

Upravništvo Ljubljana, Knafljeva 8
Telefon št. 3122 3123, 3124, 3125, 3126.
Inseratni oddetek: Ljubljana, Selenuburgova ul. — Tel. 3492 in 3492.
Podružnica Maribor: Grajski trg 7.
Telefon št. 2455.
Podružnica Celje: Kocenova ulica 2.
Telefon št. 190.
Podružnica Jesenice: Pri kolodvoru št. 100.
Podružnica Novo mesto: Ljubljanska cesta št. 42.
Podružnica Trbovlje: v hiši dr. Baumgartnerja.

JUTRO PONEDELJSKA IZDAJA

Uredništvo:

Ljubljana, Knafljeva ul. 8. Telefon št. 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126.
Ponedeljska izdaja »Jutra« iznaja vsak ponedeljek zjutraj — Na roca se posebej in v celoti po pošti prejema Din 4.- po razmahalih dostavi Din 5.- mesečno.
Maribor: Grajski trg št. 7. Telefon št. 2455.
Celje: Strossmayerjeva ul. 1. Tel. 66.
Rokopisi se ne vračajo. — Oglasi po tarifu.

140 nedolžnih žrtev pomorske mine

Nizozemski potniški parnik »Simon Bolivar« je v soboto ob vzhodni angleški obali naletel na dve mini in se potopil — Med žrtvami mnogo žensk in otrok

London, 19. nov. br. (Reuter). Voja na morju je dosegla nov tragičen vrhunec. Vsem je še v spominu, v kakšnih okoliščinah je bila potopljena angleška potniška ladja »Athenia« tako ob pričetku vojne.

V bližini vzhodne obale Velike Britanije je na običajni pomorski prometni prog velik nizozemski parnik »Simon Bolivar« naletel na mino, ki je prosto plavala na morju.

slim, da se je druga eksplozija pripetila kakih 15 minut po prvi. Ko sem skočil v morje, sem videl, kako je okoli 80 ljudi boril z valovi.

Potnik Armstrong, ki se je vračal v angleško Guyano, kjer je uradnik, je izjavil novinarjem: Bil sem na zadnjem mostu, ko se je pripetila prva eksplozija. Prilikom zrak me je vrgel na palubo. Ko sem se dvignil, sem videl ob sebi dva mrtveca.

Uradnik, ki se mu je posrečilo rešiti se s svojo majhno hčerko, pripoveduje: Ni bilo mogoče najti mesta v rešilnem čolnu. Vzel sem svojega otroka v naročje ter skočil v vodo, ki jo je pokrivalo črno olje.

Sopraga nekoga bančnika s Trinidade, ga Sandiford, ki je preživela katastrofo ladje »Simon Bolivar«, je po prihodu v London izrazila priznanje vsem posadkam onih ladij, ki so se udeležile reševalne ak-

cije. Ga. Sandiford je dejala, da je prispela ravno v svojo kabino, da bi vzela nekaj stvari za svoj hčer, ko je nastala strahovita eksplozija. Letela je skozi temne hodnike in našla svojega moža, ki ga je eksplozija podrla na tla na najvišji palubi.

»Simon Bolivar« žrtev nemške mine

London, 19. nov. br. (Reuter) Vredni krogi naglašajo, da ne more biti nobenega dvoma, da je motorna ladja »Simon Bolivar« naletela na nemško mino.

Nesreča litovske ladje

Kovno, 19. nov. AA. (Reuter) Litovska tovarna ladja »Kaunas« se je potopila v bližini Rotterdamu. Štirje članov posadke je našlo pri tem smrti, štirje pa so bili ranjeni.

Pariz, 19. nov. AA. (Havas) Po vesteh iz Kovna je ladja »Kaunas«, ki je imela 15.000 ton in ki se je potopila v bližini Rotterdamu, zadelo na mino.

Kako se je pripetila nesreča

Parnik »Simon Bolivar« je bila 8309-tonska ladja, last nizozemske družbe K. N. M. S., ki je vzdrževala potniški promet na prog Rotterdam—Severna Amerika. Poleg 400 potnikov je bilo na njej še okrog sto članov posadke.

Zanimivo je, da sta se, kakor pripovedujejo rešeni potniki, dve minuti pred prvo eksplozijo nad »Bolvivarom« pojavili dve nemški letali, ki sta napravili nad njo enega ali dva kroga ter se nato oddaljili v smeri proti vzhodu.

Še nekaj podrobnosti

London, 19. nov. AA. (Havas) Potopitev ladje »Simon Bolivar« predstavlja največjo katastrofo od začetka vojne, ako izzamemo angleške ladje. Med stotinami potnikov je bilo na ladji tudi mnogo žensk in otrok.

Na ladji so bili povečini Nizozemci, mnogo pa je bilo tudi Danev in Angležev. Kapitan ladje je bil ubit že pri prvi eksploziji. Načelnik je bilo ubitih okrog 70 žensk in otrok, med njimi štirje dojenčki.

Ladji so na prve pozive prihiteli na pomoč nekatere ribiške ladje ter angleške vojne ladje. Reševanje potnikov iz vode in iz rešilnih čolnov je trajalo dobre tri ure.

Tudi dve manjši ladji naleteli na mine

Medtem sta se uro po tej katastrofi v bližini pripetili nadaljnji dve nesreči, katerih žrtev sta postali dve manjši ladji.

Nizozemski poslanik ter člani poslanstva so obiskali tudi preživle potnike. Zaslišali so častnike ladje, ki so izjavili, da je eksplozija nastala pod krmo ladje.

