

POMURSKI VESTNIK

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE
DELOVNEGA LJUDSTVA
ZA POMURJE

Leto IX. — Štev. 11

Murska Sobota, 21. marca 1957

Cena din 10.—

SLAVA VELIKEMU REVOLUCIONARJU

V petek, 15. marca, je okrog 18. ure umrl v Parizu predsednik Zvezne ljudske skupščine FLRJ Moša Pijade. V Parizu se je mudil ob povratku z enotedenskega obiska v Veliki Britaniji, kamor je vodil našo parlamentarno delegacijo. Velikega pokojnika so prepeljali s posebnim letalom iz Pariza v Beograd, kjer so ga na batajniškem letališču pričakali njegovi ožji sodelavci.

Prebivalci Beograda so takoj po 9. uri v nedeljo stopali v tihi žalosti mimo mrtvaškega odra v veliki dvorani Zvezne ljudske skupščine. Že prvega dne se je poslovilo od velikega državnika čez 100.000 ljudi, iz vseh krajev domovine pa je prišlo v Beograd čez 50.000 sožalnih brzojavk.

V nedeljo je bila v sejni dvorani, v nadstropju nad kabinetom, kjer je delal pokojnik, spominska seja, katere so se udeležili najvišji jugoslovanski voditelji, s katerimi je tovariš Pijade skupaj delal in ustvarjal. Ko je predsednik Tito začel spominsko sejo je dejal:

»Nenadna smrt tovariša Moše Pijade je globoko pretresla vse nas, prav tako pa tudi vse naše ljudstvo. Omagal je na svoji dolžnosti eden naših dolgoletnih tovarišev v boju, pred vojno, med vojno in po njej — revolucionar neomajnega duha, ki je lahko prenašal in vzdržal razna trpinčenja in mučenja pod starim režimom, pozneje, v narodnosvobodilni vojni, pa velikanske napore.

Vsi mi, ki se spominjamo tovariša Moše Pijada, vemo, kako je ta mož, ta revolucionar v najtežavnejših pogojih neutrldljivo delal, ko je štirinajst let predsedel v ječi, takoj znova aktivno vključil v vrste Komunistične partije Jugoslavije; vsi vemo, kako je ta naš tovariš med vojno izpolnjeval svojo dolžnost povsod, kamor ga je postavila Partija. Bil je mož, revolucionar, komunist, ki v svojem štiridesetletnem revolucionarnem boju ni poznal premora. Njegova veličanska duhavno moč ni bila enaka njegovi fizični moči, in to ga je seveda

tudi zlomilo. Vse te muke, ki jih je pretrpel, so namreč imele neogibno posledico, da je po svojih letih pregodaj odšel iz naših vrst.

Tovariši, v kratkem času smo, razen mnogih drugih tovarišev, izgubili dva naša velika revolucionarja. Tudi onkrat, ko smo spremili pokojnega tovariša Kidriča k njegovemu večnemu počitku, smo govorili, da moramo bolj paziti na naše tovariše, na naše kadre, na zdravje naših tovarišev. Tu bi vas rad še enkrat pozval, da mislimo na to, da vrste naših starih revolucionarjev niso posebno številne in da je treba zalo čuvati zdravje in življenje tistih kadrov, ki so šli skozi vse viharje in ki imajo zelo mnogo izkušenj. Naj nam bo smrt dragega tovariša Moše Pijada nauk, da bomo v tem oziru nekoliko resnejši.

Prosim vas, tovariši, da z enominutnim molkom počastimo spomin našega predragega tovariša, pokojnega Moše Pijada.

Slava tovarišu Moši Pijadu!»

POMURJE ŽALUJE

Kot blisk se je že v zgodnjih jutranjih urah v soboto raznesla po vseh naših krajih žalostna vest: umrl je Moša Pijade, veliki revolucionar in državnik. V vseh, še tako odmaknjenih vaseh, so govorili ljudje samo o tem tragičnem dogodku. Pojavile so se žalne zastave in v izložbe so nasuli ob njegovo sliko, prepleteno z žalnim trakom, prvo spomladansko cvetje...

