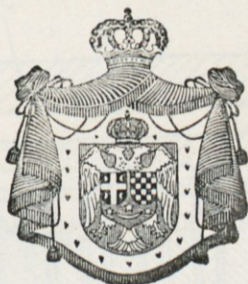


KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 14 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15 Juna 1925

PATENTNI SPIS BR. 2960

Erste Brüner Maschinen Fabriks Cesellschaft, Brünn, Čehoslovačka.

Parna ili gasna turbina sa visokim pritiskom.

Prijava od 2 juna 1923.

Važi od 1 jula 1924.

Pravo prvenstva od 23 februara 1923 (Austrija).

Predmet pronalaska odnosi se na trbinu sa punim kolom i sastoji se u tome što se sprovodna kola ili među podovi koji leže između pojedinih obrtnih kola utisnuti potpuno hermetički bez međuprostora u jedan ili više turbinskih cilindera, koji su zaliveni i čvrsto spojeni i sa svih strana opkoljeni i grejani naročitim nosećim cilindrima.

Fig. 1 i 2 nacrti predstavljaju predmet saobrazno pronalasku u dva primera izvodenja u uzdužnom preseku kod parne turbine visokog pritiska.

Pri prvom primeru izvodenja fig. 1 jeste **g** omotač turbine, čiji je spoljni cilindar **z**, odgovarajući visokom naponu, izrađen kao cilindar čvrstoće, u čijoj se unutrašnjosti nalazi zajedno sa omotačem **g** zaliveni naročiti noseći cilindar **t** za usadivanje sprovodnih kola ili međudna. Sprovodniku kola ili međudna **l** jesu u cilindru za nošenje **t** namešteni potpuno hermetički bez prostora. Izrada nosećeg cilindra **t** jeste takva, da se malo elastično isteže. Kako je osim toga cilindar za nošenje **t** svestrano obavijen i grejan pogodnim sredstvima ima i sam završenu slobodu rastezanje i slobodu kretanja, uspešno se izbegava svekoliko štetno rastezanje i naprezanje usled toplote, čak i pri većem pregrevavanju pogodnog sresta i zadržava se dalje i škodljivi toplotni uplivi cilindra turbine obrazovanih kao svrst cilindar, čime je ovaj pogodan naročito za visoke pritiske pogodnog sredstva.

Sprovodni kanali su zgodno umetnuti u sprovodna kola **l** iz frazovanih i radijalno jedna na drugoj postavljenih pojedinih lopatica **e**, koje su sa jedne strane čvrsto veza-

ne sa sprovodnim koturima **1** i sa druge strane usadjeni u su cilindar za nošenje potpuno hermetički ali se mogu odvojiti u svako doba **S** tim nastaje jedno udruživanje koristi pojedinih lopatica, koje se moraju izraditi vrlo tačno frezirano, sa korišću sprovodnog kola izrađenog iz jednog parčeta, pri čemu je broj elementa za utvrđivanje mali. Osim toga uređenjem i saobrazno pronalasku uprošćena je i izrada i montiranje.

Kod drugog primera izvodenja fig. 2, predviđeno je više cilindra za nošenje **t₁**, **t₂** i **t₃** od kojih svaki nosi jednu grupu sprovodnih kola **l**. Sprovodna kola **l** jestu isto tako kao i pojedine lopatice **e** neposredno i potpuno hermetički umetnuti u cilindre za nošenje **t₁**, **t₂** i **t₃**.

Patentni zahtevi:

1. Parna ili gasna turbina sa visokim pritiskom, koja je izvedena kao turbina sa punim kolom, naznačena time, što su jedan ili više naročitih turbinskih cilindara zaliveni ili čvrsto spojeni sa naročitim nosećim cilindrom, koji je svestrano obavijen pogonim sredstvom i koji je predviđen za primanje sprovodnih kola ili međudna, koje se nalazi između pogonih kola, i što su sprovodna kola, ili međudna umetnuta potpuno hermetično u noseći cilindar.

2. Parna ili gasna turbina prema zahtevu 1, naznačena time, što se sprovodni kanali na sprovodnom kolu sastoje od pojedinih freziranih lopatica radijalno po loženih jedna na drugoj, koje su sa jedne strane čvrsto spojeni sa sprovodnim kolom ili međudnom.

Fig. 1

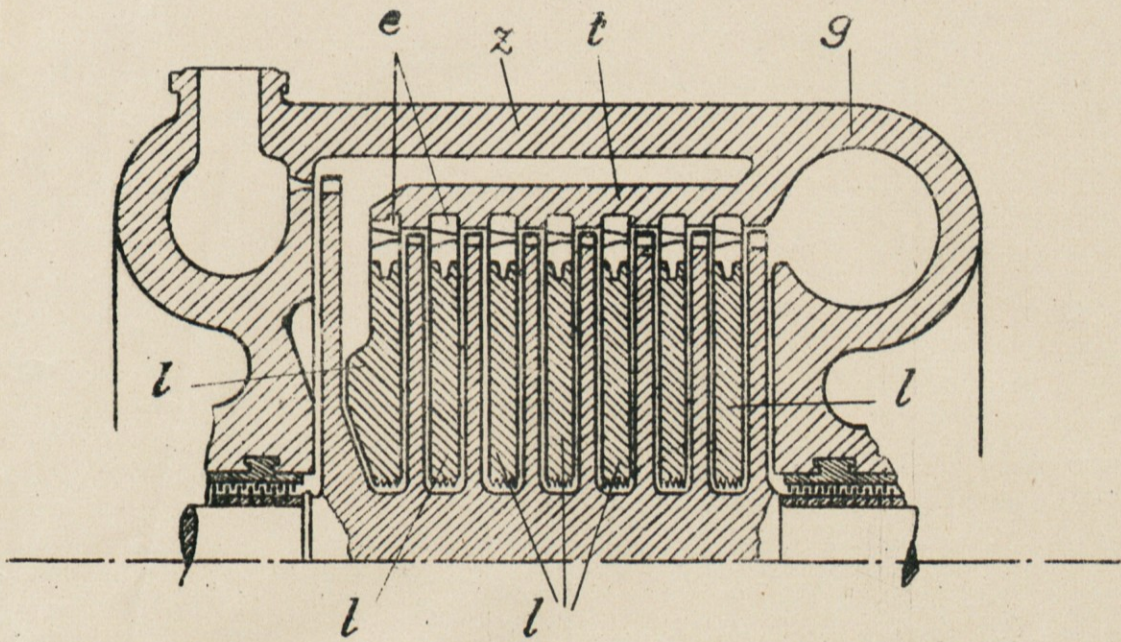


Fig. 2

