

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13537

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smíchov, Č. S. R.

Motorno vozilo za puteve odn. za tračnice.

Prijava od 30 novembra 1936.

Važi od 1 maja 1937.

Ovaj se pronalazak odnosi na motor-no vozilo za puteve odn. za tračnice, a sastoji se naročito u tome, što je motor, naročito zvezdasti motor, postavljen na jednom uzdužnom zidu vozila i to tako, da je pokretačka osovina sprovedena vodoravno, n. pr. uzduž jednog poprečnog zida vozila do sredine kola, odakle se pogon prenosi pomoću pokretačkog mehanizma na uspravnu osovina, koja vodi do šasijske. Kod vozila za puteve može se motor prvenstveno postaviti prekriven izvan prave obloge kola (karoserije), pri čemu je shodno na suprotnom zidu vozila predviđena simetrična prostorija za smeštanje rezervnih točkova ili sl. Kod vozila za tračnice postavljen je motor shodno u unutrašnjosti kola iza jednog skroz ravnog zida kola, koji je na tim mestima snabdeven otvorima za prilazjenje vazduha za hlađenje. U ovom je slučaju motor shodno i sa unutrašnje strane kola zaštićen prekrivnim zidom koji ima zatvorljive otvore, kroz koje je obezbeden pristup do glavnih delova motora.

Uređenje prema ovom pronalasku ima preimućstvo u boljoj pristupačnosti motora i onda kada se vozilo ne kreće, a osim toga dozvoljava slobodan pregled puta napred i pozadi. I za vreme vožnje moguća je dobra pristupačnost do svih važnih delova motora a da se ne mora smanjiti koristan prostor u kolima.

Na crtežu je pretstavljen pronalazak u dva primera izvođenja i to pokazuje:

Sl. 1 uspravni poprečni presek vozila za puteve prema ovom pronalasku, koje služi za prevoz mnogih putnika, a

sl. 2 isti takav presek vozila za tračnice.

Na crtežu obeležava oznaka 1 motor sa zvezdasto raspoređenim stublinama, 2 jedan uzdužni zid, 3 zaklopac prostora koji sadrži zvezdasti motor a koji se zaklopac može otklopiti na niže. Oznakom 4 obeležen je sličan zaklopac za izradu prostora na drugom bočnom uzdužnom zidu vozila, a u kom je prostoru smešten jedan rezervni točak 5. Oznakom 6 obeležena je vodoravna motorna osovina, koja je uzduž jednog poprečnog zida 7 dovedena do sredine vozila, pa ovde posredstvom kupastih zupčanika 8 izdaje svoju energiju uspravnoj osovini 9. Prirodno je, da mogu da budu predviđena i dva poprečna zida 7 između kojih je smeštena prelomljena osovina 6,9.

U uređenju prema sl. 2 leži zvezdasti motor 10 sa unutrašnje strane bočnog spoljašnjeg zida 11. Od motora vodi prelomljena osovina 12, 13 do trapa vozila. Oznakom 14 obeležen je unutrašnji prekrivni zid za motor, koji je zid snabdeven zatvorljivim otvorima 15, kroz koje je i za vreme vožnje omogućen pristup do glavnih delova motora. Spoljašnji zid je snabdeven rešetkastim otvorima 16, koji dozvoljava prilazjenje vazduha za hlađenje do motora.

Patentni zahtevi:

1.) Motorno vozilo za puteve odn. za tračnice, naznačeno time, što je motor, naročito zvezdasti motor, postavljen na jednom uzdužnom zidu vozila i to tako, da je pokretačka osovina sprovedena vodoravno, n. pr. uzduž jednog poprečnog zida kola, do sredine vozila, odakle se pogon pomoću pokretačkog mehanizma pre-