V Murski Soboti

so imeli žalne seje vsi okrajni forumi: Okrajni odbor SZDL, OK ZKS, OSS, OK LMS. To je bilo v ponedeljek dopoldne. Ob 12. uri pa so zasedali na žalnih sejah tudi vsi občinski forumi, v podjetjih pa so ob 14. uri posvetili nekaj časa življenju in delovanju Moše Pijada. V ponedeljek je bila v Murski Soboti tudi osrednja komemorativna svečanost. Za več kot 200 ljudi je zmanjkalo prostora v veliki kino dvorani. O revolucionarni poti velikega državnika je spregovoril sekretar OK ZKS tov. Miloš Ledinek.

V sredo pa so imeli žalne svečanosti tudi na vseh murskosoboskih šolah.

V Lendavi

so zaprli ob 15. uri vse trgovine, v uradih pa so prenehali z delom že ob 12. uri. Ob 14. uri so prenehali z delom tudi v vseh delavnicah in pri Nafti. Vse ulice so bile ozvočene, zvečer pa je bila žalna svečanost v dvorani hotela »Triglav«. Žalno svečanost so imeli tudi pri Nafti, v Turnišču, Bogojini in drugod.

V Ljutomeru

se je udeležilo žalne svečanosti, ki je bila v kino dvorani, čez 600 ljudi iz Ljutomera in okolice. Zbra-

nim je govoril o revolucionarnem liku Moše Pijada sekretar občinskega komiteja tov. Aleksander Pirher. Žalne seje v podjetjih ljutomerske občine pa so bile že v glavnem v soboto, učenci šol pa so se poklonili spominu umrlega v soboto.

V Radgoni

je imel občinski ljudski odbor žalno sejo že v soboto, medtem ko so jo imeli vsi politični forumi v ponedeljek dopoldne. V ponedeljek je bila tudi javna komemoracija v Radencih in v Apačah.

Videm

se je oddolžil velikemu borcu in revolucionarju v torek, ko je zasedal sekretariat občinskega odbora SZDL. Na to sejo so povabili tudi prebivalstvo. Žalne svečanosti v šolah pa so bile v ponedeljek.

Na Cankovi

je organiziral žalno svečanost občinski komitej ZKS skupno z občinskim ljudskim odborom. Te komemoracije se je udeležilo tudi precejšnje število okoliških prebivalcev. V nedeljo se je zbral k žalni svečanosti tudi kolektiv gradbenega podjetja na Cankovi.



PARIZ-BEOGRAD: POT ŽALOVANJA

Ze dobre pol ure prej je bilo zbranih na letališču mnogo državnih in političnih voditeljev, med njimi podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Edvard Kardelj, Aleksander Ranković in Rodoljub Colaković in drugi.

Izmed tujih predstavnikov so prišli na letališče docen diplomatskega zbora brazilski veleposlanik Ribeiro Kouto, odpravnik poslov angleškega veleposlaništva v Beogradu Peter Hyman in drugi.

Letalo se je neslišno spuščilo na letališče. Iz njega je iztopila pokojnikova soproga Lepa Pijade v spremstvu podpredsednika ZIS Svetozara Vukmanovića, podpredsednika Zvezne ljudske skupščine Vladimira Simića, podpredsednika Ljudske skupščine Srbije Dušana Petrovića ter veleposlanikov Iva Vejvode in Aleša Beblerja. K pokojnikovi soprogi so najprej pristopili globoko ginjeni podpredsednika ZIS Edvard Kardelj in Aleksander Ranković, član

Zveznega izvršnega sveta Ivan Gošnjak in predsednik ZSJ Djuro Salaj.

Po pozdravu častne čete jugoslovanskega vojnega letalstva in zastavnega voda in potem ko je godba zaigrala posmrtno koračnico, so oficirji jugoslovanskega vojnega letalstva prinesli iz letala krsto s posmrtnimi ostanki Moše Pijada. Medtem je podpredsednik Edvard Kardelj spregovoril s pokojnikovo soprogo nekaj besed o zadnjih trenutkih Moše Pijada, potem pa so tudi ostali državni in politični voditelji izrekli pokojnikovi soprogi sožalje.

Krsto s pokojnikovimi posmrtnimi ostanki so potem položili na oder, pokrit s črno tkanino. Na krsto, pokrito z državno zastavo, so položili venec poveljstva zrakoplovstva in več šopkov cvetja. Krsta je stala na odru nekaj minut. Okrog odra so bili zbrani najožji prijatelji predsednika Moše Pijade, med njimi tudi člani pokojnikove družine, njegova pohčerjenka

Jelena Pijade in vnuk Vladimir.

