

# DELAVSKA ENOTNOST

11. 12. 1976 - ŠT. 49 - L. XXXV. - CENA 3 DIN

GLAVNI UREDNIK: VOJKO ČERNELČ  
ODGOVORNI UREDNIK: BOJAN SAMARIN

SEJA PREDSEDSTVA RS ZSS

## Celovitejši pristop!

V minulem tednu je predsedstvo republiškega sveta ZSS na razširjeni seji obravnavalo nekaj pomembnih razvojnih dokumentov: osnutek resolucije o izvajanju družbenega plana razvoja v prihodnjem letu ter predloge samoupravnih sporazumov o temelj ih srednjeročnih planov samoupravnih interesnih skupnosti za družbene dejavnosti Slovenije.

Ob tem, ko so člani predsedstva ocenili osnutek resolucije kot najbolj operativni osnutek katerekoli resolucije o razvoju doslej, so vendarle izoblikovali več predlogov dopolnitev. Zlasti bo treba, povedano povsem na kratko, resolucijo dopolniti s konkretnimi ukrepi, s pomočjo katerih naj bi dosegli zastavljene cilje v prihodnjem letu, ki bo za nadaljnji družbeni razvoj v tem srednjeročnem obdobju bržčas odločilno. Resolucija je preveč resolucijska prav v tistih delih, ko govori o temeljih razvoja, površna pa je tudi pri obravnavi sistema razporejanja ustvarjenega družbenega dohodka.

Kazalo bi, so sodili člani predsedstva, določene opredeliti in medsebojno soodvisno povezati vse aspekte porabe, se pravi splošno, skupno in osebno: saj ima zlasti splošna poraba na vseh ravneh preveč ohlapno začrtane meje. Kadrovska politika in politika zaposlovanja kot pomembna elementa rasti družbenega produkta nista usklajeni z dejanskimi potrebami družbenega dela. Pri tem je tudi nekoliko zapostavljen razvoj nerazvitenih področij Slovenije. Dokaj sramežljivo« resolucija obravnava tako nevrtažne točke našega gospodarstva, vire iz gub kot tudi celovite ukrepe na področju energetike in prometa ter zvez. Nasploh so dohodkovni odnosi dokaj neoprijemljivo obravnavani v dokumentu. Hkrati je predsedstvo določilo 20. december kot rok za zaključno razpravo v sindikatih.

V nadaljevanju razprave so obravnavali predloge samoupravnih sporazumov o temeljih srednjeročnih planov SIS za družbene dejavnosti. Na kratko: zavoljo številnih pomanjkljivosti, ki jih je predsedstvo ugotovilo v teh planih, pri čemer velja glavni očitek« dejstvu, da še ne omogočajo svobodne menjave

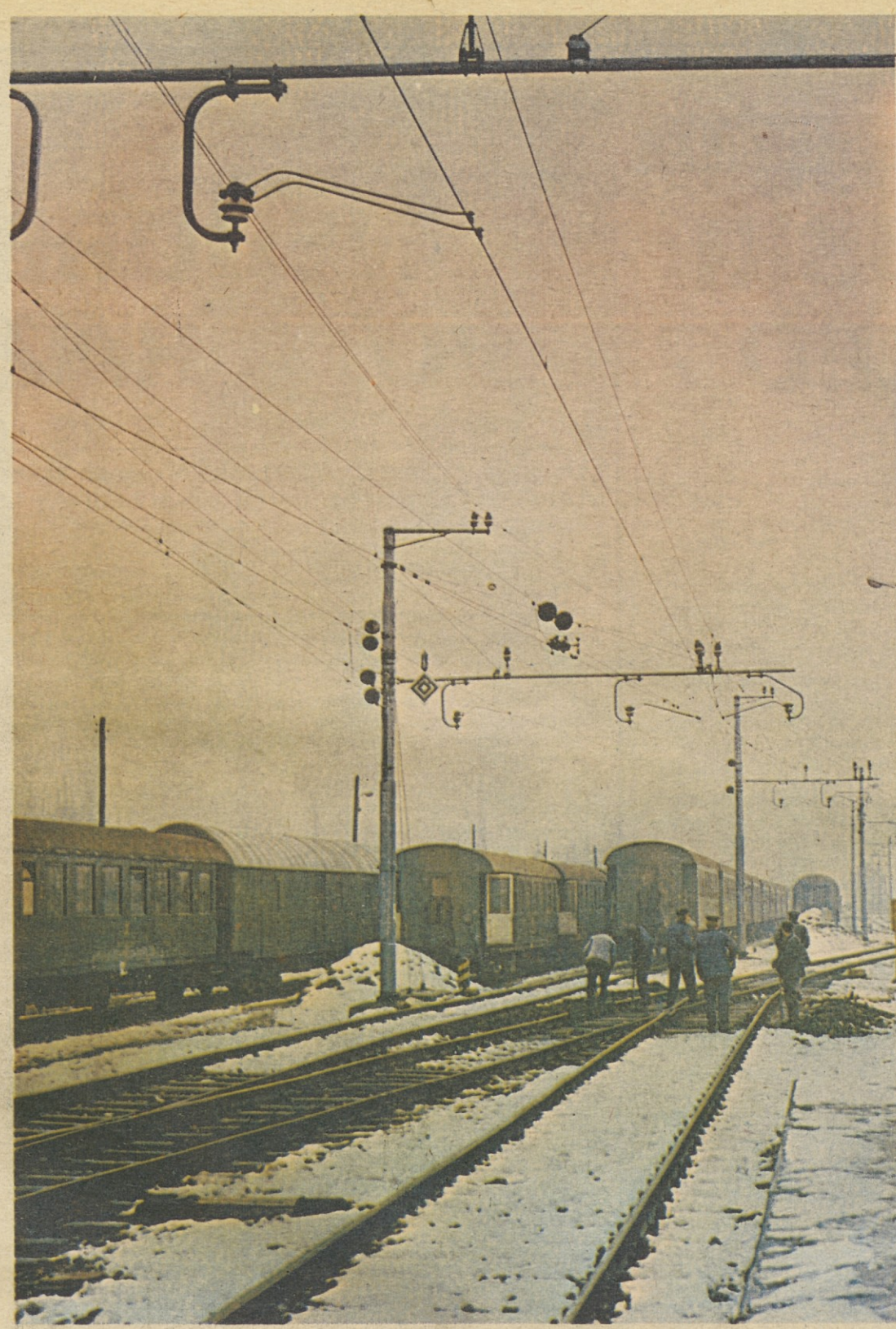
dela, je predsedstvo pozdravilo podaljšanje roka za sprejem sporazumov na konec maja prihodnjega leta. Menilo pa je, da bi vendarle kazalo sporazum o združevanju sredstev za pokrivanje dela stroškov infrastrukture ŽTP Ljubljana sprejeti že v začetku prihodnjega leta, ker bi z odlašanjem povzročali tej dejavnosti velike gospodarske težave. I. S.

### SINDIKATI O TEMELJIH RAZVOJNIH PLANOV DRUŽBENIH DEJAVNOSTI

## Mimo potreb in želja

Sprejemanje temeljev razvojnih planov odloženo do maja prihodnjega leta, da bi lahko v tem času omogočili sporazum med gospodarstvom in negospodarstvom o svobodni menjavi dela

Čeprav smo že tako rekoč v drugem letu tega srednjeročnega razvojnega obdobja in bi torej že morali imeti izdelane in medsebojno usklajene vse temeljne usmeritve našega družbenega razvoja, so odgovorni dejavniki vendarle podaljšali rok za sprejemanje samoupravnih sporazumov o temeljih srednjeročnih planov SIS družbenih dejavnosti do konca maja prihodnjega leta. Vzrok za to je več kot utemeljen: Razvojni plani družbenih dejavnosti, kot so predlagani, namreč ne zagotavljajo ene temeljnih samoupravnih pravic delavcev v združenem delu — da se samopravno dogovarjajo o tako imenovani svobodni menjavi dela. Poleg tega pa je v predlogih planov še nekaj drugih neskladij, ki kažejo na to, da plani v resnici niso nastajali ob dogovarjanju in sporazumevanju družbenih



Po hudi nesreči v Preserju, ki je terjala 17 življenj in povzročila veliko materialno škodo, so družbenopolitične organizacije in samoupravni organi Železniško transportnega podjetja in Železniškega gospodarstva Ljubljana sklenili, da se odločno upro demagoški miselnosti, češ da sta delovna disciplina in odgovornost do dela nekaj, kar omejuje samoupravne pravice delavcev. Več o tem na 4. strani današnje Delavske enotnosti.

dejavnosti z gospodarstvom; jasno je videti, da so nastajali ne iz potreb združenega dela v gospodarstvu, pač pa iz potreb družbenih dejavnosti, na drugi strani pa so stopnje rasti »omejevale« planske usmeritve (v delitvi oziroma razporejanju družbenega produkta).

Tako so predloge razvojnih planov SIS za družbene dejavnosti ocenjevali na razširjeni seji člani predsedstva republiškega sveta ZSS. Pri tem so opozorili, da bo treba čas, ki je zdaj na voljo, izkoristiti za organiziranje javne razprave o teh planih od baze združenega dela naprej.

Hkrati so v razpravi o pomanjkljivostih predlaganih razvojnih usmeritev v družbenih dejavnostih opozorili tudi na nekatere »stranpoti« razvojnih planov. Družbeni plan SRS opredeljuje globalno usmeritev razvoja družbenih dejavnosti in določa tudi materialni okvir razvoja vseh družbenih dejavnosti. Po njem naj bi družbeni standard hitreje rasel od osebnega. Toda predlogi planov posameznih SIS za družbene dejavnosti nimajo podrobneje opredeljenih nalog, ki bi lahko vplivale na dviganje družbene produktivnosti dela, na

povečanje dohodka v teh TOZD itd. Poleg tega plani glede na predvideno rast priliva sredstev v SIS niso usklajeni z realno rastjo družbenega produkta. V tem petletnem obdobju naj bi namreč rast dohodkov SIS znašala letno 8,6 odstotka; stopnja porabe tistega dela dohodkov, ki gre za družbene dejavnosti, naj bi torej bila višja kot stopnja rasti družbenega produkta. Ob tem je najbolj »sporno« vprašanje startnih osnov posameznih družbenih dejavnosti; ni namreč mogoče zanikati, da nekatere dejavnosti, denimo osnovno šolstvo, v planih nima zagotovljene ustrezne materialne osnove za razvoj. Devet desetih sredstev, namenjenih tej izobraževalni dejavnosti, gre namreč za osebne dohodke zaposlenih. Razmere pa niso dosti boljše tudi v prenekaterih drugih dejavnostih.

Hkrati seveda tudi ni možno mimo dejstva, da se vse doslej ob dogovarjanjih o sredstvih za družbene dejavnosti pogovarjamo le o razmerjih in odstotkih, torej o plačilni metodi, namesto da bi programe teh dejavnosti konkretizirali in jih tudi ovrednotili. Kje so »seznami« prednostnih nalog, ki jih je predlagalo gospodarstvo? Zavoljo tega se tudi posamezne SIS znajdejo v

položaju, ko jim primanjkuje sredstev za osnovno dejavnost, medtem ko drugim ostajajo sredstva; gospodarstvo je v takem primeru brez moči, brez vpliva na prelivanje sredstev med SIS. Hkrati pa je še vedno očitna težnja, da bi čimveč sredstev SIS združili na republiški ravni; da to krni dejavnost v občinah je doslej malokoga skrbelo.

