

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 36 (1)

IZDAN 1 MARTA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12947

Timotić Marko, Beograd, Jugoslavija.

Peć.

Prijava od 27 novembra 1935.

Važi od 1 juna 1936

Poznate su razne peći za grejanje prostora za stanovanje i rad, ali sve su ove peći imale izvesne nedostatke. Jedne su trošile mnogo goriva, druge su pak iskoriscavale samo ugljen najboljeg kvaliteta, a neke su istina mogle da se lože i sa drvima i sa ugljenom, ali sve su ove peći imale taj nedostatak, da ako su bile intenzivno zagrejane, da su sušile svu drvenariju, koja se nalazila u njihovoj blizini, te je ista prskala a furniri su usled toga otpadali, što je n. pr. slučaj i sa pećju t. zv. „kraljicom peći”, koja istina odlično greje i dugo drži toplotu, ali zato preterano suši drvenariju, koja usled toga prska i deformiše se.

Sve su ove mane uklonjene pećju prema pronalasku, koja je spolja tako reći sasvim hladna, dok toplotu daje samo na više pomoću zagrejanog vazduha, koji prolazi, vertikalno kroz kanale, koji obuhvataju stvarno ložište i grejno telo.

Na priloženom je nacrtu pretstavljen jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska i to sl. 1 pokazuje vertikalni presek po liniji II—II na sl. 2, a sl. 2 pokazuje horizontalni presek po liniji I—I na sl. 1.

Oko grejnoga tela odn. prostora za ložište 1, koje može biti proizvoljno izradeno, a može biti čak i od lima, nalazi se jedna komora, koja kod ovog oblika izvođenja obuhvata ložište 1 sa tri strane, tako da je prednja strana slobodna i jedino je ona u neposrednom dodiru sa vazduhom u prostoru koji se greje. Ostale tri strane ložišta obuhvaćene su kanalima za vazduh i ranije pomenutom komorom 2 u koju ulaze topli gasovi i dim iz

ložišta na gornje otvore 3 postavljene na bočnim zidovima ložišta. Sa leve i sa desne strane ložišta u pomenutoj komori nalaze se kanali za vazduh 4, koji prolaze od dna peći a završavaju se na gornjem poklopcu peći i oni su otvoreni kako gore, tako i dole. Ovi kanali sa jedne strane dodiruju ložište, dok ostalom svojom spoljašnjom površinom dodiruju spoljašnji omotač peći. Prema tome sa obe strane ložišta nalazi se po jedan zatvoren sistem vertikalnih gore i dole otvorenih kanala, koji su u neposrednom dodiru sa ložištem dok u prostoru 2 zatvorenom ovim kanalima struje dim i ostali topli gasovi tako, da isti predaju zidovima kanala svoju toplotu, koja zagreva u njima nalazeći se vazduh, koji odilazi na više u sobu na gornje otvore, dok na donje otvore istih kanala ulazi svež vazduh, te na taj način dobijamo stalno strujanje vazduha usled čega se vazduh u prostoru veoma brzo zagreva. Ako je potrebno povećati površinu zagrevanja vazduh, onda se umeću još i kanali 5, koji su izradeni kao kanali 4. Desni i levi zatvoreni sistem kanala za vazduh međusobno je spojen kanalom 6 za vazduh, koji je izraden, kao i kanali 4. Pošto je komora 2 iza ložišta prilično široka, to se i tom delu mogu umetnuti kanali 5 za vazduh između spoljašnjeg zida komore i kanala 6 za vazduh, koji stoje potpuno samostalno, ali se mogu dovesti u vezu i sa kanalima 4, što nije neophodno. Svi ovi kanali 4, 5 i 6 izraduju se prilično uzani, čime se postiže brže zagrevanje vazduha, pa time i brže strujanje vazduha kroz te kanale, čime se

obezbeđuje i brzo zagrevanje prostora.