Kmalu potem so oficirji jugoslovanskega vojnega letalstva s poveljnikom generalnim polkovnikom Zdenkom Ulepićem na čelu prenesli krsto v mrtvaški voz. Okrog 17. ure je krenil sprevod z letališča proti Zemunu in Beogradu. S pokojnikovo soprogo sta se peljali v avtomobilu Lidija Sentjurs in Pepca Kardelj.

Krsto s pokojnikovimi posmrtnimi ostanki so ob 17.50 prenesli v poslopje Zvezne ljudske skupščine in jo skoz špalir gardnih oficirjev prenesli v eno izmed skupščinskih dvoran. Tja so odnesli tudi venec poveljstva vojnega letalstva, jugoslovanskega veleposlaništva v Parizu in letalske garnizije v Batajnici.

Pred Zvezno ljudsko skupščino je bilo zbranih že več sto meščanov, ki so globoko pretreseni gledali, kako odnašajo krsto v poslopje Zvezne ljudske skupščine.

SOŽALNE BRZOJAVKE

»Globoko me je prestresla vest o smrti g. Moše Pijade, predsednika jugoslovanske Ljudske skupščine. Ob tej veliki izgubi Vam izrekam najgloblje sožalje.
Gamal Abdel Naser.«

»V imenu Komunistične partije Italije izražamo Vam in Centralnemu komiteju Zveze komunistov Jugoslavije najgloblje sožalje ob smrti tovariša Moše Pijada. V razgovorih, ki smo jih imeli, da bi znova upostavili prijateljske stike med našima partijama, smo lahko natanko ocenili njegove velike kvalitete političnega voditelja in borca za našo skupno stvar. Njegov spomin bo dolgo živel med nami. Za Centralni komitej KP Italije: Palmiro Togliatti in Luigi Longo.«

Veleposlanik LR Poljske tovariš Henrik Grochulsky je obiskal pred-

sednika komisije za mednarodne zveze CK ZKJ Veljka Vlahovića in po naročilu Centralnega komiteja Poljske združene delavske partije izrekel sožalje CK ZKJ ob smrti tovariša Moše Pijada.

Člana Politbiroja CK Francije Francois Billoux in Raymond Guyot sta v imenu CK KPF izrekla jugoslovanskemu veleposlaništvu v Parizu sožalje ob smrti Moše Pijada.

Zunanji minister LR Madžarske Imre Horvat je poslal v imenu madžarske vlade jugoslovanskemu veleposlaniku v Budimpešti naslednje pismo:

»Ob smrti tovariša Moše Pijada, predsednika Ljudske skupščine Federativne ljudske republike Jugoslavije, sprejmite v imenu moje vla-

de odkritosrčno sožalje. Tovariš Pijade je bil eden izmed uglednih voditeljev jugoslovanskih narodov in jugoslovanskih komunistov. Vse svoje borbene življenje je posvetil ustvarjanju socialistične Jugoslavije, s svojim neutrldljivim in požrtvovalnim delom je postal splošno znan in ugleden borec mednarodnega delavskega gibanja. Zato je njegova smrt izguba ne samo za jugoslovanske narode, marveč tudi izguba za mednarodno delavsko gibanje, ki je izgubilo v njem svojega borca.

Ves madžarski narod in vsi madžarski komunisti dele odkritosrčno sočutje z jugoslovanskimi narodi v njihovi veliki žalosti.«

Sožalje je izrekla tudi delegacija sovjetskih žena, ki se mudi v Jugoslaviji.

Daljnji kraji in ljudje

Ljudje iz kamene dobe v atomskem veku

Neverjetno se zdi, da dane v dobi atomskih in hidrogenskih bomb žive ljudje, ki še ne znajo zanetiti ognja. Tako pleme živi na Andamanskih otokih v Bengalskem zalivu. Ti otoki so skoraj enako oddaljeni od Ceylona, Kalkute in Singapurja.

Pleme Ongov, kot se imenujejo, živi še danes v kameni dobi in v zadnjih nekaj tisočletjih se ni pri njih nič spremenilo. Ne poznajo drugega orožja kot lok in puščico, vendar z njimi rokujejo nadvse spretno. S tem orožjem so se ubranili radovednih tučev, katere so neusmiljeno pobijali.