Ne nazadnje pa bi veljalo iz razprave na predsedstvu RS ZSS omeniti tudi pripombe na rovaš solidarnosti. Po družbenem planu naj bi namreč že do minullega septembra izdelali minimalne standarde, ki bi bili izhodišče za oblikovanje sistema solidarnosti. Vendar pa teh izhodišč še vedno ni in zavoljo tega svobodna menjava dela in planiranje v družbenih dejavnostih ne moreta zaživeti v polni meri. Skratka — iz razprave na predsedstvu smo lahko razbrali, da nas čaka še trdo delo, da bodo temelji planov razvoja družbenih dejavnosti v naši republiki postali tisto, kar naj bi po duhu ustave in po določilih zakona o združenem delu tudi bili — veren odraz potreb in zahtev delavcev v združenem delu v gospodarstvu, usklajenih z željami in potrebami delavcev v negospodarstvu. B. RUGELJ

## Z ramo ob rami v novo obdobje

Na vseh ravneh organiziranosti združenega dela in družbenopolitičnih organizacij poteka te dni javna razprava o osnutku resolucije o izvajanju srednjeročnega razvojnega družbenega plana v SR Sloveniji. Nemara razprave doslej ob takih priložnostih niso bile tako žive in tako poglobljene; morda je letos tako tudi zavoljo tega, ker je prihodnje gospodarsko leto v marsičem odločilno za uresničevanje zastavljenega srednjeročnega družbenega plana razvoja. Prav gotovo bo pomembno tudi v kakšni meri bomo uresničevali zastavljene naloge pri poglobljanju samoupravljanja, določil zakona o združenem delu, od česar bo kajpak v marsičem odvisen hitrejši ali počasnejši družbenoekonomski razvoj.

Zavoljo tega še nobena resolucija o razvoju v naslednjem letu ni bila tako mobilizacijska, tako operativna, kot je osnutek resolucije za leto 1977, pri čemer so iz nje kljub določeni stopnji nedodelanosti in pomanjkljivostim pri izbiri ukrepov za uresničevanje nalog vendarle da razbrati osnovna težnja: delavci v združenem delu bodo morali vso svojo pozornost in napore v prihodnjem letu usmeriti v krepitev materialne osnove družbenega razvoja.

Večja produktivnost dela se kot največji imperativ prihodnjega leta vleče kot rdeča nit skozi celotno besedilo osnutka resolucije. Letošnji rezultati niso kdo ve kako dobri: produktivnost dela se skorajda ni povečala, pri tem pa so naraščale mnoge potrebe, ki smo jih tudi bolj ali manj zadovoljevali nad možnostmi, ki jih je nudil v gospodarstvu ustvarjeni dohodek. Zavoljo tega se je tudi krepko zmanjšala reproduktivna sposobnost gospodarstva, kar naj bi se v prihodnjem letu poznalo tudi na vrednosti družbenega proizvoda.

Kako torej povečati materialno osnovo za hitrejši družbeni razvoj? Nekateri ob tem predlagajo, naj bi se tako imenovane družbene dejavnosti v bodoče namenili manj sredstev, ki naj bi ostala gospodarstvu za večjo reproduktivno sposobnost. Vsekakor je v takšnih stališčih več kot zrna resnice: gospodarstvo je preobremenjeno s prispevki, pri čemer so ga pritisnile tudi razmere na domačem in svetovnem trgu, neusklajena politika cen, neurejeni dohodkovni odnosi v samem gospodarstvu itd. Vprašanje pa je tudi, ali bi bili ob glasovih, da je treba zmanjšati izdatke za družbeni standard, pripravljeni pristati na zmanjšanje kakovosti storitev v zdravstvu, v šolstvu itd. Bržčas!

Torej bi moralo gospodarstvo povečati dohodek, da bi lahko dobili dovolj dolgo »odejo« za pokrije vseh potreb. Toda pri tem bo moralo sodelovati tudi negospodarstvo. Ne z zmanjševanjem svojih programov dela ali razvoja, pač pa s takšno organizirano nastopjo, ki bi gospodarstvu pomagala v kar največji meri v boju za večji dohodek. V boju za večjo produktivnost dela, za večanje dohodka, ki ga uporabljamo vsi, bosta morala gospodarstvo in negospodarstvo bolj kot kdajkoli doslej vztrajati z ramo ob rami. Pri tem pa se mora negospodarstvo vendarle ovesti, da se ne more več vesti kot poseben del družbe, ki ga gospodarstvom, njegovimi uspehi in neuspehi nima nič skupnega, pri tem pa vztrajno zahtevati svoj kos pogače. Le tako bo moč rezultate, tako gospodarske kot družbene, ki jih je začrtala resolucija, tudi v resnici doseči. B. RUGELJ

**ŽELEZNIŠKO GOSPODARSTVO LJUBLJANA**  
**NOČNI SKOK**  
**PONOČI NA TIRIH**  
**ZJUTRAJ NA CILJU**





SLOVENSKI IN ISTRSKI ŽELEZNIČARJI URESNIČUJEJO AKCIJSKI PROGRAM ZA VEČJO VARNOST NA TIRIH

## ODGOVORNOST IN DISCIPLINA NA PRVEM TIRU

Inž. Franc Hočevar, predsednik delavskega sveta Železniškega gospodarstva Ljubljana v pogovoru za DE: »Nikakršni ekonomski ali socialni razlogi ne morejo biti več izgovor ali celo potuha, s katero bi skušali tudi v bodoče opravičevati malomarnost, nedisciplino, brezbržnost in sploh neodgovoren odnos do dela zlasti na tistih področjih, ki so kakorkoli povezana z varnostjo železniškega prometa«.

Po težki nesreči v Preserju, ki je terjala 17 življenj in povzročila ogromno materialno škodo, je bila na predlog zveze komunistov Železniškega gospodarstva Ljubljana izdelana temeljita in vsestranska analiza vzrokov in dejavnikov, ki vplivajo na varnost v železniškem prometu, hkrati s predlogi ukrepov, s katerimi bi dosegli večjo prometno varnost. O tem, kaj je pokazala in predvsem na kaj je opozorila analiza, smo se pogovarjali z inž. Francem Hočevarjem, predsednikom delavskega sveta Železniškega gospodarstva Ljubljana.

»Analiza je prikazala stanje prometa na naših železnicah z najrazličnejših aspektov, upoštevaje pri tem dejavnike znotraj in zunaj železnic, seveda pa tudi objektivne in subjektivne vzroke ter njihovo medsebojno pogojenost in vplive,« pravi inženir Franc Hočevar. »Prišli smo do spoznanja, da je varnost na tirih odvisna bolj ali manj od tako imenovanega človeškega faktorja, in čeprav veliko železniških delavcev vestno opravlja svoje delo, smo še vedno pričeli številnim negativnim pojavom, denimo nevestnemu opravljanju delovnih dolžnosti v prometu in pri vzdrževanju prevoznih zmogljivosti, kršenju prometno-tehničnih predpisov in premajhni kontroli delovnega oseba.«

»Te ugotovitve sta na svojem zadnjem skupnem zasedanju potrdila tudi delavska sveta Železniško-transportnega podjetja in Železniškega gospodarstva Ljubljana, hkrati pa opozorila na dejstvo, da lahko razloge za večje nesreče na tirih iščemo predvsem v ravnanju železničarjev, ki svojih delovnih dolžnosti niso opravili tako, kot to od njih zahtevajo predpisi o varnosti v železniškem prometu. Za katere probleme gre?«

### POSLEDICE RAZMER

»Res je. Neposredni razlogi za večje nesreče na železnicah so pogosto resnično v ravnanju železniških delavcev, ki svojih dolžnosti niso opravili v skladu s predpisi. Tako imenovani prevozi glavnih signalov, ki opozarjajo na znak stoj, odprte zapornice, uvozi na zasedene ture in drugo so značilni primeri takšnega ravnanja.«

»Slabo in malomarno opravljanje delovnih dolžnosti pa je nedvomno posledica razmer in okoliščin, ne samo v temeljnih organizacijah združenega dela železnic, pač pa tudi v širšem družbenem okolju. Nova transportna tehnologija, večje delovne zahteve in obremenitve, pri čemer ne gre prezreti čedalje gostejšega prometa na tirih, narekujejo železniškim delavcem posege, ki jim bodo lahko kos le s sodobnimi tehničnimi sredstvi. Le-ti pa, kot vemo, terjajo dopolnilno

strokovno znanje in usposobljenost. Rad bi opozoril na to, da je treba tudi predpise o opravljanju prometa sproti usklajevati z novimi tehnološkimi zahtevami, vendar tega na železnici vedno ne delamo. Ne nazadnje tudi mnoge posledice, ki neposredno vplivajo na odnose do dela v železniškem prometu, izvirajo iz doslej nerešenega ekonomskega in gospodarskega položaja slovenskih in istrskih železnic. Nizki osebni dohodki izvršilnega osebja nimajo za posledico samo velike fluktuacije, marveč v precejšnji meri zmanjšujejo delovno zavest železničarjev, še toliko manj pa so spodbudni za strokovno izpopolnjevanje zaposlenih in za odgovornejši odnos do dela.«

»Kljub temu oba delavska sveta ugotavljata, da bomo večjo varnost na tirih dosegli le z odgovornejšim odnosom železniških delavcev do dela, z večjo delovno disciplino in z večjo kontrolo. Kako, na kakšen način?«

»Mimo reševanja omenjenih vprašanj, ki vplivajo na delovno zavest, predvsem pa na odnos do dela, torej na varnost prometa, bo Železniško-gospodarstvo Ljubljana že v kratkem v svoji notranji zakonodaji opravilo nekatere nujno potrebne dopolnitve, ki zadevajo organizacijo dela, način poslovanja in v sistematizaciji delovnih mest v notranji kontroli. Pri tem velja opozoriti tudi na to, da zakon o združenem delu dopušča možnost izreka denarne kazni za kršitve delovnih dolžnosti, vendar le na osnovi poprejšnjega disciplinskega postopka. Zato bomo na železnici vse disciplinske postopke poslej izvedli brez zavlačevanja, torej v najkrajših možnih rokih. Postopek pri obravnavi kršitev delovnih dolžnosti pa mora biti enoten, objektivni ter usmerjen predvsem v ugotavljanje materialne ali druge škode na tirih.«

### NEUSTREZEN EKONOMSKI POLOŽAJ

»Kako se v težnjah za večjo prometno varnost na slovenskih in istrskih železnicah odraža neustrezen ekonomski položaj ter vrsta nerešenih sistemskih vprašanj naših železnic v slovenskem prometnem gospodarstvu?«



»Med dejavniki, ki dolgoročno in posredno vplivajo na varnost v železniškem prometu, je analiza opozorila, da je bila zavoljo dolgoletnega težkega gospodarskega položaja naših železnic pozornost najbolj odgovornih in vodilnih železniških delavcev vsa ta leta bolj ali manj usmerjena v reševanje finančnih in ekonomskih problemov. Na drugi strani pa je nerešen ekonomski položaj železnic poleg gospodarskih težav povzročil kopicno problemov, ki so še kako vplivali na izpolnjevanje delovnih dolžnosti in na odnos do dela. Vendar moramo odkrito priznati, da do danes med mnoge železničarje še ni prodrla spoznanje, da upravljajo z nadvse pomembnimi družbenimi sredstvi in da je v prevozu samo od njih odvisno življenje potnikov. Sicer pa je v posredni zvezi z neustreznim ekonomskim položajem železnic tudi sorazmerno skromna tehnično-varnostna opremljenost železniškega prometa v Sloveniji in Istri, ki je prav tako pomemben dejavnik varnosti na tirih. Z uvajanjem sodobnih varnostnih naprav, kot denimo relejno zavarovanje postaj, avtopostop naprave, avtomatski progovni blok, telekomanda, avtomatske zapornice, podvozi, nadvozi itd, bi se nedvomno precej povečala prometna varnost, možnosti za nesreče s hujšimi posledicami pa bi se omejile na najmanjšo možno mero.«

Toda vseeno bi rad pri tem opozoril na nekatere posledice neustreznega ekonomskega položaja slovenskih in istrskih železnic, ki neposredno ali posredno vplivajo na varnost in urejenost železniškega prometa. V prvi vrsti gre za bistveno nižjo stopnjo reprodukcijske sposobnosti in za večjo izrabljenost osnovnih sredstev železnic kakor v preostalem gospodarstvu, vrh tega pa za izredno velike obveznosti do odplačevanja kreditov, manjša sredstva za skupno porabo delavcev na železnicah kot drugod, za vsakoletno pokrivanje izpadlih transportnih dohodkov, zavlačevanje pri modernizaciji železnic, težave pri rednem nabavljanju reprodukcijskega materiala in rezervnih delov itd. Zato delavci na slovenskih in istrskih železnicah upravičeno pričakujemo uresničitev sistemskih ukrepov na področju prometa, ki so predvideni v srednjeročnih razvojnih načrtih republike in v dokumentih o reševanju sistemskih vprašanj slovenskega prometnega gospodarstva.«

### ODGOVORNEJŠI ODNOS DO DELA IN VEČJA DELOVNA DISCIPLINA

Naj bo kakorkoli, analiza z jasno oblikovanimi stališči za večjo prometno varnost na slovenskih in istrskih železnicah predvsem opozarja pa tudi

terja od železničarjev odgovornejši odnos do dela in večjo delovno disciplino. Še zlasti je taka odgovornost do dela potrebna na železnici, kjer lahko najmanjša napaka povzroči nenadomestljive človeške žrtve, da o veliki materialni škodi sploh ne govorimo.

