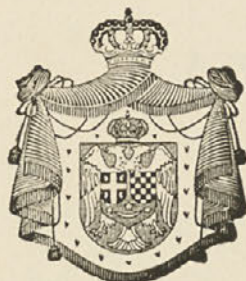


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3794

RUDOLF KARNER, KONSTRUKTOR, BEČ.

Dvocilindrični motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Prijava od 6. decembra 1924.

Važi od 1. aprila 1925.

Traženo pravo prvenstva od 7. decembra 1923. (Austrija).

Pronalazak se odnosi na dvocilindrični, dvo-kratni motor sa unutrašnjim sagorevanjem, kod koga je osigurano potpuno spiranje i punjenje radnog cilindra i pri najvećem broju obrtanja bez ikakvog gubitka u gorivu.

Svaki stupanj cilindra ima po jedan red razreza. Svež vazduh, koji klip kroz ove razreze usisava, ulazi neposredno pre spoljašnjeg mrtvog položaja, a po predhodnom adiabatičnom zgušnjavanju, u jednu zajedničku cev, koja vezuje oba cilindra i struji kroz deo za raspodelu gasa (prskalicu) ili t. sl. koji se nalazi u sredini te cevi. Pri tome ona količina svežeg vazduh koja je od poslednjeg rada zaostala u cilindru neposredno pred smešom prolazi kroz cilindar, koji se zatim napuni pomenutom smešom.

Crtež predstavlja šematski jednu mašinu shodno datom pronalasku.

Sl. 1 je vertikalni presek, sl. 2 horizontalni presek. Sl. 3 presek po a—b slike 1, sl. 4 presek po c—d sl. 2.

Na stepenastim cilindrima 1 i 1' sa istim osovinama nalaze se radni cilindri 9 9' u kojima se u istom smislu kreće stepenasto izrađeni klipovi 10, 10'.

U pomoćni cilindar 1 usiše se kod unutrašnjeg mrtvog položaja klipa 10 svež vazduh kroz razreze 2 i 3, kojima se upravlja pomoću

stepenastog klipa 10 odn. pomoću prelaznog kanala 4 radnog klipa.

Kad se klip 10 kreće prema svome spoljnjem mrtvom položaju, on prelazi preko razreza 2 i 3, predhodno zgušnjavanje počinje; neposredno pre spoljnog mrtvog položaja otvara jedan kanal za klip razreze 6 radnog cilindra 9, vazduh ulazi u zajedničku cev 7, prolazi kroz deo za raspodelu gasa 8, potiskuje vazduh koji je u delu 7' cevi zaostao kroz preze 6' u cilindar 9' i taj vazduh istiskuje iz cilindra zaostale gasove sagrevanja i izlazi na prorezima 11'. Smeša koja zatim ulazi kroz proreze 6' puni cilindar 9' u kome zatim biva zgušnjavanje, paljenje i širenje. Isti se procesi obavljaju naravno i u drugim cilindrima.

Patentni zahtev:

Dvocilindrični motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa stepenastim klipovima za upravljanje, od kojih svaki sa svojim stupnjem služi kao deo za zgušnjavanje vazduha drugome cilindru, naznačen time, što su oba cilindra vezana jednom jedinom cevi (7, 7') u čijoj je sredini smešten deo za dovodenje goriva (8) da bi pred smešom goriva i vazduha, koja ulazi u svaki cilindar za sagorevanje, bila izvesna količina vazduha za spiranje.