»Simon Bolivar« je zapustil v petek Tmuden ter je potoval v Curacao in Surino.

Komunike nizozemskega poslanstva v Londonu

London, 19. nov. br. Nizozemsko poslanstvo je v Londonu snoči objavilo komunike, v katerem pravi med drugim, da je bilo na ladji »Simon Bolivar« 400 ljudi, med njimi 230 potnikov.

Medtem so okrog 260 potnikov in članov posadke že prepeljali na angleško obalo in s dvema posebnima vlakoma v London.

Letonski parnik potopljen ob danski obali

O katastrofi je bil snoči izdan uradni komunik, ki ugotavlja glavne podatke o ladji, rešenih in utopjenih potnikih, davi pa je v London prispela vest o še eni nesreči.

V Londonu ugotavljajo danes, da so vse te nesreče očitno posledice povsem nove vrste nemškega pomorskega vojevanja.

Razburjenje na Nizozemskem

Amsterdam, 19. nov. br. Vest o potopitvi »Simona Bolivarja« je izzvala v vseh tujakih krogih pravo konsternacijo. Nizozemska telegrafska agencija ugotavlja, da je angleška admiralteta izdala komunik, v katerem naglašajo, da je parnik naletel na mino, za katero angleške pomorske oblasti niso vedele.

Kaj pripovedujejo rešenci

London, 19. nov. AA. (Reuter) Preživeli potniki z ladje »Simon Bolivar« so prispeli snoči na liverpolsko postajo v Londonu. Policija je podzvela velike varnostne ukrepe. Razen zdravnikom in bolničarjem ni bilo nobenemu dovoljeno približati se vlakom Velika množica ljudi je čakala za policijskim kordonom ter pred postajo. Mnogoštevilni ranjenci ki so jih nosili na nosilnicah ali pa so jih podpirali bolničarji, so napravili na gledalce silen vtis.

v morje, ker so se na drugi strani čolni razbili zaradi nagljenosti ladje. Ko so spuščali rešilne čolne, je nastala druga enako strašna eksplozija.

Neki sobar je pripovedoval: Takoj po eksploziji je nastala v sprednjem delu ladje tolika razpoka, da se je začela ladja poplajati. »Simon Bolivar« je bil velika ladja, toda poleg mornarjev je bilo na njej samo 265 potnikov.

Nek tujec, ki je preživel katastrofo, je pripovedoval: Po eksploziji je večina potnikov in mornarjev skočila v vodo običajno, kakor je bila. Ladja je bila v času eksplozije v bližini vzhodne angleške obale in so jo po eksploziji takoj nagnila. Vsi, ki so videli, da ni prostora v rešilnih čolnih, so skočili v morje, ki je bilo pokrito z debelo plastjo črnega olja.

Težki dnevi v Pragi

Podrobnosti o dogodkih v češki prestolnici od 28. oktobra do včeraj — Razburjenje v svetovni javnosti

London, 19. nov. br. Agencija Associated Press je objavila snoči nekaj podrobnosti o zadnjih dogodkih v Pragi. Nemiri, ugotavlja agencija, so se pričeli že pred dnevi, ko se je večje število čeških dijakov hotelo udeležiti pogreba svojega tovarisa.

Nadalje poročala list, da v Berlinu je malo vedo o dogodkih in protestoratu. Na jasnem so si le, da so bili praksi incidenti dne 28. oktobra pričetek vseh nadaljnjih dogodkov.

Amsterdam, 19. nov. j. (Havas.) Zalostni dogodki v Pragi so izzvali globok odmev v vsej nizozemski javnosti. Vsi listi objavljajo o dogodkih v Pragi obširna poročila ter odčitvajo zlasti proglaš obsednosti stanja nad Prago in okolico.

50.000 aretacij

Amsterdam, 19. nov. j. (Havas.) Politična javnost sodi da bodo zadnji dogodki v Pragi imeli velik vpliv na nadaljnje odnose med domačim prebivalstvom in Nemci na ozemlju češko-moravskega protektorata.

Češka vlada pred težavno odločitvijo

Amsterdam, 19. nov. j. (Havas) Politična javnost sodi da bodo zadnji dogodki v Pragi imeli velik vpliv na nadaljnje odnose med domačim prebivalstvom in Nemci na ozemlju češko-moravskega protektorata.

Praga izumrla

Amsterdam, 19. nov. br. »Telegraf« objavlja poročilo iz Prage, v katerem ugotavlja, da je mesto kakor izumrlo. Po radiu so bili včeraj razglašeni prvi ukrepi o obsednem stanju.

Mussolini o gospodarski osamosvojitvi Italije

Seja italijanskega vrhovnega odbora za avtarkijo
Rim, 19. nov. br. (Stefani) Pod predsedstvom Mussolinija je bila včeraj popoldne v ministrstvu za korporacije seja vrhovnega odbora za avtarkijo.

Mussolini o gospodarski osamosvojitvi Italije

nes se morajo koraki le pospešiti. Ne smemo izgubiti nobene energije, vsa naša volja mora biti konvergentna, vse žrtev se morajo doprinesiti, vsi zamudniki in skeptični duhovi se morajo zatreti.

Nemška trgovinska pogajanja z Rusijo

Berlin, 19. nov. z. Nemški gospodarski minister dr. Funk bo v decembru odpotoval v Moskvo, kjer se bo, kakor zatrjujejo v tujakih krogi, pogajal z zastopniki komisarijata za trgovino o nadaljnjem razvoju nemško-ruskih gospodarskih odnosov.