»Zato smo se na železnici odločili,« nadaljuje inž. Hočevar, »da obračunamo z lažno solidarnostjo zlasti takrat, ko gre za zaščito malomarnosti in škodljivega ravnanja na račun celotne skupnosti. Prav tako se bomo uprli zahtevam po uravnolovki v nagrajevanju, ker je v nasprotju z vrednotenjem rezultatov poslovanja in z nagrajevanjem po delu. Nekatere med sprejetimi ukrepi že uresničujemo v vsakodnevni praksi. Tako smo organizirali stalno in redno notranjo kontrolo šefov enot, vodij TOZD, mimo tega pa uveljavili še občasen, nenaden nadzor, ki ga opravljajo delavci ŽG — sektorja za notranjo kontrolo.«

### POMEMBNA VLOGA SINDIKATA

»In kakšno vlogo bo imel ob sprejetih ukrepih za večjo prometno varnost sindikat v Železniško-transportnem podjetju in v Železniškem gospodarstvu Ljubljana?«

»Družbenopolitične organizacije in sindikat so veliko storili pri urejanju problemov železniškega prometa. Zato bo moralo zdaj slediti okrepljeno prizadevanje za uresničitev sprejetih nalog. Vendar je upravičena bojazen, da se akcija za večjo varnost na tirih lahko ustavi ob analizi in sprejetih ukrepih za večjo prometno varnost, če se vanjo ne bodo vključili vsi delavci ŽG Ljubljana. Sindikat čakajo pri tem odgovorne naloge zlasti zato, ker bodo morali uresničevanje nalog, ki smo jih sprejeli, spremljati delavci v sindikalnih skupinah. Dogovorjene obveznosti bodo morali vsi železničarji sprejeti kot nujnost, brez katere ni mogoče zadovoljivo opravljati dela v zvezi z varnostjo železniškega prometa. Potemtakem je naloga sindikata v ŽTP in ŽG, da s problematiko prometne varnosti na železnici seznanja slehernega našega delavca, skratka, dogovor o izpolnjevanju ukrepov za večjo varnost na tirih mora postati sestavni del vsakodnevnih delovnih obveznosti vseh zaposlenih na slovenskih in istrskih železnicah.«

Akcija je torej stekla, odločnost slovenskih in istrskih železničarjev, da po tragičnem dogodku v Preserju naposled napravijo red tudi v svojih vrstah, je hkrati poročilo, da bo dogovor o ukrepih za večjo prometno varnost na naših železnicah tudi uresničen.

IVO VIRNIK

## ABC odnosov v kolektivu

### »Tiho bodi, kripelj!«

Piše: Azra Kristančič, dipl. psihologinja

»Prišel sem delat v nov kraj. Tam, kjer sem bil, nisem mogel več zdržati, ker nisem prenesel zaničevalnih besed, pogledov in — če hočete — tudi zaničevanja. Sem namreč invalid brez desne roke in desnega očesa, obraz pa imam posejan z brazgotinami. Posledice nesreče pri delu. Eksplozija. Toda vsak dan sem bolj prepričan, da nisem mnogo prebral, ker daleč od domačega kraja doživljam prav to, kar sem doma. Poglejte, ko so se tovariši sprli in sem jih poizkusil pomiriti, so mi rekli: »Tiho bodi kripelj, če ne jih boš še ti dobil!«

Bržčas so še kje okolja brez najpotrebnejše srčne kulture, kjer je možno še vedno doživeti kaj takšnega. Nasploh pa je le pro-

drlo spoznanje, da je lahko že jutri praktično in teoretično vsakdo izmed nas invalid, ki ima vse pravice, nič manjše kot zdrav človek pa tudi v okviru svojih zmožnosti obveznosti do družbe in svojih najbližjih. Seveda pa status invalidov ni le plod takšnih in podobnih spoznanj, temveč tudi plod politike naše humane družbe.

Kljub takšnim dejstvom pa tudi dobronamerni ljudje marsikdaj ne vedo, kako naj se vedejo do invalidnih oseb. Vedeti moramo, da so invalidi večkrat zagrenjeni ljudje, nekateri polni najrazličnejših kompleksov. Zato je razumljivo, da so zelo občutljivi na »buljenje« v tisto smer, kjer jim — rečen o skrajno banalno

— kaj manjka. Občutljivi so na šale na račun njihove nesreče pa tudi na »ujčkanje«, češ, saj je invalid, dajmo mu plačo in — pika. Želijo delati, kolikor jim pač dopušča zdravje in večina naredi več kot prenekateri zdrav človek.

In če jim ne želimo še bolj zagreniti že tako grenkega življenja, potem je najbolje, da jih sprejmemo takšne, kakršni so in da se do njih vedemo čim bolj normalno, tako kot v stikih z vsemi drugimi zdravimi ljudmi. Tako je v večini civiliziranih okolij. Žal pa se še vedno kje najde kdo, ki se norčuje iz nesreče drugih. Takrat pa je najbolj reagirati tako kot moj znanec:

»Nimam roke, on pa nima pame-ti!«

## Dodatek za deljen delovni čas

### Vprašanje:

V naši organizaciji imamo nekaj delovnih mest, kjer je uveden deljen delovni čas. Delo se prekinja tudi za več ur. Statut organizacije določa, da gre delavcem, ki delajo deljen delovni čas, poseben dodatek v razponu od 320 din do 650 din mesečno, toda izplačujemo

najnižji dodatek. Zaradi deljenega delovnega časa delavcem ne gre pravica do odmora, pač pa jim organizacija za vsak delovni dan odtegne od osebnega dohodka znesek, ki ustreza 30 minutam delovnega časa. Pri izračunu se pokaže, da imajo delavci, ki delajo deljen delovni čas, dejansko le 100 din dodatka. Zanima nas, ali ravna delovna organizacija prav?

Osnovna organizacija sindikata Ilirska Bistrica

kupon §  
PRAVNIK SVETUJE

### Odgovor:

Delavec ima med dnevnim delom z enkratnim polnim

delovnim časom pravico do polurnega odmora. Čas za odmor se šteje za čas, prebit na delu. Delavec, ki torej dela 6 dni na teden, ima 3 ure odmora in 39 ur učinkovitega dela. Tisti delavci, ki delajo deljen delovni čas, pa — kot navajate — po samoupravnem sporazumu vaše organizacije nimajo pravice do odmora med delom. Njihov delovni čas oziroma nominalni delovni čas je torej enak učinkovitemu delovnemu času. Zato ti delavci v bistvu delajo več kot tisti, ki imajo pravico do odmora. Zaradi tega ni pravilno ravnanje, da delavcem, ki delajo deljen delovni čas, odtegujete od osebnega dohodka tolikšen del, ki ustreza polurnemu delovnemu času dnevno. Taki odtegljaji so tudi nesmiselni, poleg tega pa z njimi tudi spreminjate namen dodatkov za deljen delovni čas, kot jih predvideva sindikalna lista za leto 1976, ki priznava dodatek za tak delovni čas zaradi narave dela.

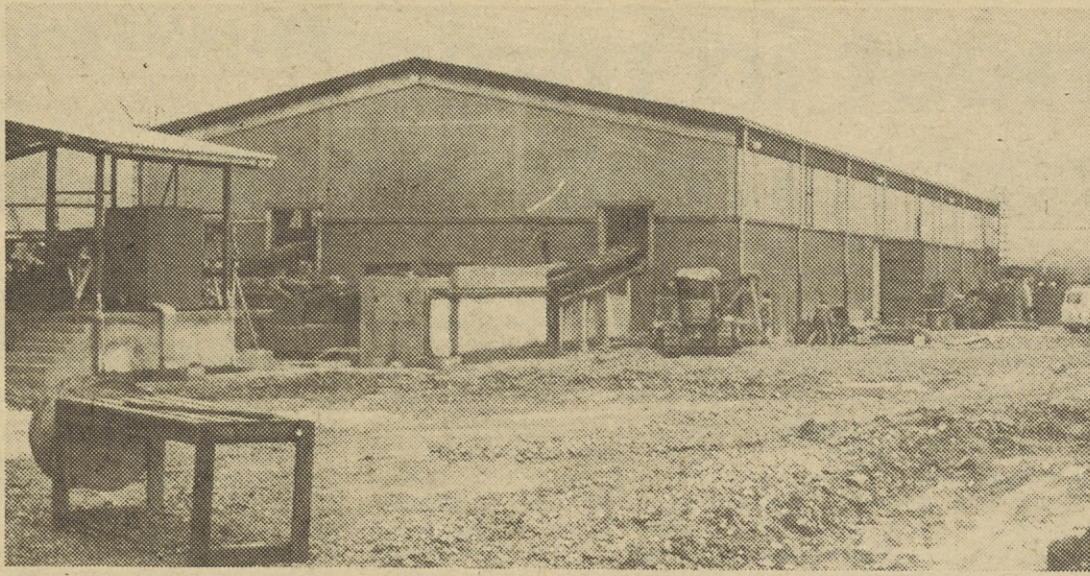
SLIVNICA

## Za potrebe treh občin

Po mnogih letih praznih obetov in odlaganj so v Tratni pri Slivnici v šentjurski občini pred dnevi vendarle odprli jez, za katerim bo nastalo akumulacijsko jezero. Na blizu osemdesetih hektarih jezerske površine bodo lahko zajezili tudi do tri in pol milijone kubičnih metrov vode, ki bo služila potrebam v celjski, šmarnski in šentjurski občini.

Voda, ki se bo v bodoče zbirala v akumulacijskem jezeru v Tratni, bo v prvi vrsti napajala industrijo v šentjurski občini in na ožjem celjskem območju. Obenem bo jezero varovalo pred poplavi v področje ob Voglajni, sčasoma pa ga bo mogoče prilagoditi in prirediti športnim in rekreacijskim namenom.

EZ



ŠENTJUR PRI CELJU

## Nova žaga zamenjala staro

V šentjurskem lesno-industrijskem podjetju Bohor so odprli novo žago, ki so jo začeli graditi pred slabima dvema letoma.

Dotrajani stroji, s katerimi so v žagi šentjurskega Bohorja dobrih dvajset let žagali hlodovino, namenjeno pretežno za izvoz, so v dveh desetletjih odslužili svoje. Izkoristek je bil vedno slabši, delavce pa je zastarela tehnologija utrujala. Zato so med nujne investicije v podjetju takoj za furnirnico, ki so jo zgradili že leta 1971, IN LESNO OPREMO Mestinje, končano pred dvema letoma, uvrstili gradnjo nove žage.

Po začetnih finančnih zapletih so v Bohorju od marca do novembra spravili pod streho tudi tretjo od načrtovanih naložb v prvem investicijskem krogu, tako da so prve hlode v novi žagi razžagali že 26. novembra v okviru praznovanja Dneva republike. Investicija, ki so jo izpeljali s pomočjo kreditov Ljubljanske banke in inozemskih dobaviteljev strojne opreme, je veljala 33 milijonov dinarjev. Gradbeni del je opravilo SGP Rogaška Slatina, električne instalacije IMP Ljubljana, obrtna dela pa Dom biro Šmarje.