Fig. 1

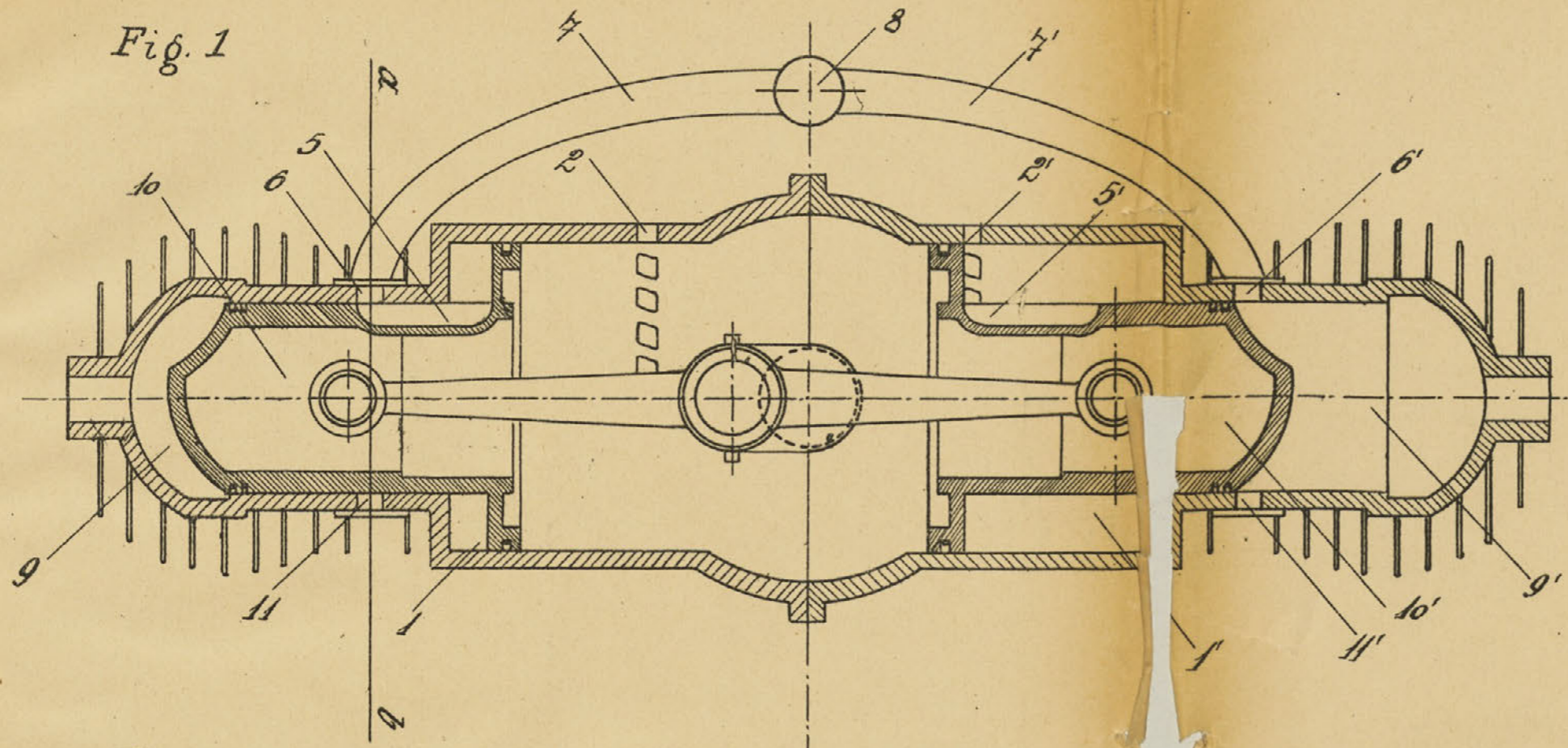


Fig. 3

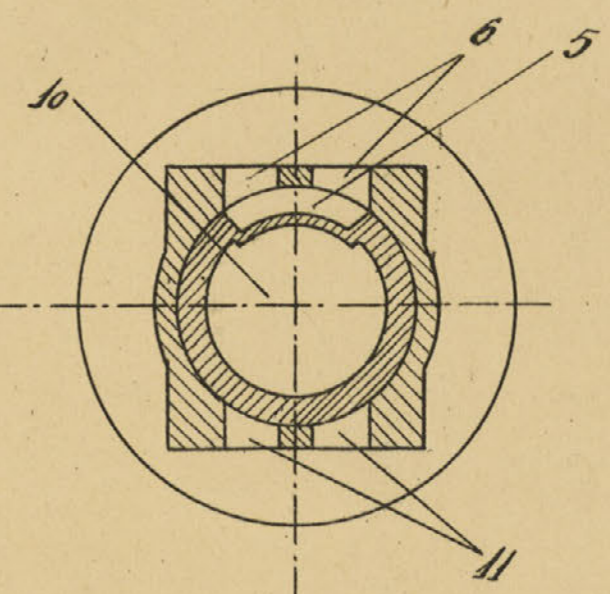


