

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3804

Ing. Egidio Ruggieri i Ing. Cino Bemporad, Milano.

Uređaj za punjenje i pražnjenje cilindara kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Prijava od 30. avgusta 1924.

Važi od. 1. jula 1925.

Traženo pravo prvenstva od 1. septembra 1923. (Belgija).

Ovaj se pronalazak odnosi na više cilindrični motor sa unutarnjim sagorevanjem, koji radi sa četiri takta i jednom rečju, gde se razvod vrši ventilima ma kakvog sistema.

Pronalazak se naročito odnosi na uređenje za razvođenje, koje reguliše upust i ispušt gasova u grupe ovih cilindara.

Poznato je da je kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem, koji su do sada poznati i koji rade sa četiri takta, svaki od cilindara iz grupe motora razvođen ventilima, koji obezbeđuju upust i ispušt gasova ulazeći u svaki cilindar.

S druge strane, naročito što se tiče motora sa vrlo velikom brzinom, n. pr. automobilski motori, tehnika preporučuje što veći broj manjih cilindara da bi se dobio jedan cilindar sastavljen iz grupe motora. Cilj je dalje ovome da se dobije obrtna brzina što je moguće veća upotrebom klipova i krivaja što manje težina.

Postizanje velikih brzina pak zavisi od veličine punjenja svakog cilindra. Jasno je, da je korisno dati što je moguće veći prečnik upusnim ventilima za gas.

Cilj je ovom pronalasku da jako uveća prečnik upusnih i ispusnih ventila kod jedne grupe motora sa cilindrima datih dimenzija.

Toga radi, dva ili više cilindara iz grupe služi jedno zajedničko uređenje za upust i ispušt gasova u komoru, koja je u slobodnoj vezi sa gornjim delom pomenutih cilindara.

Prema jednom pokazanom obliku izvo-

đenje, za slučaj primene na grupi od dva cilindra, ovi sloje u vezi sa svojim gornjim delom tako da obrazuju eksplozivnu komoru kao u odeljenjima u kojima su ventili ili slavine postavljene.

Prema jednom vrlo probitačnom obliku izvođenja, ispusni i upusni ventili raspoređeni su na zajedničkom tlu za oba cilindra i odnosno iznad svakog gore pomenutog cilindra.

Nacrt pokazuje kao primer, dva oblika izvođenja pronalaska. U nacrtu:

Fig. 1 pokazuje šematički jedan oblik izvođenja pronalaska po preseku po liniji a—b iz fig. 2.

Fig. 2 pokazuje horizontalan izgled iz fig. 1.

Fig. 3 pokazuje šematički u horizontalnom izgledu drugi oblik izvođenja.

Prema obliku izvođenja pokazanom u fig. 1 i 2 cilindri 1 i 2 stoje u vezi sa svojim gornjim delom preko otvora 3 tako da oba cilindra obrazuju jednu vrstu zajedničke eksplozivne komore 4.

Ova eksplozivna komora napaja se preko dva ventila 5 i 6 velikog prečnika, od kojih jedan vrši upuštanje a drugi ispušt i čije je kretanje vršeno ma kakvim poznatim uređenjem.

Prema pokazanom primeru izvođenja pomenuti ventili leže na osama i jednog i drugog cilindra tako da je prečnik svakog od njih ravan cilindarskom otvoru.

Jasno je da će ovim rasporedom gasovi imati velike putanje za ulaz i izlaz u zajedničku eksplozivnu komoru 4, i da će

time punjenje cilindra biti potpuno pri najvećim hodovima motora.

Da bi se obezbedilo dobro uravnoteženo gorivo u svakom od cilindera, uređenje za paljenje, sastavljeno iz svećice 7, na primer, postaviće se u otvoru 3, koji leži na jednakom odstojanju između oba cilindra i u takvom položaju tako da će isto biti stalno hladeno gasnom strujom.