EZ

DOBRI POSLOVNI REZULTATI V TOVARNI KOLEKTORJEV IDRİJA

## Za desetino večja produktivnost

V petih letih se je število zaposlenih povečalo za več kot trikrat, v enakem razmerju tudi celtni dohodek • Kljub težavam na trgu nič slabši rezultati kot lani

Tovarna kolektorjev Idrija že sedem let uspešno sodeluje s partnerjem Kautt in Bux iz ZR Nemčije. Povezava s tujim družabnikom, ki je udeležen s svojim kapitalom in tehnologijo, je omogočila po letu 1969 hitrejši razvoj tovarne. Tako se je od 120 zaposlenih v letu 1969 povečalo na 400 v letošnjem letu. Prav tako je ohrabrujoča rast vrednosti proizvodnje, ki je od 15,1 milijona din v letu 1970 planirana za letos v višini 50,7 milijona din.

Prav te dni so samoupravni organi tovarne kolektorjev obravnavali poslovne rezultate za letošnjih 9 mesecev in ugotovili, da je porast proizvodnje za 19% večji kot v letu 1975. Vrednost na zaposlenega v proizvodnji je porasla v 9 mesecih za 11%, kar je za 1% več, kot je bilo planirano. Asortiman izdelanih kolektorjev je odstopal od letnega gospodarskega plana, vendar pa so rezultati zelo ugodni in v nobenem primeru slabši od lanskih. Toda izvoz ni bil izpolnjen v planirani višini in je za 14% manjši. Letos ni bilo razpoložljivih sredstev za nove investicije, vendar pa že pripravljajo načrte, ki v letu 1977 pred-

videvajo 20% povečanje obsega proizvodnje in vlaganja v nove proizvodne kapacitete.

Cene bakra in drugih materialov stalno naraščajo, kar poleg rasti režijskih stroškov in drugih dajatev precej vpliva na finačni rezultat — dobiček.

Dohodek je posebno v tretjem

tromesečju porasel v primerjavi z letnim planom, in to zaradi izvozne premije, obračunane tečajne razlike od deviz in boljšega plačila kupcev.

Zadnje mesece je bila sorazmerno visoka realizacija prodaje, zlasti za izvoz, ki je imela za posledico večjo realizacijo nasproti letnemu planu.

V tovarni so se držali sprejete resolucije, da bodo bruto osebni dohodki rasli 10% počasneje od rasti družbenega proizvoda in da bodo realni osebni dohodki na zaposlenega rasli počasneje od

produktivnosti. Kljub dobrim rezultatom v poslovanju Tovarne kolektorjev Idrija pa so bili osebni dohodki pod občinskim poprečjem v industriji zaposlenih, ki so za prvih 7 mesecev znašali 3316 din. Glede na dosežene 9-mesečne rezultate pa bodo osebni dohodki letos večji za 7% in se bodo približali občinskemu poprečju zaposlenih v industriji.

Kljub organiziranemu delu tajništva samoupravnih organov pa še vedno prihajajo pred samoupravne organe preloži pripravljene strokovni predlogi, ki tako ovirajo hitrejši razvoj samoupravnih odnosov. Družbenopolitične organizacije v tovarni in samoupravni organi so se lotili tudi dopolnjevanja pogodbe o skupnem vlaganju, da bi dali samoupravi več pristojnosti.

SILVO KOVAČ

KAKO POSPEŠUJEMO IZVOZ OPREME

## SREDSTEV JE DOVOLJ

V bodoče predvsem pospeševanje sodelovanja z deželami v razvoju

Podatki kažejo, da niti ena kupčija pri izvozu naše opreme, ladij in investicijskih del ni propadla zaradi pomanjkanja denarja za kreditiranje in zavarovanje izvoznih poslov. Do konca letošnjega leta bo dal sklad gospodarskim organizacijam, ki izvažajo prek poslovnih bank, na voljo blizu 2,5 milijarde din. V prihodnjih letih bo na voljo še več denarja za kreditiranje, za kar bodo poskrbele republike in nova jugoslovanska banka.

Slehnerni kredit iz sklada je zavarovan pred političnimi in drugimi tveganji, ki spremljajo takšne posle. Če so škode večje od sklada zavarovanja, potem pride po zakonu na pomoč federacija s proračunskimi sredstvi v obliki kredita. Kljub energetski in monetarnim krizam v svetu imamo neznatne škode oziroma pravilneje povedano — zamude pri odplačilu. Za to gre blizu

10% sredstev sklada zavarovanja, kar pomeni, da intervencija federacije ni potrebna.

Upravni odbor sklada ne odobrava kreditov na 30 ali 50 let, ker nismo tako bogati. Kreditni pogoji pa so po vseh veljavnih kriterijih kljub temu ugodni oziroma konkurenčni. Drugače pa je s konkurenčnostjo glede cen. Čeprav imamo tržno gospodarstvo, se pri nas cene le dvigajo.

Sredstva sedanjega sklada bodo v kratkem prešla v posebno jugoslovansko banko za kreditiranje izvoza. Sklad se bo pravzaprav spremenil v banko oziroma bo razširil krog delovanja z iskanjem novih oblik ekonomskega sodelovanja s svetom, predvsem z državami v razvoju, saj smo namenili za ekonomsko sodelovanje z njimi kar 76% sredstev sklada.

V.O.

## TRI PROTI ENA

Na nedavni novinarski konferenci v SDK Jugoslavije je generalni direktor Anton Polajner s svojimi sodelavci komentiral rezultate, ki jih je doseglo 23.439 temeljnih organizacij združenega dela iz našega gospodarstva. Ob tej priložnosti so razdelili tudi odlično analizo gospodarskih tokov v pogojih novega načina obračuna dohodka, ki je bila napisana samo na pet in pol straneh.

V minulih devetih mesecih so predpisi, ki urejajo področje gospodarjenja, prinesli toliko novosti, da je težko primerjati glavne kazalce. Po zaslugi solidne

Takšna je mala analiza o »pobeglem« denarju:

»...na povečanje zakonskih obveznosti iz dohodka — citiramo analizo SDK Jugoslavije — so vplivala povečane dajatve po predpisih republik in pokrajin (36 odstotkov), ki v skupnih obveznostih sodelujejo s 24 odstotki, ter prispevki interesnih skupnosti iz negospodarstva s povečanjem v višini 22 in z udeležbo 69,6 odstotkov v teh obveznostih...«

Po teh prepričljivih podatkih o nespoštovanju resolucije o uredništvu razvojnega načrta za leto, ki je predvidevala, da tako imenovana splošna in skupna poraba ne smeta naraščati hitreje od dohodka gospodarstva, je vsak komentar odveč. Zato tudi ni opravičila, da je zaposlenost naglo narasla prav v negospodarstvu, saj je le-to začelo deliti usodo združenega dela.

Res pa je, da je o nenormalnem povečanju obveznosti potekalo več pogovorov tudi v zadnjih nekaj letih tako v vseh skupščinah kot tudi v družbenopolitičnih organizacijah. Ob tej priložnosti so sindikati odločno vztrajali, da je treba družbene dogovore o dohodku in njegovi delitvi dosledno spoštovati — kljub temu pa vse teče po starem. Predstavniki nekaterih samoupravnih interesnih skupnosti celo menijo »da gospodarstvo ne daje mnogo, marveč da pre malo ustvarja...«, in sicer zaradi neorganiziranosti, slabe delitve in slabe proučenosti tržišča.

Ta ugotovitev sicer ima svojo težo, vendar je tudi res, da je gospodarstvo v zadnjih letih prišlo v precejšnje težave zaradi svetovne gospodarske krize, tako da bi lahko postavili vprašanje takšnim zagovornikom, zakaj se ne solidarizirajo z gospodarstvom vsaj v času, ko je treba premostiti sedanje težave v stabiliziranju tržišča?

Drugi »pogoltniški« dohodek so banke in zavarovalni zavodi, saj so se obrestni za posojila povečali za 35 odstotkov, premije za zavarovanje pa za 37 odstotkov. Takšna prelivanja so povzročila nezadostna obratna sredstva in zato so bili tudi sprejeti krediti pod najbolj neugodnimi pogoji. Kar zadeva zavarovalne zavode, kaže, da je njihova edina skrb dogovoriti se o razdelitvi območja delovanja in višine premij, saj so stroški zavarovanja nujno morali nastati po zaslugi opravljene revalorizacije osnovnih sredstev.

Na koncu pa je vseeno treba povedati, da so doseženi dobri rezultati v zmanjšanju neporavnanih investicij, v razčiščenju odnosov med kupci in dobavitelji. To pa je velik korak naprej. S. BOŽANIČ

## GOSPODARSKI KOMENTAR

metodologije in prizadevanja analitikov v SDK Jugoslavije pa je naša javnost dobila dovolj zanesljivih podatkov, iz katerih se lahko marsičesa nauči.

Najkrajša ugotovitev bi se lahko, denimo, takole glasila: gospodarstvo je za toliko siromašnejše, za kolikor so samoupravne interesne skupnosti bogatejše; ali: za pogodbene in zakonske obveznosti je bilo nakazanih 100,6 milijard, za sklade gospodarstva pa trikrat manj 35,8 milijard dinarjev.

Da je to nizka akumulacija, kažejo tudi visoke izgube, ki so samo za šest milijard manjše od skupnih izločan v sklade gospodarstva. Vseeno pa poda najjasnejšo podobo odstotek povečanja glede na devet mesecev prejšnjega leta: skupni dohodek se je povečal za 8, stroški za 10, dohodek za 4, izgube za 347 odstotkov. Akumulacija je manjša za 31 odstotkov, pogodbene obveznosti so večje za 34, zakonske pa za 30 odstotkov.

Kakorkoli že, tudi od letošnjih bilanc ni možno pričakovati, da bodo prinesle gospodarstvenikom mir.

Nekatere težave so načrtovane in celo pričakovane glede na odločnost ZIS, da vztraja v uredništvu stabilizacijskega programa, katerega najpomembnejši element je zakon o obveznem zagotavljanju plačila kupljenega blaga in opravljenih storitev. To je bila vsekakor razumna cena, s katero je bilo treba plačati zdravljenje gospodarstva zavoljo inflacije. Obstaja pa težava, ki je, lahko bi dejali, zvezni izvršni svet ni predvidel in ki je že resno zagrozila, da bo razvrednotila ves vloženi trud: republike in pokrajini so v okviru svojih pristojnosti preveč zajemale iz dohodkov gospodarstva!



## Železniško gospodarstvo Ljubljana NOČNI SKOK



Blago, ki ga danes oddate za prevoz, vam čez noč prepeljemo do namembne postaje in ga naslednji dan v dopoldanskih urah izročimo prejemniku.

Danes prevzeto — jutri izročeno blago

JESENICE

## Opravičil na pretek

V jeseniški občini je bilo v 9 mesecih letos poprečno zaposlenih 14.356 delavcev. V primerjavi z lani se je to število povečalo za 0,7%, v primerjavi z letom 1974 pa za 0,5%. V gospodarstvu znaša to povečanje 0,4%, v negospodarstvu pa kar 7,7%. Najmanjše povečanje v negospodarstvu so dosegli v državni upravi, in sicer za 2,5%. Število zaposlenih v negospodarstvu se je povečalo predvsem v vzgojno-raziskovalnih organizacijah, domu upokojujencev, v šolstvu, interesnih skupnostih, banki, v krajevnih skupnostih, družbenih organizacijah in društvi. Pri tem je zanimivo, da so za ta povečanja števila zaposlenih povsod našli utemeljitev.

B.B.











MILUTIN MILOSAVLJEVIČ — pred vsakim poletom natančen pregled orožja na letalu. Očesu mladega strokovnjaka ne more uiti niti najmanjša napaka. Foto: B. J.