Fig. 2

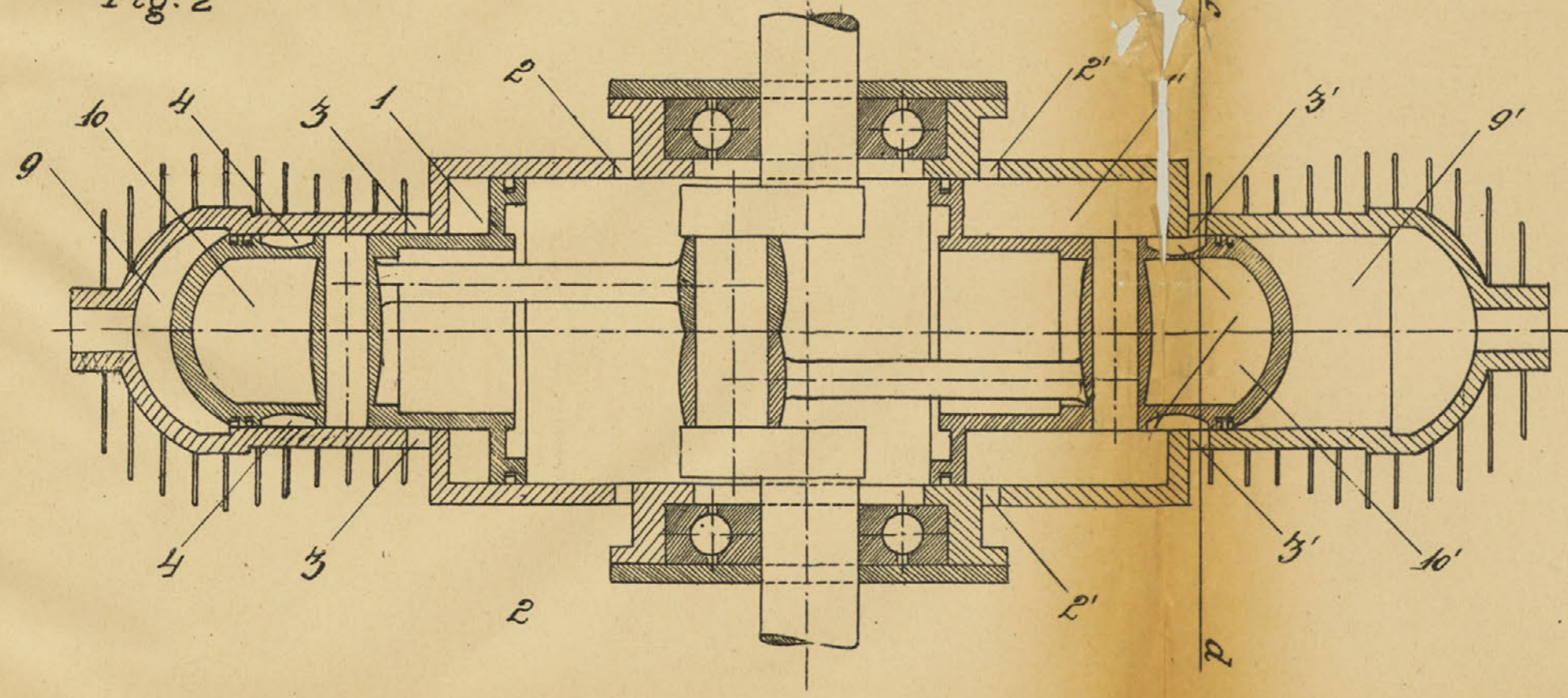


Fig. 4

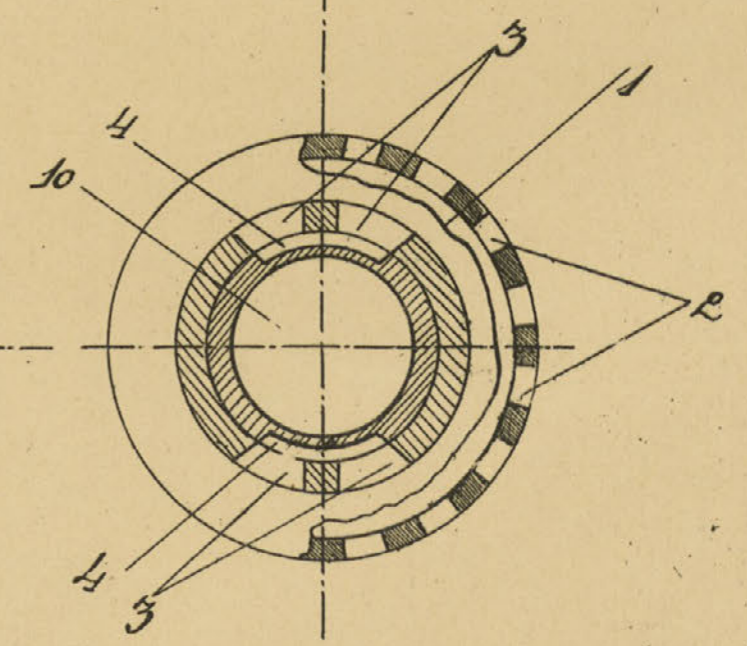