Za znanstvenike so Ongi zanimivi tudi zaradi tega, ker so pritlikavi in grbavi. Sodijo namreč med tiste zelo redke ljudi, ki imajo na hrbtu nenavadno grbo, ki je zlasti pri že-

nah močno razvita. Tudi pri njih so žene praktične in uporabljajo grbe kot sedež za dojenčke. Posebno važne so grbe-ta »skladišča maščobe« — za obdobja gladu.

Toda predvsem je pleme zanimivo za znanstvenike zategadelj, ker

selja sredi težko prehodne džungle na otoku, proučil njihove običaje in opazoval njih vsakodnevno življenje.

Italijanski znanstvenik je ugotovil, da se ni njihovo življenje od kamene dobe sem skoraj nič spre-

Ongi so nizke rasti, povprečno niso večji kot 120 cm. Vendar so njihova telesa lepo oblikovana. Ne nosijo oblek, vendar se zdi, da so mnogi oblečeni, to pa zaradi tega, ker je njihova koža polna okrasnih figur rdeče, črne in bele barve. Telesa niso pokrita z dlakami, lasje pa jim zrastejo samo do 2,5 cm dolžine. Da bi bili »lepsi«, si s pomočjo vulkanskega stekla brijejo tudi del lobanje.

Ti primitivni ljudje kamene dobe ne znajo prižgati ognja, čeprav pečejo meso in kuhajo hrano nad ognjem, ki ga je priroda tu in tam po naključju zanetila. Njihove žene pa imajo sveto dolžnost in odgovornost, da čuvajo »sveti ogenj«.

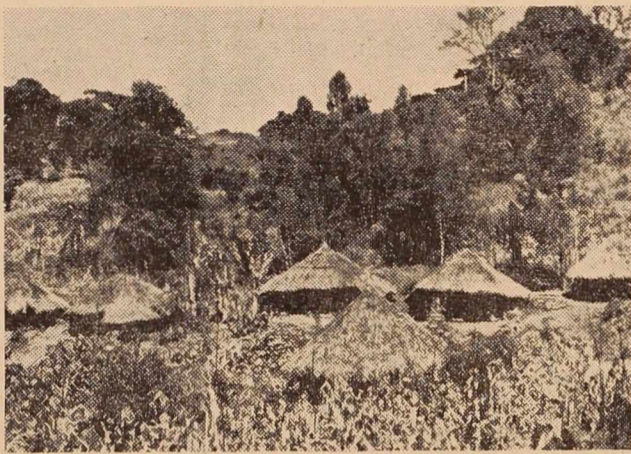
Sahara — cvetoči vrt?

Neki francoski znanstvenik je izjavil, da bi lahko atomska bomba, ki bi eksplodirala sredi puščave Sahare, spremenila to velikansko ozemlje v ploden vrt.

Ta znanstvenik trdi, da je pod površino Sahare ogromno vode. Ob eksploziji atomske bombe bi se ta voda razlila po površini, kar bi v taki meri spremenilo vremenske razmere, da bi začelo rasti bujno seljevanje. Sahara bi se tako spremenila v cvetoči vrt!

Nenavadna bitka v letalu

»Potniki« nekega letala na progi London—Rim so iznenada začeli kľofutati stewardese in povzročili, da je moralo letalo prisilno pristati v Parizu. Potniki so bili namreč — opice. Letalo je peljalo kakih 300 opic za neki živalski vrt v Rimu. Med potjo je okoli 5 opic ušlo iz kletk in izzvalo v letalu pravo bitko. V Parizu so poklicali na pomoč ljudi, ki so ukrotili bojne opice in jih znova zaprli, da je letalo lahko nadaljevalo pot.



Tipična domačinska vas v Afriki

si lahko le-ti s svojimi lastnimi očmi ogledajo življenje ljudi v kameni dobi. Prvi si je uspel pridobiti prijateljstvo in zaupanje teh divjakov italijanski profesor L. Zipriani, ki si je dobro ogledal njihova na-

menilo. Hrana Ongov je zelo preprosta. Zita sploh ne poznajo. Hranijo se predvsem z mesom divjih svinj, katere ubijajo z loki in puščicami. Divjih svinj je na otoku mnogo. Najbrž so nekoč pripravljale udomačene svinje iz kake topoplajajoče se ladje in kasneje postale divje. Razen tega Ongi zelo cenijo ribje meso in ukusen med, ki ga zbirajo divje čebele v drevesnih duplinah.