#### »PREGLEDUJEM OROŽJE!«

Spet je pristala skupina letal. Eden od sobesednikov, mladenič v temnomodri delovni obleki, je zgrabil zaboječek z orodjem in pohitel proti še vročemu reaktivcu.

— Pregledujem in preverjam orožje, je dejal in se lotil odvijanja in ključev. Danes namreč naši piloti streljajo na cilj v zraku s pomočjo foto-kino mitraljeza, torej s pomočjo v letalo vgrajeno kino-kamere dobimo na filmu podatke o strelskih uspehih slehernega posameznika.

— In kakšen je pravzaprav vaš poklic, sem vprašal visokega črnolasega fanta.

— Jaz sem aktivni vojaški starešina, nižji častnik Milutin Milosavljevič, sicer pa sem tehnik. Moja specialnost je orožje letala.

Na to letališče je Milutin prišel službovat pred dvema letoma. Pred tem je končal štiriletno letalsko srednjo tehnično šolo. Star je šele enaindvajset let, kot zelo pridnega in vestnega delavca pa so ga letos sprejeli v zvezo komunistov. Milutin je eden tistih, ki živijo v senci kril in pogumnih pilotov, pa čeprav vsak polet preživljajo in seveda na svoj način doživljajo le na zemlji.

#### ZAKAJ SE JE ODLOČIL ZA TA POKLIC?

— Pa sem ga vendarle znova vprašal, zakaj se je odločil za ta poklic.

— Še kot otrok sem vzljubil letala. Pozneje, ob koncu osemletke, so nam predavatelji veliko govorili

o naši armadi, o mornarici in letalstvu. In ko je bilo šole konec, sem se prijavil na razpis. Sprejeli so me in sem odšel v vojaško šolo.

Nikar ne mislite, da je bil Milutin slab dijak. Tudi možnosti za gimnazijo in za študij je imel, saj sta oba starša zaposlena. Toda želja po letalih je bil močnejša. In zakaj se ni odločil za letalca? Zakaj, ko vemo, da je križarjenje po nebu sen prenekaterega mladega človeka. In kaj je Milutin? Preprosto povedano — ta fant je delavec, strokovnjak s srednješolsko izobrazbo. S svojim poklicem je zelo zadovoljen predvsem zaradi tega, ker opravlja tako odgovorno in zahtevno nalogo.

— Veste, — je povedal s ponosom, letalo z orožjem, ki ni v redu, je podobno človeku z zvezanimi rokami. Če odpove kakšna merilna naprava, to še ni tako hudo, z orožjem pa se kaj takega ne sme zgoditi. Po drugi plati se tudi pilot drugače počuti, ko ve, da so njegovi mitraljezi brezhibni in da ga ne bodo razočarali, naj že gre za spopad v zraku ali pa za napad na objekte in položaje na kopnem.

Tako je povedal Milutin in pripomnil, da mu v vojski nudijo ugodne možnosti za napredovanje, kar bo vsekakor izkoristil. Saj tudi mora, če hoče stopati v štrc z nenehnim razvojem in napredkom našega letalstva.

— To je pravzaprav moja življenjska naloga, — je sklenil zgodbo o sebi. In spet je pogledal v nebo ...

BRANKO JAKOVLEVIČ

## MORALA NEKE NEMORALE

Danes bržčas ni odraslega Slovenca, ki ne bi trepetal za usodo ljudi v Posočju, za žrtve dveh potresov. Bolj ko se približuje zima, večji so napor graditeljev, da bi ljudem Posočja zgradili topla ognjišča. Zato je tudi razumljivo veselje vseh, če prizadeta družina že danes dobi ključ novega doma, ki ga je pričakovala šele jutri.

To veselje je podobno tistemu pred dobrima dvema letoma na Kozjanskem, kjer se je bil po potresu podoben, čeprav nekoliko manj oster boj. Tudi takrat se je vznemirila vsa Slovenija, da bi prizadetim čim hitreje pomagali. Delavci so prav tako ostajali za stroji čez praznik ali prosto soboto, da bi s tako ustvarjenim dinarjem pomagali graditi nova ognjišča.

Katastrofalna potresa, ki sta prizadela letos Posočje, sta upravičeno nekoliko odrinila težave Kozjancev tudi zato, ker bi javnost ob vseh žrtvah in naporih upravičeno pričakovala, da so problemi Kozjancev v glavnem — rešeni. Tudi po obljubah bi se lahko odločili za tako mnenje.

Ne gre zanikati, da je bilo po potresu na Kozjanskem mnogo storjenega, vendar se je v času, ko so bile oči slovenske javnosti uprte v Posočje, v Šentjurju pripetil dogodek, ki mora sprožiti temeljito obsodbo malomarnosti, neodgovornosti in politične nezrelosti krivcev. Celjsko gradbeno podjetje Ingrad, ki je v glavnem izvajalec gradbenih del stanovanjske in druge gradnje v Šentjurju, je za potrebe ob potresu prizadetih in drugih, v solidarnost vključenih delavskih družin, gradilo med drugim tudi dva stanovanjska bloka. Prvega v Šentjurju in drugega v Gorici pri Slivnici. Gre za 45 stanovanj, katerih stanovalci bi naj že pred tremi meseci dobili tople domove. Gre za 21 v potresu prizadetih družin, 14 družin, ki bi naj

končno dobile stanovanje s pomočjo solidarnosti, ter za 10 delavskih družin, ki bi dobile stanovanja od svojih delovnih kolektivov ali ustanov.

Ingrad je začel graditi in že pred tremi meseci tudi dogradil oba omenjena bloka. Toda ob prevzemu so nenadoma ugotovili, da tega ni možno opraviti, ker gre za številne pomanjkljivosti. Od pomanjkljive tehnične dokumentacije, različnih za gradnjo nujnih dovoljenj, do napak zavoljo površnosti in neodgovornosti.

Danes, nekaj manj kot tri mesece potem, ko bi naj srečni stanovalci že bivali v novih, toplih in lepih domovih, nihče ne ve povedati, zakaj 45 družin še vedno čaka na ključ, čeprav bloka že dolgo stojita. Kot je ob takih primerih že skoraj pravilo, je neuradno možno slišati različna mnenja in obrazložitve. Uradno in javno o problemu niti v Šentjurju niti v Celju ni dosti odmevnosti, kaj šele kritike.

Če pustimo vnmear »zamrznjen« denar, ki je zazidan v omenjena bloka in da se dotaknemo samo človeške plati tega problema, je prav neverjetno, da danes, v času stabilizacijskih ukrepov, v dobi, ko se vsi maksimalno vključujemo v skrb za delovnega človeka, nikogar ne gane usoda teh 45 družin, ki žive, kakor pač in kjer žive, ki ne vedo ne kod ne kam, ko je zima že dodobra zakoračila tudi v šentjurske domove.

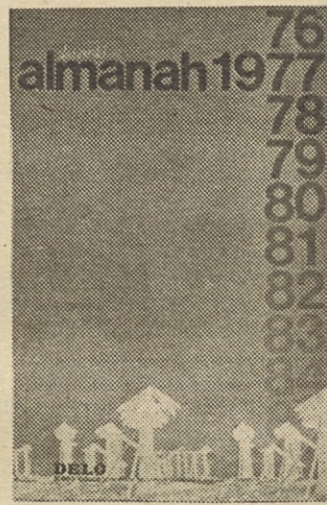
Kaže, da je od obljubljenega in plačanega ključa pa do ure in ure trajajočih sestankov ali na tone popisanih zamegljenih poročil, dolg korak. Tolikšen, da ne seže v prakso, v moralo in odgovornost odgovornih, ki ne bodo in ne stanujejo v razrušenih domovih in ne čakajo na ključ solidarnostnega stanovanja.

J. SEVER

tudi letos  
knjiga leta

## slovenski almanah '77

nova vsebina!  
boljši papir!  
primernejši format!



ne zamudite knjige,  
ki jo boste  
v prihodnjem  
letu prav gotovo  
največkrat  
vzeli s knjižne police!

### popolne novosti v vsebini:

medicina za vsakogar  
kronologija leta 1976 v slikah  
kronologija NOB v Sloveniji  
priročnik za planince z vsemi kočami v Sloveniji  
sto slovenskih narodnih pesmi  
knjiga rekordov z zanimivostmi iz slovenije in ostale jugoslavije  
zgodba o največjem dejanju pripadnikov VOS  
77 anekdot o znanih slovincih in ostalih jugoslovanih  
kitajski test — razkrivaj samega sebe  
30 strani razpredelnic — pet tisočletij svetovne zgodovine  
rezultati z zimskih in poletnih olimpijskih iger 1976

Naročila sprejema ČGP DELO — TOZD DELAVSKA ENOTNOST,  
Ljubljana, Dalmatinova 4

SAMOUPRAVNO ZDRUŽEVANJE SREDSTEV DELOVNIH ORGANIZACIJ ZA NOVOLETNO PRAZNOVANJE OTROK

## Razlike zastrupljajo

Sindikati in druge družbenopolitične organizacije v občinah so bili letos pobudniki oblikovanja skladov za financiranje noveletnega praznovanja otrok v krajevnih skupnostih ● Le v Ljubljani delovne organizacije niso sprejele priporočil mestnega sindikalnega sveta

Tako kot vsako leto so tudi letos domala po vsej Sloveniji v polnem razmahu priprave na noveletno praznovanje in prihod dedka Mrza. V želji, da bi vsem otrokom omogočili, če ne enake, pa vsaj podobne možnosti za doživljanje pravljicnih noveletnih dni, si letos družbenopolitične organizacije in društva, zlasti sindikati, SZDL in društva prijateljev mladine prizadevajo pripraviti praznovanje tako, da bo prispevalo k vzgojnemu oblikovanju in razvedrilo najmlajših.

»Predsedstvo zveze prijateljev mladine Slovenije je že pred časom sprejelo stališča o pomenu in organizaciji noveletnega praznovanja in dedka Mrza z namenom, da bi praznovanja v republiki dobila tisto vsebino, ki je primerna času, ki bi krepila in plemenitila ustvarjalni, domišljijki svet otrok ter z različnimi oblikami zdravega razvedrila opravila svoje vzgojno poslanstvo,« nam je v pogovoru dejal Stane Štemberger, sekretar ZPM Slovenije.

»Poleg tega, da smo predlagali, naj bi za vse predšolske otroke pripravili noveletno praznovanje, združena s prihodom dedka Mrza v sleherni krajevni skupnosti, smo vsem občinam v republiki poslali priporočilo, naj že v jesenskih mesecih imenujejo posebne koordinacijske odbore. Sestavljali naj bi jih predstavniki TOZD in drugih organizacij, društev in krajevnih skupnosti. Predvsem smo želeli na samoupravnih osnovah zbrati potrebna sredstva za obdaritev otrok in za nabavo kolektivnih daril, ki bi jih ob praznovanju noveletne jelke namenili vzgojnovarstvenim zavodom, šolam in drugim otroškim ustanovam. Delovne organizacije naj bi sredstva, ki jih

namenjajo za darila otrokom svojih delavcev, prispevala v skupne sklade koordinacijskih odborov pri krajevnih skupnostih.«

Doslej so v številnih slovenskih občinah organizacije združenega dela že združile sredstva za noveletno praznovanje in obdaritev otrok. »Prednjačijo občine Celje, Maribor, Murska Sobota, Kranj, Radovljica,« nadaljuje Stane Štemberger, »Tolmin, Koper, Trzic, Sevnica, Krško, Brežice, Trbovlje in nekatere druge. Predvsem bi želel omeniti zgleden celjski primer. Po skupni akciji občinske konference SZDL, komiteja občinske konference ZKS, občinskega sindikalnega sveta in občinske zveze prijateljev mladine je lani dedek Mrza prvič obiskal vse najmlajše v krajevnih skupnostih, vzgojnovarstvenih ustanovah in v šolah. Prvič se je tudi zgodilo, da je vse otroke obdaril z enakimi darili. Tako je do polne veljave prišla želja, da ne delamo več razlik med otroci staršev, ki so zaposleni v bogatejših delovnih okoljih in tistimi, kjer teže namenjajo sredstva za obdaritev otrok.

