

# Gesetz- und Verordnungs-Blatt

für das

**Herzogthum Krain.**

Jahrgang 1867.

VI. Stück.

Ausgegeben und versendet am 20. Februar 1867.

**Zakonik in ukazni list**

za

**vojvodstvo kranjsko.**

Léto 1867.

VI. dél.

izdan in razposlan 20. februarja 1867.



## 7. Postava

veljavna za vojvodino Kranjsko.

Po nasvetu in z privoljenjem deželnega zbora Moje vojvodine Kranjske ukazujem v dodatku k cestni postavi od 14. aprila 1864, kakor sledi:

### §. 1.

Vsak zdaj obstoječ politiški okraj (kanton) dežele nareja eno zložno (konkurenčno) okolico za vse zložne (konkurenčne) ceste, ktere se nahajajo med njegovimi mejami.

V to, da se vkup denete dve ali več konkurenčnih okolic, more dovoliti deželni odbor, potem ko so se poprašale vse pri tem udeležene občine in so v to dovolile z premagujočo večino.

Posamne občine, ktere stopijo po novi politiški razdelitvi dežele iz dozdajšnje kantonske zveze, se imajo uvrstiti v cestni zlog (sklad) tistega kantona, v kterega spadajo.

### §. 2.

Da se naredijo nove ceste ali preložijo ceste z velikimi stroški, kterih nositi bi za eno konkurenčno okolico pretežko bilo, se utegnejo v pripomoč vzeti tudi občine sosednjih konkurenčnih okolic, ako jim daje dotična cesta premagujoč dobiček. To razsojuje deželni odbor.

### §. 3.

Stroški v gotovem denarju za konkurenčne ceste se morajo razdeliti na vse občine konkurenčne okolice po tisti meri, kakor jim je predpisan neposrednji davek. Ta kantonski naklad se pobira po tistih udih in sredstvih, kakor davek sam.

### §. 4.

Pri razdelitvi tlake po občinah in vaséh se mora ozirati, kar je mogoče, na navade, ktere so dozdej zastran kantonskih cest veljale, na posebnost ceste, ali je bolj ali manj povožena, tudi na to, ali se prod (šuta) težko dobiva, in ali so posamne občine in vasi dalječ proč. Kedar se cesta razdeluje med posamne, naj se vsacemu posamnemu to delo, kar je mogoče, zljajša s tem, da se cesta, kar se mu je dá, skupej drži, in da se pri tem ozir ima na cel stan njegove posesti.

### §. 5.

Ceste razdeluje po občinah in med posamne v vsaki konkurenčni okolici cestni odbor. Pritožbe zoper njegove naprave se morejo naj dalje v 14 dnevih vpložiti pri deželnem odboru.

Na Dunaju 28. januarja 1867.

**Franc Jožef I. r.**

Grof **Belcredi** I. r.

Po najvišem povelju:

Bernard vitez **Meyer** I. r.



## 7.

**G e s e z,**

wirksam für das Herzogthum Krain.

Ueber Antrag und mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich im Nachhange zu dem Straßengesetze vom 14. April 1864 anzuordnen, wie folgt:

## §. 1.

Jeder der gegenwärtig bestehenden politischen Bezirke des Landes bildet für die innerhalb seiner Grenzen befindlichen Concurrrenzstraßen ein Concurrrenzgebiet.

Die Zusammenlegung zweier oder mehrerer dieser Concurrrenzgebiete kann über vorläufige Einvernehmung sämmtlicher hiebei betheiligten Gemeinden und mit Zustimmung ihrer überwiegenden Mehrzahl vom Landesauschuße bewilliget werden.

Einzelne Gemeinden, welche in Folge der neuen politischen Eintheilung des Landes aus dem bisherigen Bezirksverbande treten, sind in die Straßenconcurrrenz des Bezirkes, dem sie zufallen, einzureihen.

## §. 2.

Zu neuen Straßenanlagen oder kostspieligen Straßenumlegungen, deren Herstellung die Gemeinden eines Concurrrenzgebietes zu empfindlich belastet, können auch die Gemeinden benachbarter Concurrrenzgebiete, denen die bezügliche Straße einen überwiegenden Vortheil bietet, in die Mitconcurrrenz einbezogen werden. Die Entscheidung hierüber steht dem Landesauschuße zu.

## §. 3.

Die Baarauslagen für die Concurrrenzstraßen sind auf sämmtliche Gemeinden des Concurrrenzbezirkes nach Maßgabe ihrer Gesamtvorschreibung an directen Steuern zu vertheilen. Diese Bezirksumlage ist durch dieselben Organe und Mittel, wie die Steuer selbst, einzubeheben.

## §. 4.

Die gemeinde- und ortschafstweise Vertheilung der Naturalleistungen hat mit thunlichster Berücksichtigung der bei den Bezirksstraßen bestandenen Uebung, der Eigenthümlichkeit des Straßenzuges, seiner größern oder geringeren Abnützung, der Schwierigkeit der Schottergewinnung, der Entfernung der einzelnen Gemeinden und Ortschaften von der Straße zu geschehen. Bei der individuellen Vertheilung ist dem einzelnen Concurrenten die möglichste Erleichterung durch Zuweisung einer zusammenhängenden Strecke mit Rücksicht auf seinen Gesamtbesitzstand zu verschaffen.

## §. 5.

Die gemeindeweise und individuelle Zuteilung der einzelnen Straßen in jedem Concurrrenzgebiete steht dem Straßencomité zu. Berufungen gegen dessen Verfügungen sind in der Präklusivfrist von 14 Tagen dem Landesauschuße vorzulegen.

Wien, am 28. Jänner 1867.

**Franz Joseph** m. p.  
**Belcredi** m. p.

Auf Allerhöchste Anordnung:  
Bernhard Ritter von Meher m. p.