Svoje umrle Ongi zakopavajo začasno pod ležišči. Ta običaj se je ohranil iz davne preteklosti. Sele kasneje izkopljejo kosti, jih očistijo in krasijo na vse mogoče načine.

Ogrevanje morja

V bližini bristolskega kanala v Angliji gradijo atomsko elektrarno. Po načrtih inženirjev bodo hladili naprave v elektrarni tako, da bodo preko njih spustili vsako uro okoli 80 milijonov litrov morske vode. Voda, ki bo tekla prek naprav, se bo zelo segrela in bo vroča tekla nazaj v morje. V kanalu se bo zaradi tega dvignila temperatura vode za nekaj stopinj. Strokovnjaki trde, da ta voda ne bo škodovala rastlinskemu in živalskemu svetu v tem delu morja.

STANOVANJSKA KRIZA PO VSEM SVETU

Skoraj povsod po svetu je stanovanjska stiska. Ponekod je sicer stanovanj dovolj, toda ljudje z manjšimi dohodki si jih ne morejo privoščiti, saj bi morali žrtvovati zanje tudi polovico svojih dohodkov.

Teško bi bilo določiti, koliko stanovanj bi še potrebovali na svetu. Nekatere posebne agencije OZN so v svojih elaboratih prišle do ocene, da bi samo v industrijskih državah sveta potrebovali kakih 50 milijonov stanovanj.

V analizi vzrokov za stanovanjsko krizo po svetu so na prvem mestu vojna pustošenja, preseljevanje na veliko iz vasi v mesta, splošno povečanje prebivalstva in nacionalne nesreče kot so potresi, poplave ter podobno. Razen tega stanovanjska izgradnja ni občutila blagodati velike industrijske revolucije v zadnjih letih in je še več ali manj na isti ravni kot desetletja poprej.

Redna zveza med Parizom in Brusljem s helikopterji

Odprta je redna helikopterska zveza med Parizom in Brusljem. S tem se je pot med obema glavnima mestoma skrajšala na 1 uro 45 minut. Z letalom je bilo sicer nekoliko hitreje — 1 uro in 10 minut, če pa vračunamo prevoz na letališče in z njega, se je ta čas povečal za cele tri ure.

Na helikoptski progi Pariz—Bruselj vozi 7 helikopterjev, od katerih vsak lahko prepelje po 12 potnikov. Povprečna hitrost teh helikopterjev je 100 km na uro.

ATOMSKA PODMORNICA JE PREPLULA ŽE 60 TISOČ MORSKIH MILJ

Direkcija ladjedelnice, v kateri so zgradili prvo ameriško podmornico na atomski pogon, je izjavila, da je ta podmornica preplula doslej 60 tisoč morskih milj, kar je okoli 100 tisoč kilometrov ali 2 in pol kart okrag ravnika. Za pogonsko gorivo ji je služil košček urana, ki je manjši od navadne žarnice.

Poročilo o tem problemu, ki ga je objavila Mednarodna organizacija dela pravi, da ni malo dežel, v katerih se prebivalstvo sicer »dobro hrani in lepo oblači«, kjer pa vendarle obstaja stanovanjski problem. V švedskem glavnem mestu Stockholmu, ki že dolga desetletja ni občutil posledice vojne, okrog 150 tisoč od 900 tisoč prebivalcev nima stanovanja ali pa živi v utesjenih stanovanjskih razmerah. V Latinski Ameriki živi okrog 45 odstotkov prebivalcev v stanovanjskih razmerah, ki so »pod ravnijo človeškega dostojanstva«. V Aziji, kjer je stanovanjska kriza najhujša, živi 150 milijonov družin v prenaseljenih in nehijskih stanovanjih.

Nenavadna tatvina v sovjetskem veleposlaništvu v Rimu

Rimska policija si beli glavo zaradi nenavadno drzne tatvine v sovjetskem veleposlaništvu v Rimu. Čeprav je veleposlaništvo sredi parka, po katerem neprestano patrolirajo dva italijanska policista in trije čuvarji s psi, je nekdo ukradel iz veleposlaništva tri dragocene slike.

JAMES STEWART — BRIGADNI GENERAL

Predsednik ZDA Eisenhower je povišal znanega filmskega igralca Jamesa Stevarta v čin brigadnega generala. James Stewart je doslej bil rezervni polkovnik ameriškega letalstva.