»S podpisom območnega

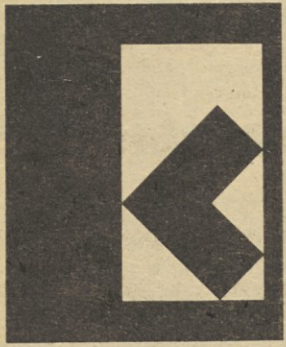
družbenega dogovora so se Celjani sporazumeli, da bodo letos in v bodoče delovne organizacije za organizacijo noveletnega praznovanja in obdaritev otrok združevala sredstva pri občinski zvezi prijateljev mladine. Tako ne bodo pripravili ločenih obdaritev otrok in prireditev v delovnih skupnostih, organizacijah združenega dela in drugod.

Za razliko od večine občin je, kot kaže, poziv Mestnega sindikalnega sveta Ljubljane v zvezi z noveletnim praznovanjem in obdaritvijo otrok naletel na gluha ušesa. V številnih osnovnih sindikalnih organizacijah predloga o enotnem praznovanju dedka Mrza in obdaritvi otrok očitno niso mogli ali pa niso hoteli razumeti. Pa kaj bi sploh govorili o tem, saj se je po ljubljanskih občinah zadnja leta razpaslo pravcaro »tekmovanje med delovnimi kolektivi, kdo bo pripravil za otroke svojih delavcev lepša in bolj razkošna darila.

Toda ali so se vodilni v tej ali oni TOZD, kjer ob prehodu iz starega v novo leto delijo otrokom razkošna darila, že kdaj zamislili nad tem, komu pravzaprav namenjajo darila, komu podarjajo drage igrače, smučarsko opremo in podobne stvari. Ali jih mar namenjajo otrokom ali jih podarjajo sami sebi? Morda ne vedo tega, da je otrok, ki ima doma vse, kar si zaželi, najbolj srečen tedaj, ko dobi darilo od dedka Mrza, čeprav je malce manj razkošno!







## splošno gradbeno podjetje konstruktor

# V novi organiziranosti samoupravljanja

Splošno gradbeno podjetje Konstruktor iz Maribora sodi v vrh slovenske gradbene operative. Ta ugotovitev velja tako glede na število zaposlenih, tehnično in tehnološko razvitost, na pomembnost del, ki jih je opravilo v tridesetletnem obdobju svojega obstoja, pa tudi po družbenoekonomskih in samoupravnih dosežkih.

O gospodarskih in tehničnih dosežkih Konstruktorja bomo pisali v marcu 1977 leta, ko bodo delavci tega velikega gradbenega kolektiva slavili tridesetletnico. Današnji prispevek pa je posvečen informaciji o novi organiziranosti podjetja, ki jo pri Konstruktorju zadnje čase uspešno razvijajo.

Že „delavski“ amandmaji, pozneje pa določila nove ustave so v delovni organizaciji Konstruktor, njenih družbenopolitičnih organizacijah in med delavci zbudili široko aktivnost, katere rezultati se odražajo v novi samoupravni in proizvodni organiziranosti. Rezultati nove organiziranosti pa se kažejo predvsem v nenehni rasti obsega proizvodnje in njeni kvaliteti ter v devetmesečnem poslovanju, ki ga je delavski svet na nedavni seji ocenil kot uspešno.

V želji, da bi se podrobneje seznanili s samoupravljaljskimi dosežki tega gradbenega kolektiva, ki sodi med največje v Sloveniji, smo se obrnili na predsednike delavskih svetov TOZD in DO ter zvedeli naslednje: Rafko Žager, predsednik centralnega delavskega

sveta, na je na kratko seznanil z novo organiziranostjo Konstruktorja. S sklepi zborov delavcev v sredini minulega leta je pri podjetju organiziranih 10 TOZD in delovna skupnost za opravljanje skupnih zadev.

Temeljne organizacije so se konstituirale s 1. januarjem 1976 leta, delovna skupnost pa se trenutno formira, čeprav že opravlja svoje naloge. Obenem s samoupravljaljsko reorganizacijo, ki teče, poteka proizvodnja nemoteno in uspehi so očitni.

Omeniti moramo uspešno vključitev podjetja v SOZD IMOS ter v akcije, ki bodo naši delovni organizaciji prinesle novo kvaliteto v organizacijskem in proizvodnem smislu. Tu mislim na akcije doma pa tudi v tujini. Blizu uspešnega zaključka so dogovori za dela v Iraku, pogodba za dela na Madžarskem pa je podpisana. Nova organiziranost podjetja v skladu z ustavo prinaša novo kvaliteto upravljanja in proizvodnje. Čeprav to delo ni bilo lahko in je zahtevalo včasih kar preveč naporov, smo lahko sedaj z doseženim kar zadovoljni.

Če bodo uspeli v vsem, kar pripravljajo pri Konstruktorju in Imosu, potem se bo v novi organiziranosti samoupravljanja in vodenja nadaljeval strmi vzpon, po katerem je delovna organizacija SGP Konstruktor znana po vsej domovini že vsa leta svojega obstoja.

Delavci so vključeni v celotno odločanje, vendar so spremembe predpisov prepogoste in jim delavci težko sledijo.

Povedali so nam, da ste angažirani tudi z deli na Madžarskem.

»Naši predstavniki so se pravkar vrnili iz Shombathelyja, kjer je Imos v našem imenu podpisal pogodbo za gradnjo veleblagovnice. Čeprav ima Konstruktor lastno zunanjetrgovinsko registracijo, gre delo prek Imosa, ki je tudi oskrbel finančni kredit. Delo bo potekalo v okviru prijateljskih odnosov Pomurske regije z Železno županijo. Želja obeh strani je, da se razvijejo tudi medsebojni gospodarski odnosi in v skladu s tem je tudi pravkar omenjena gradnja. Madžari od nas veliko pričakujejo in morali se bomo izkazati.«

Ali ste s samoupravljanjem zadovoljni?  
»Tradicija samoupravljanja je pri nas stara. Delegatski sistem ujavamo v central-

### TOZD GRADBENIŠTVO POMURJE

V TOZD gradbeništvo Pomurje smo se pogovarjali s predsednikom delavskega sveta Janezom Horvatom. Pravkar se je vrnil s Posočja, kjer je sodeloval pri akciji, ki jo je organiziralo podjetje Konstruktor v pomoč prizadetim krajem. Zato je veljalo prvo vprašanje Posočju.

Kako teče akcija v Posočju in kako izpolnjuje Konstruktor postavljene naloge?  
»Menim, da smo se lotili naloge dobro in

### TOZD GRADBENIŠTVO MARIBOR

Največja TOZD pri SGP Konstruktor je TOZD Gradbeništvo Maribor, saj šteje več kot 1400 zaposlenih.

Delovno področje TOZD gradbeništvo je zelo široko tako po vrstah dejavnosti kot tudi teritorialno. Segajeta trenutno od Posočja do Murske Sobotice ter prek ožje in širše okolice Maribora vse do Linza v Avstriji.

Razgovora o življenju in delu te velike TOZD se je udeležil namestnik predsednika delavskega sveta dipl. inž. Vili Antolinc, ki je hkrati tudi vodja gradbenega sektorja večjega števila gradbišč.

Letni plan je TOZD izpolnila v desetih mesecih po vrednosti 66-odstotno ob 90-odstotnem številu zaposlenih. Dosežena produktivnost znaša 105,6 odstotka. Vzrokov za slabše doseganje plana je več, med drugimi struktura del, premajhna zasedenost zmogljivosti, nizke cene, faze, v katerih so bili posamezni objekti in tudi razdrobljenost del. Delavci v tej temeljni organizaciji bi lahko naredili mnogo več, ko bi bilo na tržišču več del, posebno pa večjih del. Zmogljivost TOZD bi tudi lahko povečali z dodatni mi delavci, kar pa sedanje število ležišč v delavskem naselju ne dopušča.

Pri oceni desetmesečnega rezultata pa so v TOZD gradbeništvo z doseženim dohodkom kljub vsemu zadovoljni.

Proizvodni program TOZD gradbeništvo je izredno pester, saj obsega široko paleto dejavnosti od industrijskih, stanovanjskih in javnih zgradb do vseh objektov inženirskih gradenj. Posebno visoko postavko v proizvodnem programu predstavlja stanovanj-

ska gradnja, ki obsega 45 odstotkov celotne dejavnosti in jo je možno bistveno povečati. Gradbinci si prizadevajo, da bi z novimi tehnološkimi prijemi in z visokoproduktivno tehnologijo dvignili obseg proizvodnje tako, da bi ob bistveno nespremenjenih cenah dosegali še boljše rezultate od dosedanjih.

Povezava s SOZD Imos in njenimi poslovnimi-tehničnimi partnerji doma in v svetu obeta v prihodnje gradbincem razširitev obstoječih kapacitet, dolgoročno zagotovitev del, še večjo socialno varnost delavcev in boljše poslovne rezultate. Pri tem ima pomembno vlogo uveljavljanje nove tehnologije doma, v tujini pa dolgoročne pogodbe za dela v deželah v razvoju. Trenutno največje delo, od katerega si obetajo zaposlitev večjega števila delavcev, je delo, za katerega se potegujejo skupno z Imosom v Iraku. Poleg Iraka pa raziskuje Imos še druga tržišča v deželah v razvoju.

Kar zadeva samoupravljanje pa je inženir Antoline dejal: »Naša TOZD ima v samoupravljanju že dolgoletno prakso. Zato smo se tudi v novi organiziranosti samoupravno hitro znašli. Vseh proizvodnih in drugih gospodarskih odločitvah razpravljajo zbori. Delegati prenašajo stališča, sprejeta na zborih, v organe na ravni delovne organizacije, na organe Imosa in na druga samoupravljaljska področja. Kljub temu menim, da bo delegatski sistem potreboval še nekaj časa, preden bo popolnoma zaživel. Zaradi kratkih rokov, v katerih se moramo večkrat odločati in zaradi krajevne razdrobljenosti gradbišč je večkrat težavno pripraviti in organizirati kvalitetne razprave in odločitve. Na nekaterih zborih delavcev je pogosto tudi preveč različnejših materialov. Kljub temu

lahko ocenim, da smo tudi v samoupravljanju na najboljši poti.

### TOZD GRADBENIŠTVO GRANIT, SLOVENSKA BISTRICA

Pri Granitu smo se srečali s predsednikom delavskega sveta Jožetom Ajdom. O letošnjem poslovanju nam je povedal, da ga pri Granitu ocenjujejo kot dobro. Razdrobljenost gradbišč sicer povzroča precejšnje organizacijske napore, večje število kadrov ter dviga proizvodne stroške. V devetih mesecih so dosegli 70 odstotkov letnega plana ter ustvarili zadovoljiv ostanek dohodka. Delovno območje Granita sega od Pešnice pri Mariboru prek Maribora, Rač, Poljčan, Slovenske Bistrice pa vse do Raven na Koroškem in v zadnjem času tudi do Posočja. Trenutna zasedenost z deli je dobra, v prvem polletju pa ni bila zadovoljiva. Težijo k specializaciji dejavnosti v okviru TOZD v Konstruktorju, ki se prav tako kot Granit bavijo z gradbeništvom.

Od nove organiziranosti v okviru podjetja si mnogo obetamo, pravi Jože Ajd. Od nas samih pa bo odvisno, kako bomo uspeli. Že v dosedanjih odnosih se je marsikaj spremenilo. Od novih skupnih služb pričakujemo še več. Enako od Imosa, kjer se povezava šele ustvarja. Na Posočju smo delali vsi člani Imosa, vendar ne povezani kot Imos, temveč vsak zase. Enoten nastop bi bil gotovo učinkovitejši. Sami smo bili v Posočju med prvimi.

Na področju samoupravljanja, kjer nismo novinci, smo dosegli pozitivne premike.