Na ložištu nalazi se otvor 7, koji može da se zatvori ventilom 8, a prema tome otvoru 7 nalazi se drugi otvor 9, koji se može zatvoriti ventilom 10. Na peći spreda nalazi se dvoje vrata 11 i 12 za loženje, dok se pepeo vadi na najdonja vrata 13 koja su ispod vrata 11. U prostoru za pepeo 14 nalazi se fujoka za pepeo 15. Vrata 11 i 13 snabdevena su ventilima 16 i 17 za regulisanje cirkulacije vazduha u samom ložištu, pošto vazduh u ložište može da ude samo na vrata i ozdo nema nikakvog drugog ulaska za isti. Vazduh koji ulazi u ložište na vrata 13 mora da prođe kroz rešetku 18 na dnu ložišta. Pomoću manipulisanja sa ovim ventilima 16 i 17, kao i sa ventilima 8 i 10 može se savršeno da iskoristi gorivo, koga treba veoma malo, pa da postignemo željenu toplotu u prostoru.

Da bi se međuprostor u kome se kreće dim sa desne i leve strane peći mogao da očisti od gara, predviđaju se oko levog i desnog kanala 5 za vazduh ploče, koje svojim oblikom odgovaraju tačno preseku prostora zatvorenog kanalima za vazduh 4 i te ploče mogu da se kreću gore i dole pri čemu su iste priljubljene na unutrašnje zidove komore 2 i struju gar. Kada se peć čisti otvore se gornji poklopci i gar se skida sa ploča, čime je olakšano čišćenje peći. Ovakve ploče za čišćenje gara, mogu biti predviđene i pozadi, pri čemu i kako pločama sa strane, tako i pločama za čišćenje pozadi, služe kao vodice cevi 5. Ove ploče za čišćenje nisu nigde naročito nacrtane, ali ih je lako zamisliti kako izgledaju, s obzirom na jednostavnost njihovu. Pomenute ploče, kojima se čisti gar mogu biti izrađene kao i pokretna dna pojedinih delova komore 2. Ova pomična dna odn. ploče za čišćenje nisu uvek neophodne, pošto se čišćenje može izvršiti i na taj način, što peć jako usijamo, usled čega sav nahvatani gar izgore gotovo bez ostatka.

Peć funkcioniše na sledeći način: Prilikom potpale peći otvaraju se ventili 8 i 10 tako da dim odilazi neposredno u dimnjak. Priliv vazduha reguliše se ventilima 16 i 17 kao i eventualno i vratima 13.

Kada se vatra raspali zatvara se unutrašnji ventil 8 i tada dim i ostali gasovi odilaze na otvore 3 u kanale za dim odn. u komoru za dim i gasove i tada greju vazduh u kanalima 5, 4 i 6 koji usled toga počinje da struji na više u prostor koji se zagreva, dok istovremeno u ove kanale

ulazi ozdo nov vazduh itd. Kada je gorivo sagorelo i pretvorilo se u žar zatvara se i drugi ventil 10, koji sprečava strujanje toplih gasova u dimnjak. Dovod vazduha reguliše se kao što je rečeno ventilima 16 i 17. Kada su zatvorena oba ventila 8 i 10, onda moraju biti zatvoreni i ventili 16 i 17. Razumljivo je, da se izvesni ventili, a naročito ventili 10 i 17 mogu i samo donekle otvarati odn. zatvarati, pošto oni u glavnom regulišu promaju u peći.

Peć se izrađuje od lima uz upotrebu delova od kovanog i livenog gvožđa. Centralni deo peći, ložište može biti eventualno obložen iznutra i šamotom, što nije neophodno.

Patentni zahtevi:

1) Peć, kod koje je centralni deo t.zv. ložište (1) sa nekoliko ili sa sviju strana obuhvaćeno komorom (2) kroz koju prolaze gasovi od sagorevanja, pri čemu se predviđaju kroz tu komoru (2) skroz vertikalno prolazeći kanali, koji su gore i dole otvoreni i celishodno su izrađeni što manje širine u cilju ubrzavanja cirkulacije vazduha u njima za vreme grejanja, naznačena time, što vazdušni kanali (4 i 6) delimično ili potpuno naležu jednom svojom površinom na jednom delu omotača ložišta (1) ili na celom omotaču istoga.