Fig. 1

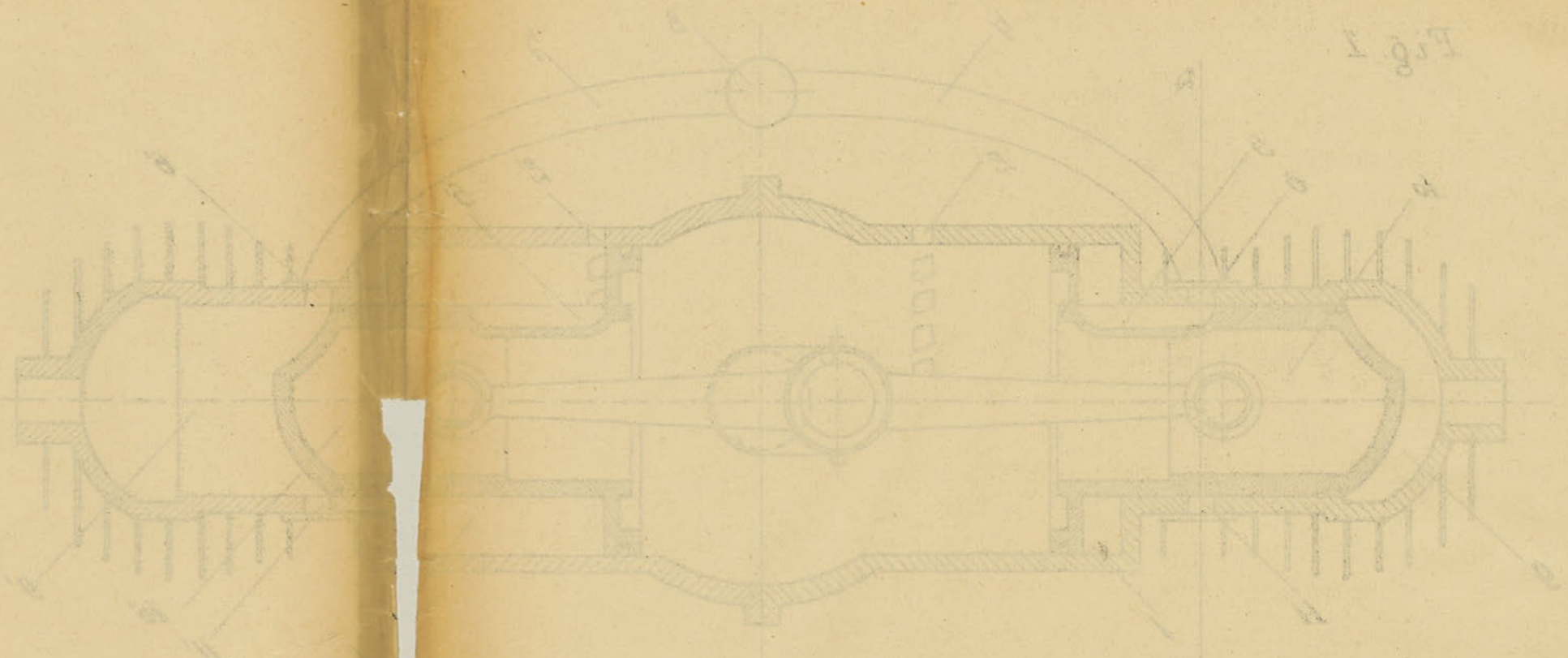


Fig. 2