Hospitalni blok mariborske bolnišnice je bil letos dan v uporabo

organizirano. Kljub zelo težkim vremenskim razmeram so naši delavci požrtvovalno in častno izpolnjevali in izpolnili svojo nalogo. Za svoje delo smo dobili priznanje.«

In kako tečejo dela doma?

»Tričetrletni plan smo dosegli le 57-odstotno. Temu je bilo vzrok pomanjkanje del v prvem polletju. Kljub temu smo zadovoljni z ostanekom dohodka ob tričetrletju in smo ocenili poslovanje kar dobro. Sedaj smo z delom polno zasedeni. Računamo, da imamo delo zagotovljeno kar do polovice prihodnjega leta.

nih organih v delovni organizaciji in v Imosu. Učinkovitost delovanja delegatov je odvisna od nas samih, saj smo sami del Konstruktorja in del Imosa.«

### TOZD GRADBIŠTVO LENDAVA

V najbolj oddaljeni Konstruktorjevi TOZD Gradbenik v Lendavi smo se srečali s predsednikom delavskega sveta Štefanom Kocjanom. Kot vedno je bil zelo zaposlen.



Štepanjsko naselje v Ljubljani, kjer gradimo v organizaciji Imosa štiri stolpnice





NARODNO IN PROTIFAŠISTIČNO GIBANJE SLOVENCEV V ITALIJI  
MED DVEMA VOJNAMA (1.)

# PRIPRAVE NA OBRAČUN

Piše: Dr. Milica Kacin — Wohinz

## POLITIČNE RAZMERE PO PRVI VOJNI

Ko govorimo o slovenskem narodnem in protifašističnem odporu v Julijski krajini v obdobju med dvema vojnama, moramo seči nazaj v dobo pred fašizmom, ko se začne odpor proti prvim poskusom asimilacije in raznarodovanja, proti kršitvam osnovnih narodnih pravic slovensko — hrvaške manjšine v Italiji. Tu so korenine in osnova poznejšega protifašizma.

Italijanski oblastniki, ki so prišli na Primorsko leta 1918, in osrednje oblasti v Rimu niso poznali objektivnih razmer na tem ozemlju, ki jih je označeval skoraj polstoletni nacionalni spopad med italijanskim meščanskim razredom in slovensko — hrvaško narodno skupnostjo. Italijanske oblasti so avtomatično sprejele tradicionalno vrednotenje slovensko — hrvaškega prebivalstva po vzorcu lokalne italijanske buržoazije in v skladu s tem tudi ravnale. Nižje sloje, kmete in delavstvo so namreč ocenjevale kot amorfno množico, politično in narodno neosveščeno, zato se jim je zdela njihova asimilacija z lahkoto dosegljiva. Le v meščanskih slovenskih krogih in v slovensko — hrvaški inteligenci so videli oviro za asimilacijsko politiko, zato so menile, da je treba ta sloj gospodarsko in politično onemogočiti ter s tem odvzeti množicam voditelje.

Na razlikovanju med neosveščeno množico in slovenskim meščanskim razredom, ki naj bi bil nevaren italijanskim interesom, je bila zgrajena poznejša fašistična raznarodovalna politika. Seveda pa se je že v dvajsetletju pred drugo svetovno vojno in dokončno med oboroženim narodnoosvobodilnim bojem pokazalo, da je bila ta miselnost docela neutemeljena.

V prvih letih po prvi vojni so se slovenske množice nagibale k socialističnemu revolucionarnemu gibanju, ki je preplavljalo Italijo in je kazalo, da bo spremenilo obstoječi družbeni red. K socializmu so se nagibale zaradi splošnih povojnih razmer, zaradi pripadnosti gospodarsko izkoriščenim nižjim slojem — mali kmetje, delavci — pa tudi

zaradi pripadnosti neki narodni skupnosti, ki ji je grozila raznaroditev. Le v zmagi proletarskega internacionalizma in v preobrazbi družbenega reda so ljudje videli rešitev tako socialnih kot narodnih vprašanj. Revolucionarno razpoloženje množic je spodbujala slovenska socialistična stranka, ki je že v aprilu 1919. leta sprejela načelo o diktaturi proletariata in taktiko ruske boljševiške revolucije. Na osnovi te usmeritve se je septembra istega leta pridružila enako usmerjeni italijanski socialistični stranki, vendar je poudarjala, da ta korak ne prejudicira načela o pravici narodov do samoodločbe. Ob ustanovitvi komunistične stranke v Italiji leta 1921 so se ji pridružili skoraj vsi socialisti slovenske in hrvaške narodnosti in odtlej je komunistična stranka vedno imela močne pozicije

je, kot kaže, odločilno pripomoglo, da je društvo Edinost pod imenom Jugoslovanska narodna stranka dobila na parlamentarnih volitvah v maju 1921. leta visoko število glasov, le 100 manj kot italijanski nacionalni blok, ki pa je zmagal predvsem s pomočjo fašističnega terorja. Društvo je dobilo 48.785 glasov ali 34 odstotkov in pet mandatov: enega v Istri in štiri na Goriškem. Komunistična stranka je dobila 20.474 glasov med Slovenci in Italijani ali 14,3 odstotka in dva mandata: prvega v Trstu, drugega na Goriškem.

Kmalu po tem volilnem uspehu pa se je začela bitka v društvu Edinost. Krščansko-socialna struja, močna zlasti na Goriškem, je zahtevala socialno usmeritev društva ter zmerno taktiko do italijanskih oblasti in političnih sil. Narodnoliberalno

## LJUBITELJI ŽELEZNIC!

Delavska enotnost je v sodelovanju z mariborskim klubom ljubiteljev železnice izdala stenski koledar s fotografijami parnih lokomotiv, ki so vse do danes vozile na slovenskih železnicah.

Koledar za leto 1977 lahko po ceni 40.— dinarjev za izvod naročite pri Delavski enotnosti, Ljubljana, Dalmatinova 4/II.

med Slovenci in Hrvati. Toda zaradi upadanja revolucionarnega razpoloženja in revolucionarnih perspektiv v Italiji pa tudi zavoljo indiferentnosti komunistične stranke do specifičnih vprašanj narodne manjšine so slovenske kmečke množice dejansko ostale pod vplivom slovenskih meščanskih strank.

Slovenske in hrvaške meščanske stranke so se poleti 1919 leta združile v enotno politično društvo Edinost prav z namenom, da skupno branijo ogrožene narodne pravice. Da bi spodrinila vpliv komunizma na podeželju je krščansko-socialna struja v društvu Edinost že poleti 1920 leta zastopala napreden gospodarsko — socialni program, privlačen predvsem za kmečki in delavski razred. To

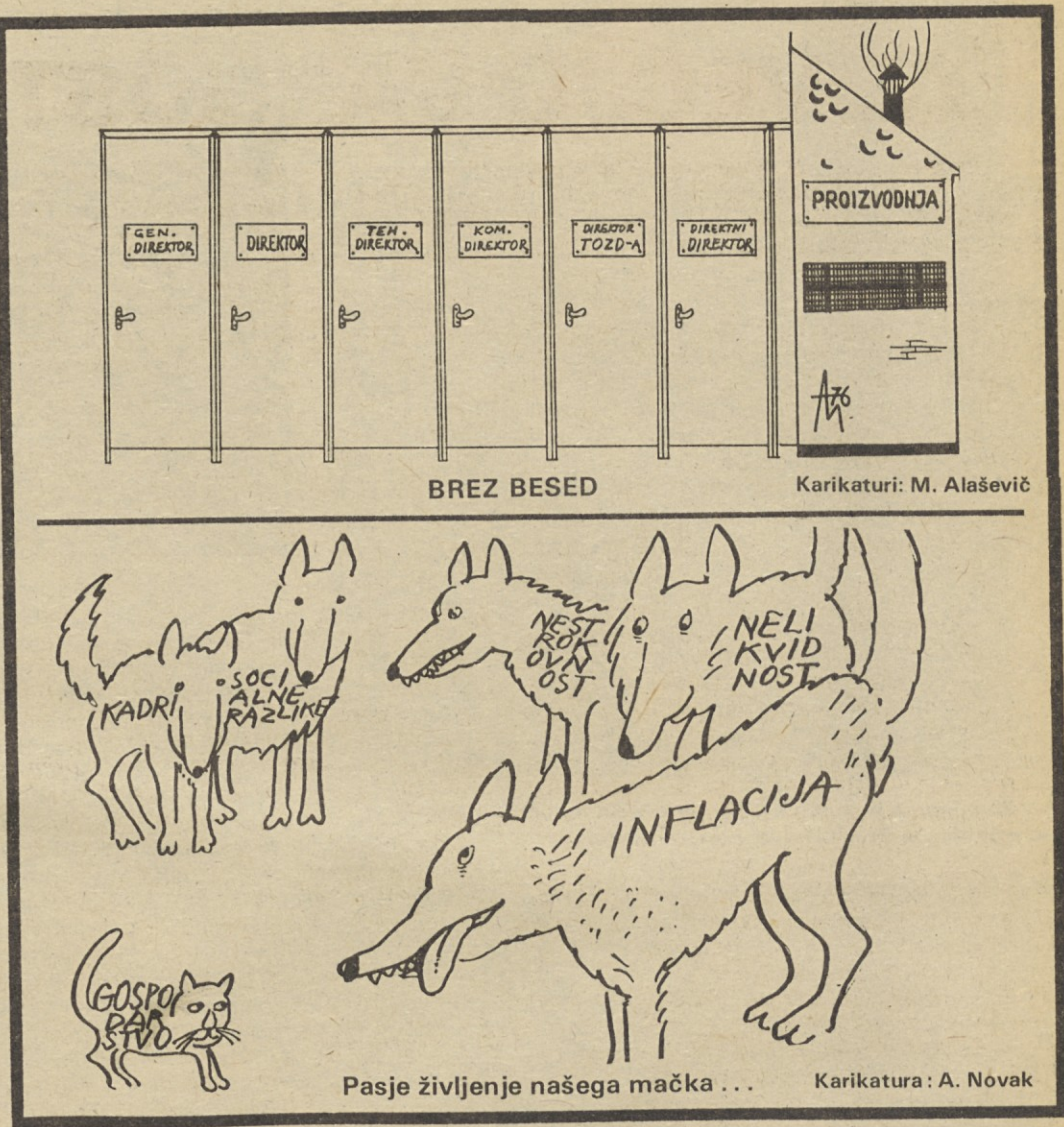
usmerjeno tržaško vodstvo Edinosti pa je temu nasprotovalo in omejevalo dejavnost zgolj na področje jezikovno — kulturnih zahtev, češ da je to edina programska osnova, ki more ohraniti enotnost slovensko — hrvaške narodne fronte ne glede na nazorsk in socialno diferenciacijo.

Tako se je leta 1922 društvo razdelilo na tri teritorialno ločena društva, za Tržaško, Goriško in Istro, ob koncu leta 1923 pa je prišlo do prvega razkola. Tržaška narodnoliberalno usmerjena Edinost je razširila svoje področje dela na vse ozemlje Julijske krajine, krščansko-socialna struja pa je ustanovila svoje društvo Edinost na Goriškem in Politično društvo za Hrvate in Slovence v Istri.

(NADALJEVANJE PRIHODNJIČ)



Zborovanje delavcev 1. maja v Trstu...



## NAGRADNA KRIŽANKA

Rešitve pošljite do 16. 12. 1976 na naslov: ČZP Delavska enotnost, Ljubljana, Dalmatinova 4, s pripisom na ovojnici NAGRADNA KRIŽANKA. Nagrade 200, 150 in 100 din.