Najden zaklad v Rdečem morju

Zasledovala želvo in našla zaboj z zlatniki

Vsi, ki so iskali izgubljene zaklade, so se oborožili s starimi dokumenti ali pa s sodobnimi aparati. Avstrijka Irene Lotti, sestra znanega raziskovalca morja Hansa Hassa, pa je uporabila za iskanje zaklada — želvo. In kar je še najbolj zanimivo — zaklad je tudi našla!

Nekega dne se je Irene Lotti, ki je prav tako navdušen potapljač kot njen brat, spustila v globino

boj na pol zakopan v pesku. Alge in školjke so ga že skoraj povsem pokrile. Irene je odplavala na površino po dletu in klešče, potem pa se vrnila k skrivnostnemu zaboju. Ko ga je odprla, je osupnila. Iz zaboja so se zableščali zlatniki iz časov Karla Velikega. Presenečenje je bilo tako močno, da je Irene morala še enkrat na kopno, da bi se pomirila. Potem je obvestila oblasti.

kraj, kjer ga je našla Irene Lotti. Ker ni blizu nobene ladijske razbitine, domnevajo, da so ga vrgli »kakšne ladje ob gusarskem napadu«.

Avtomobili na paro spet v modi?

V Franciji je še vedno hudo pomanjkanje bencina kot posledica svedske pustolovščine. Toda pek Rene Fevre iz Dijona si je znal pomagati. Nabavil si je avtomobil iz leta 1887, ki ga poganja para. »Avto« porabi na 100 km 150 litrov vode. Toda, ali domiselnega peka zdaj ne muči vprašanje, kam spraviti toliko vode?

Siegfriedovo linijo rušijo

Siegfriedovo linijo bodo ohranili samo na fotografijah. Te dni je namreč nemški Bundestag določil kredit 10 milijonov mark za finančno siranje očistevalnih del. Razrušiti in očistiti morajo na desetine milijonov ton betona in jekla, vgrajenega v bunkerje vzdolž nemško-francoske meje. To zemljo bodo kasneje spremenili v njive in travnike.

Vatikan pazi na dostojanstvo

Po najnovejših informacijah je Vatikan priporočil vsem katoliškim duhovnikom, naj ne kadijo na cesti. To ni primerno za njihovo dostojanstvo.

Prvi pes — diplomat

Prvi pes, ki je zaščiten z diplomatsko imuniteto, je terier Kushi, last izraelskega veleposlanika v Kanadi. Do imunitete je ta pes prišel po naključju. Ko se je potepal po ulici, je vgriznil mimogrede neko deklico. Dobili so ga konjači in že je bil obsojen na smrt, ko se je njegov lastnik spomnil, da bi ga lahko rešil z — diplomatsko imuniteto!

POMURSKI VESTNIK

Izdaja časopisno in založniško podjetje »Pomurski tisk« v Murški Soboti — Direktor in odgovorni urednik Dragan Flisar — Uredništvo: Murska Sobotica, Trubarjev drevored 3/II. — Telefon 1-58. Uprava in glasbeni oddelek: Murska Sobotica, Kocljeva ulica 7 — Tel. 53 — Naročnina: četrtletna 100, polletna 200, celoletna 400 dinarjev — Rokopisov ne vračamo in ne odgovarjamo zanje — Tekoči račun pri Narodni banki v M. Soboti — Tisk Pomurske tiskarne v M. Soboti.

POHOD NA SEDMI KONTINENT

V geofizičnem letu 1957/58 pripravlja dvanajst držav ekspedicije na kopno Južnega tečaja, tako imenovano Antarktiko. Ena doslej največjih bo prav gotovo ekspedicija, ki jo pripravlja Britanska skupnost narodov, predvsem Anglija, Nova Zelandija, Avstralija in Južna Afrika. Antarktiko, ogromen kontinent s 14 milijoni kvadratnih kilometrov površine in do 5.000 m visokimi gorami, ni važna samo kot strateška, marveč tudi kot surovinska baza z bogatimi zakladi premoga in rude, zlasti urana. Ekspedicijo vodi 48-letni dr. Viv. E. Fuchs, profesor geologije na univerzi v Cambridgeu, najzanimivejša osebnost med udeleženci pa je prav gotovo Novozelandsčan Sir Edmund Hillary, zmagovalac nad najvišjo goro sveta — Mount Everestom.



Ekspedijska ladja »Thero« v večnem ledu Antarktike