Prema jednom drugom obliku izvođenja pokazanom u fig. 3, tlo 8 oba cilindra 1 i 2 ima oblik sferne kalote u kojoj se mogu postaviti dva upusna ventila 5 i dva ispusna ventila 6.

Patentni zahtevi:

1. Više cilindrični motor sa unutarnjim sagorevanjem, koji radi sa četiri takta, naz-

načen time, što su dva ili više cilindra snabdevena jednim zajedničkim uređenjem za upust i ispus gasova u komoru, koja slobodno komunicira sa gornjim delom pomenutih cilindera.

2. Oblik izvođenja motora po zahtevu 1, naznačen time, što oba cilindra stoji sa svojim gornjim delom u vezi tako, da obrazuju eksplozionu komoru.

3. Oblik izvođenja po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što je dno, koje ograničava eksplozionu komoru, snabdeveno organima za upust i ispus.

4. Oblik izvođenja po zahtevu 1—3, naznačen time, što je poklopac snabdeven upusnim ventilom i ispusnim koji su razpoređeni iznad oba gore pomenuta cilindra, ali ne koaksialno sa istima.

Ing. Egidio Ruggieri i Ing. Cino Bemporad, Milano.

Uredaj za punjenje i pražnjenje cilindara kod motora sa unutarnjim sagorevanjem.

Važi od 1. jula 1925.

Prijava od 20. avgusta 1924.

Trženo pravo prenetva od 1. septembra 1925. (Belgija).

denje, za slučaj primene na grupi od dva cilindra, ovi stoje u vezi sa svojim gornjim delom tako da obrazuju eksplozionu komoru kao u odeljenjima u kojima su ventili ili slavine postavljene.

Prema jednom vrlo prostom obliku izvođenja, ispusni i upusni ventili raspoređeni su na zajedničkom tlu za oba cilindra i odnose iznad svakog gore pomenutog cilindra.

Nacrti pokazuju kao primer, dva oblika izvođenja pronalaska. U nacrtu:

Fig. 1 pokazuje šematski jedan oblik izvođenja pronalaska po preseku po liniji a—b iz fig. 2.

Fig. 2 pokazuje horizontalan izgled iz fig. 1.

Fig. 3 pokazuje šematski u horizontalnom izgledu drugi oblik izvođenja.

Prema obliku izvođenja pokazanom u fig. 1 i 2 cilindri 1 i 2 stoje u vezi sa svojim gornjim delom preko otvora 3 tako da oba cilindra obrazuju jednu istu zajedničku eksplozionu komoru 4.

Ova eksplozionna komora napaja se preko dva ventila 5 i 6 velikog preseka, od kojih jedan vrši upuštanje a drugi ispus i čije je kretanje vršeno na kakvim poznatim uređenjem.

Prema pokazanom primeru izvođenja pomenuti ventili leže na osama i jednog i drugog cilindra tako da je prečnik svakog od njih ravan cilindarskom otvoru.

Jasno je da će ovim rasporedom gasovi imati velike putanje za ulaz i izlaz u zajedničku eksplozionu komoru 4, i da će

Ovaj se pronalazak odnosi na više cilindrični motor sa unutarnjim sagorevanjem, koji radi sa četiri takta i jednom veći, gde se razvod vrši ventilima na kakvov si-

stema. Pronalazak se naročito odnosi na uređenje za razvod koje regulišu upust i ispus gasova u grupi ovih cilindera.

Poznato je da je kod motora sa unutarnjim sagorevanjem, koji su do sada poznati i koji rade sa četiri takta, svaki od cilindara iz grupe motora razvođen ventilima, koji obezbeđuju upust i ispus gasova u zajedničku komoru.

2 druge strane, naročito što se tiče motora sa vrlo velikom brzinom, n. pr. automobilski motor, tehnika predporučuje što veći broj manjih cilindara da bi se dobilo jedan cilindar sastavljen iz grupe motora. Cilj je dalje ovome da se dobije optimalna brzina što je moguće veća upotrebom klizne i krivajne što manje težine.