DE	KRINKA	PRVI SLOVENSKI DRAMATIK	OTROŠKA NALEŽIJA BOLEZEN	RUSKO ŽEN. IME (PRESS)	INDIJSKO MESTO OB GANGESU	OLGA JOVANOVIĆ	ZDRAVILNA TRAVNIŠKA RASTLINA	TOPLICE BLIZU BREŽIC	ZNAMENITOST PULJA	NAJVEČJA AFRIŠKA REKA	MESTO V SRBIJI, OB TIMOKU	SOL OČETNE KASLINE
	PREVAJKA STARSKE METROBLE											
	PREDEJNIK IZVRŠ SVETA SR SLOVENIJE											
	AM. PISATELJICA, KI JE DEJAVNA V PARIZU					IMPERIJA DELAVNICA						
	GORA V KAMNISKIH ALPAH					REKA V ANGLIJI ZA BOGINJA MODROSTI				ARABSKI ŠREBEC MAJHEN RT		
	GLAVNO MESTO TURČIJE					STOPNJA ČIN RIMSKE BOG, JEZE						
DE	TELUR			UČITELJ ETIKE					PREJZAVEN PODLOŽNIK V STARI SPARTI			
	URADNI SPIS			PRVI LAT. PREVOB BIBLIJE								
	ALPINIST. ODESEK		REKA SKOZI GRENOBLE						IVO VAJGL MUSER			JOŽE ARIH
	POLJE - DELEC				RAZPIS, KONKURZ KARLOVAC							
	BIVŠI JAPONSKI PREMIER						ORANJE ANONSA			KALCIJ GARDNER		
DE	DEL. KRIVICEGA OŠTOKA					TANJA KOVA MEMBRANA					PISEC ESEJEV	SMOTKA
	ČIRKUSKI UMETNIKI					INGOLIC ANTON						
	VODNA RASTLINA				DREVO Z IGLICAMI DOBOD							
	GLAVNO MESTO ITALIJE			SOL ŠPANSKI ŠUKAR						VIŠOKE IGR. KARTE ELEKTRODA		
	VLADA ZA SEKANJE					SRESKO MŠ. IME GEOMETRIJ. LIK					EDWARD GRIEG PRAPREBIV. ŠPANIJE	
	MOČNA, KRČEVITA JEZA				IME PEVKE VIDALJEVE PEROCI							
	SIJANNI MSR. SMUČAR IN TRENER (TONI)						SESTAVIL: 2 N. GORA NA KORDŠKEM OPUS					
	PRIPRAVA ZA TRKANJE							SOVETSKO MESTO OB ČRNEM MORJU				
	RINA			SREBERO								DE

### REŠITEV NAGRADNE KRIŽANKE IZ PREJŠNJE ŠTEVILKE:

SLAVKO OSTERC, LEKTORIRANJE, AORIST, TRIAS, DNEŠTER, TG, ADI, GANIMED, KRI, KANONADA, ODTIS, IRI, VN, LOIRE, NI, RA, EDVIN, AŠKERC, DA, SOM, NANDE, AVA, NAKIT, KH, RIM, RACIJA, ČN, PAKRA, ART, ECARTE, ANDA, KISAL, LISTEK, AVALIT, ALT, MOSKVA, RJ.

### IZŽREBANI REŠEVALCI IZ PREJŠNJE KRIŽANKE:

- nagrada, 200 din: Vinko Borovnik, Vodice 1, 61217 Vodice
- nagrada, 150 din: Joco Romanič, Kajuhova 5, 62250 Ptuj
- nagrada, 100 din: Brigita Sajovic, Debro 50 č, 63270 Laško

Nagrade bomo poslali po pošti.

# V TOPEL DOM



»Veliko laže se bom sedaj učil v novi hiši,« je zatrnil Stanko Bric, ki se vsak dan iz Breginja vozi v šolo Kobarid



»Dobro gori! To se pravi, da bomo po dolgem času zopet spali v toplem,« je bil vesel Mirko Tonkli.



Višje ležeče predele Posočja je že pobelil prvi sneg. Tudi ohladilo se je. Tako je prebivanje v prikolicah, ki v veliki večini nimajo možnosti ogrevanja, postalo nadležno.

Toda... Mraz in sneg nista več strah in skrb prebivalcev Posočja, vsaj za veliko večino ne. Iz dimnikov novih hiš v Breginju, Podbeli, Sedlu in drugih prizadetih vasi se že dviga dim. To pa pomeni, da v novih hišah že kurijo, da imajo tople dom. V hišah res še ni elektrike in vode, toda kaj je to, če veš, da te v njih ne bo več zeblo in se ne bo več treba stiskati v tesni prikolici.

Letošnji dan republike je bil še posebej za prebivalce Breginja zares velik praznik, saj so takrat skoraj vsi prebivalci dobili ključke novih montažnih hiš. Kljub dežju in izredno slabemu vremenu te dni se je veliko ljudi že preselilo v nove domove. Srečni so.

Med tistimi, ki so se te dni preselili v novo hišo, sta tudi Lojzka in Mirko Tonkli.

»Prav gotovo si bom zapomnil letošnji 7. december.«

Mirko ni rekel, da je srečen, vendar so govorile njegove oči. »Danes sem prvič zakuril v svoji novi hiši in tudi prvič bova tu prespala. Veliko lepša je, kot je bila stara. Nisem mislil, da bom to zimo pod streho, sploh pa ne pod tako in mojo.«

Mirko Tonkli je že štiri leta v pokoju, pred tem pa je 20 let delal pri SGP Gorica.

Tudi Rozalija Škojš se je s hčerko Zinko in sinom Jožkom prav tisti dan selila.

»Po prvem potresu smo mislili, da bomo staro hišo še lahko popravili. Potem pa...«

Kar nekam preveč lepo se mi zdi v tej hiši. Nekam težko se bomo navadili na tako lepo stanovanje, ko nimamo toliko časa, da bi kar naprej čistili. Vse je naenkrat prelepo. Po vsem tistem, kar smo prestali v teh zadnjih mesecih.«

Na podoben način mislijo in čutijo vsi, ki se v Breginju selijo v nove hiše. Bržčas tudi po drugih krajih Posočja, in enotni so si v tem, da so gradbinci in naša družba naredili nekaj, kar se je sprva zdelo nemogoče.

A. AGNIČ



Prvi obisk sosed: »Nimam še pospravljeno,« se je opravičevala Škojšova. »Pri nas je tudi še vse povprek,« jo je potolažila sosedka Marija Rosič.

## 25-LETNICA TURISTIČNEGA IN GOSTINSKEGA PODJETJA KOMPAS JUGOSLAVIJA

Moderna doba prinaša poleg razvoja vseh vrst znanosti, kulture in tehnike tudi skokovit porast človeških potreb in novih obzorij. Hočemo obvladovati ne samo naš planet, pač pa tudi vsemirje. Da bi naš delovni človek dosegel harmonično psiho-fiziološko ravn-



gospodarskega in družbenopolitičnega utripa. Začetki KOMPASA segajo v leto 1923, ko je v Ljubljani začela delovati poslovalnica državne agencije PUTNIK. Vojska je to zasnovano pretrgala, leta 1951 pa je iz nje nastal PUTNIK SLOVENIJA, ki se je kasneje preimenoval v KOMPAS. Leta 1951 so v podjetju med prvimi na Slovenskem uvedli delavsko samoupravljanje in ustanovili svoj prvi delavski svet.

V začetku leta 1960 je bilo v tem podjetju zaposlenih 90 delavcev, potnike so prevažali z osmimi avtobusi, vse dejavnosti, ki jih je danes že kakih 50, pa so se razvijale v desetih poslovalnicah po vsej Jugoslaviji.

Pomemben mejnik v razvoju KOMPASA predstavlja leto

težje v tem boju za zdravo, polno in človeka vredno existenco, da bi uspešno kljuboval vsem naporom in si ohranjal zdravo osebnost, ohranjal svojo delovno sposobnost, se vključuje v turizem in rekreacijo. Sodobni turist je prebujen iskalec in išče v svetu vse več, hkrati pa odkriva lepote in mikavnosti svoje dežele in se zblizuje z drugimi narodi.

Četrto stoletje KOMPASA, največjega turistično-gostinskega podjetja v Jugoslaviji, predstavlja zaključeno obdobje, ki nosi v sebi vse značilnosti

1968, ko so začeli z gradnjo hotelov. Do leta 1975 je



KOMPAS zgradil hotele na Ljubelju, Bledu, v Dubrovniku, Kranjski gori in v Ljubljani s skupno 714 posteljami.

Druge glavne dejavnosti, ki zajemajo področje domačega in inozemskega turizma, avtobusnega prometa, najema osebnih vozil (Rent-a-Car), menjalne službe, blagovni promet, mejne turistične servise, lovski turizem in druge veje turizma, pa so zahtevale kompleksnejšo organizacijo in delitev dela po posameznih temeljnih organizacijah združenega dela.

Danes je KOMPAS JUGOSLAVIJA s sedežem v Ljubljani, Pražakova 4, organiziran v štirinajstih temeljnih organizacijah združenega dela, kjer je po vsej Jugoslaviji zaposlenih 1760 delavcev. Čisti devizni dohodek KOMPASA je znašal v 1975. letu 40 milijonov dolar-

jev. Za svoje poslovne partnerje in domače goste je KOMPAS v letošnji sezoni zakupil 60.000 postelj.

KOMPAS ima po vsej Jugoslaviji razvejano mrežo poslovalnic v vseh večjih mestih in pomembnejših turističnih središčih. V temeljnih organizacijah domačega in inozemskega turizma ter Rent-a-Car je tako blizu 70 poslovalnic. Mejni turistični servis pa nudi svoje storitve na enajstih mejnih prehodih od Korenskega sedla,

Medtem ko so bili prvi izleti predvsem po ožji domovini, KOMPASOVI strokovno

usposobljeni turistični vodniki vodijo turiste skoraj v vse predele sveta, kjer dostojno predstavljajo socialistično Jugoslavijo, posredujejo njene zgodovinske, kulturne in družbenopolitične vrednote ter tako pomagajo širiti sloves in idejo demokratične samoupravne družbe. V ta namen je široko zasnovana izobraževalna dejavnost osnovne organizacije ZK kot tudi vloga sindikata. Učenje jezikov, obiskovanje strokovnih tečajev in nenehen živ odmev ter osveščanje ob živahnih družbenih dogajanjih daje temu turističnemu okolju angažiran in tehten pečat.

Pomoč manj razvitim področjem je postala že KOM-

ljene veje gospodarstva, kot je bil turizem, razvija za našo družbo vse pomembnejši dejavnik, ki občutno pripomore k vsakoletnemu uravnoteženju republiške in zvezne plačilne bilance.

Šentilja pa do Dimitrovgrada. V sezoni razpolaga služba za najem osebnih vozil s 750 vozili, avtopark pa z 41 avtobusi, ki vozijo na stalnih in občasnih progah po Jugoslaviji in tujini, sodeluje s poslovnimi partnerji naših republik ter dopolnjuje njihovo ponudbo.

tel.: 312-691. Račun pri SDK Ljubljana, št. 50100-601-11807, devizni račun pri Ljubljanski banki, št. 501-620-7-121100. Posamezna številka stane 3,00 din, letna naročnina je 150,00 din. Rokopisov ne vračamo. Poštnina plačana v gotovini. Tisk »Ljudska pravica«, Ljubljana.

ROJAN SAMARIN (odgovorni urednik), JANEZ SEVER, IGO TRATNIK, ANDREJ ULAGA, IVO VIRNIK in JANEZ VOLJČ. Naslov uredništva in uprave: Ljubljana, Dalmatinova ulica 4, poštni predal 313-VI; naročniški oddelek tel.: 310-033, int. 278; uredništvo, tel.: 316-672, 323-554, 316-695 in 310-033; komerciala: Ljubljana, Tavčarjeva 5,

DE

Delavska enotnost, glasilo Zveze sindikatov Slovenije. Izdaja ČGP Delo, TOZD Delavska enotnost. List je bil ustanovljen 20. novembra 1942. leta. List urejajo: ANDREJ AGNIČ, VOJKO ČERNEČ (glavni urednik in direktor), SONJA GAŠPERŠIČ, MILAN GOVEKAR, MARJAN HORVAT, RAFAEL LINDIČ (tehnični urednik), BORIS RUGELJ,

DE

DE

DE

DE

DE