2) Peć po zahtevu 1, naznačena time, što vazdušni kanali (4) sa dva boka peći sačinjavaju neprekidna kola kanala, koji se spajaju vazdušnim kanalim (6) smeštenim pozadi i event. i spreda ložišta eventualno tako, da dodiruju.

3) Peć po zahtevima 1 do 2, naznačena time, što se predviđaju samostalni vazdušni kanali (5) otprilike u sredini kola vazdušnih kanala (4), koji su takode otvoreni gore i dole.

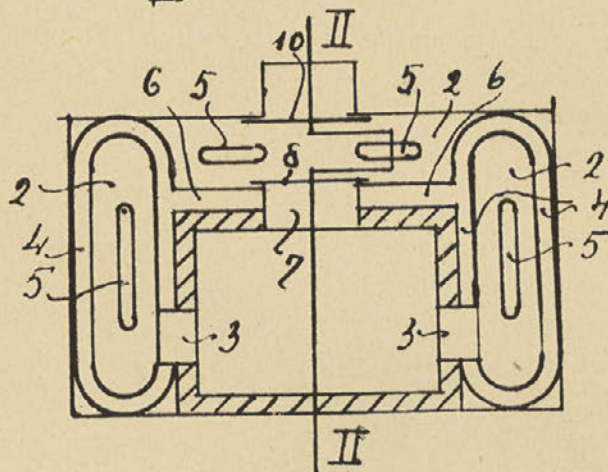
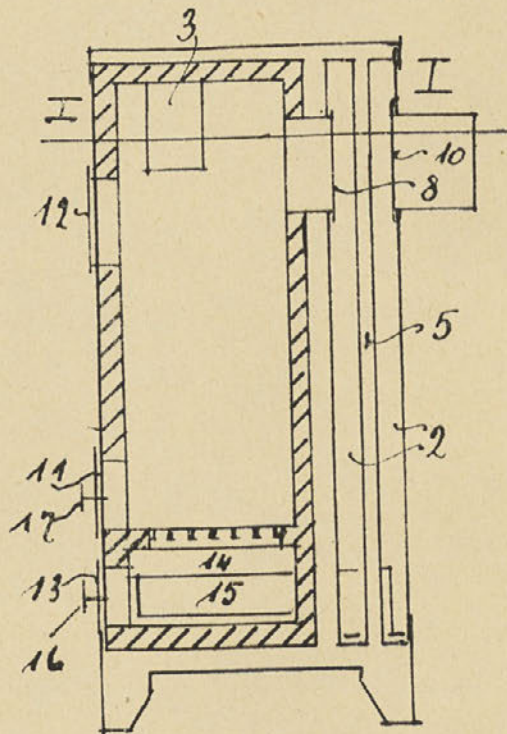
4) Peć po zahtevima 1 do 3, naznačena time, što se kanali (5) predviđaju i izvan kola kanala (4) pozadi ložišta i eventualno i ispred ložišta.

5) Peć po zahtevima 1 do 4, naznačena time, što se predviđaju pomična dna odn. ploče u delovima komore (2) ograničenim kolima kanala (4), kao i pozadi ložišta ili spreda u delovima komore (2), pri čemu kanali (5) služe ovim pločama kao vodice, u cilju struganja čadi, prilikom izdizanja ovih ploča na više, sa zidova.

6) Peć po prethodnim zahtevima, na-

značena time, što kanali (4) delimično ili potpuno dodiruju jedan deo ili celu površinu spoljašnjih zidova komore (2) u cilju smanjivanja toplote toga spoljašnjeg ili spoljašnjih zidova komore (2).

Sl. 1.



Sl. 2.