Postojanje velikih brzina pak zavisi od veličine punjenja svakog cilindra. Jasno je, da je korisno dati što je moguće veći prečnik upusnih ventila za gas.

Cilj je ovom pronalasku da tako uveća prečnik upusnih i ispusnih ventila kod jedne grupe motora sa cilindrima datih dimenzija.

Toga radi, dva ili više cilindara iz grupe služi jedno zajedničko uređenje za upust i ispus gasova u komoru, koja je u slobodnoj vezi sa gornjim delom pomenutih cilindara. Prema jednom pokazanom obliku izvo-

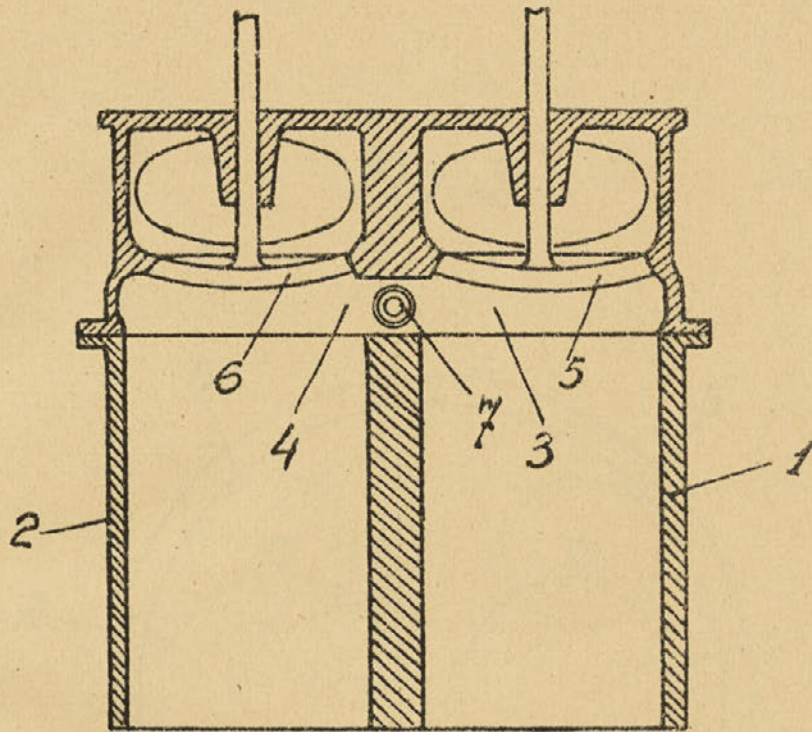


Fig. 1.

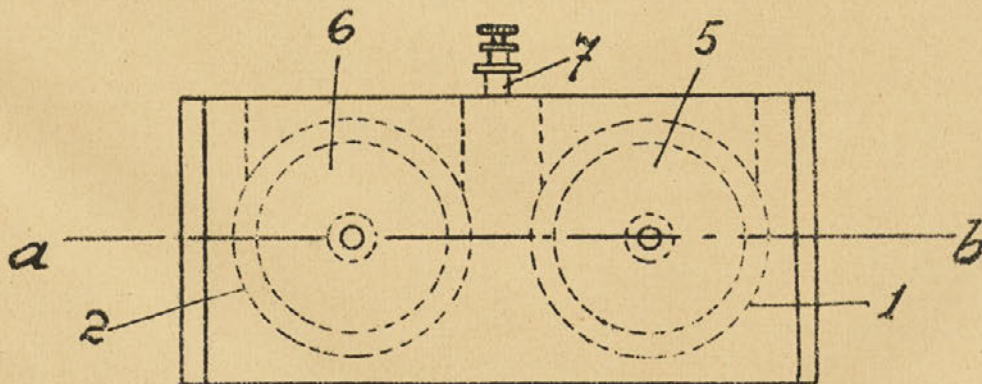


Fig. 2.

Fig. 3.