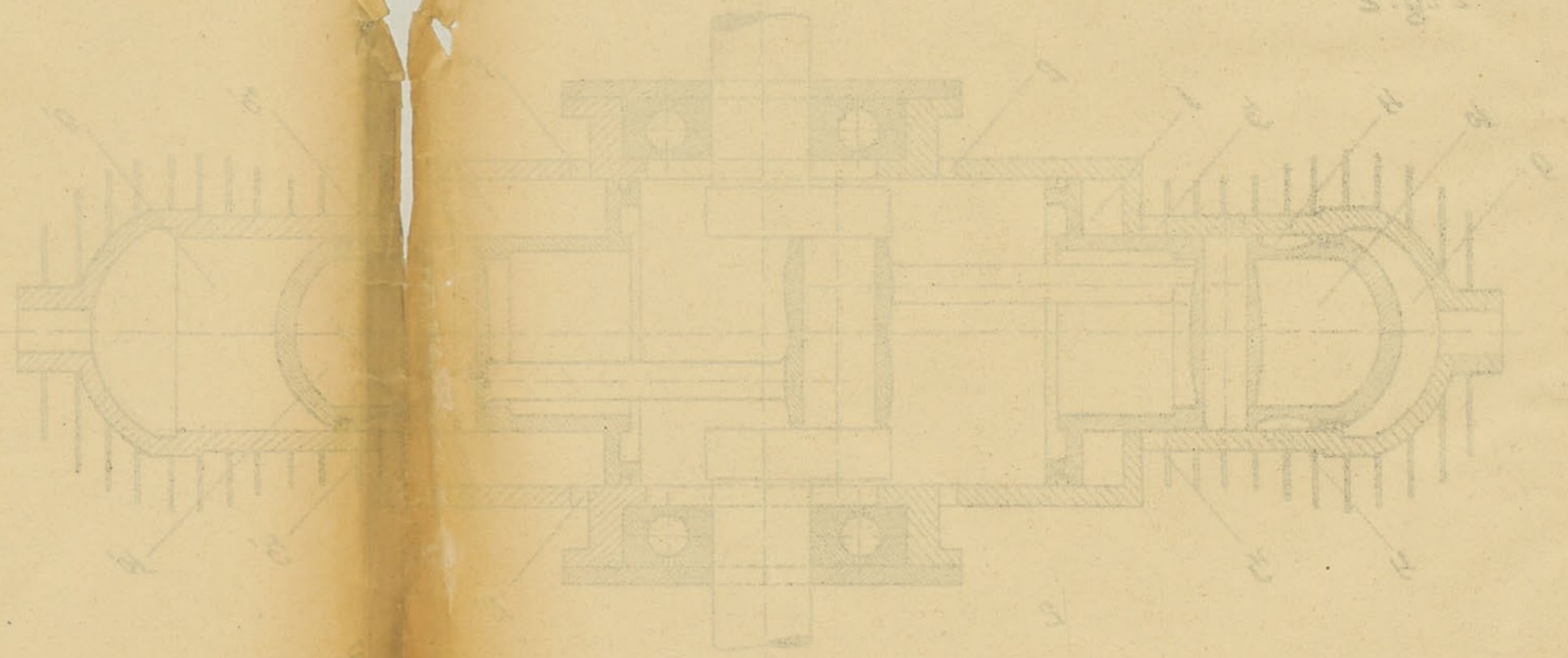


Fig. 3

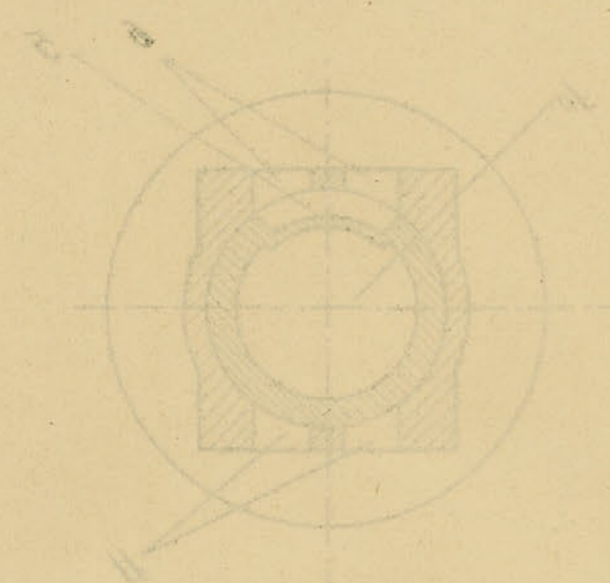


Fig. 4

