



PATENTNI SPIS BR. 1780.

Franjo Bratina, industrijalac, Ljubljana.

Točak za teretna kola.

Prijava od 16. septembra 1922.

Veži od 1. maja 1923.

Ovaj se pronalazak odnosi na točak za teretna kola, automobile i slično, koji je predstavljen na priloženom crtežu u izgledu sa strane i u aksijalnom preseku. Obruč ovog točka sačinjavaju klade koje spolja prave krug, a iznutra pravilan poligon umesto kruga, kao što je dosad bilo uobičajeno.

Ručice točka (prečke) poduprte su uz klade po celoj širini točka, tačno na sučeljcima klada.

Preimućstva ovog točka su:

1. Potreban je skoro za polovinu manji broj ručica.
2. Klade nisu nigde probušene.
3. Klade se nigde ne lome, jer su ručice probušene samo na krajevima klada.
4. Ručica prijanja uz celu širinu klada a ne samo čepom, kao što je dosad uobičajeno.

5. Klade imaju na sredini, gde je naprezanje najveće, najveći poprečni presek, i vlakna drveta nisu nigde na sredini prerezana.

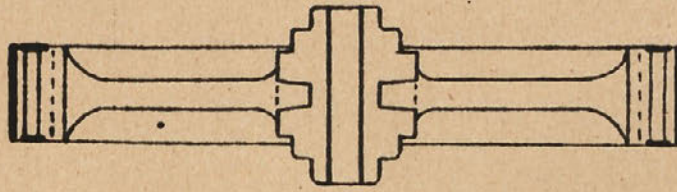
6. Kad se ima da promeni neka klada, nije potrebno, da se točak skida, nego se popusti veza pločica —a—; pa se klada skine i zameni novom. Isto tako mogu i ručice da se menjaju a da se točak ne skida sa osovine.

Patentni zahtev:

Točak za teretna kola, automobile i slično koji može lako da se rasklopi i sklopi, naznačen time, što mu se obruč sastoji iz klada, koje spolja sačinjavaju krug, a iznutra poligon, i ručice su poduprte po celoj širini točka, na sučeljnima mestima klada.

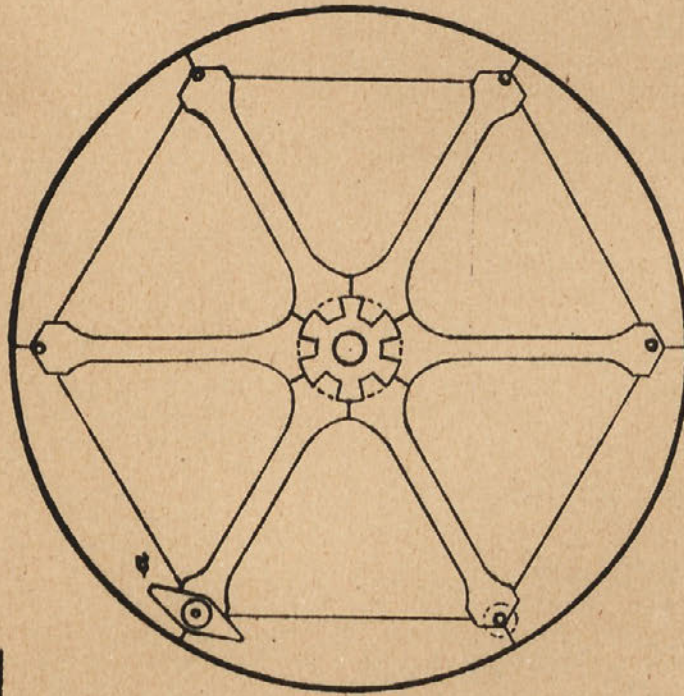
Merilo 1:10.

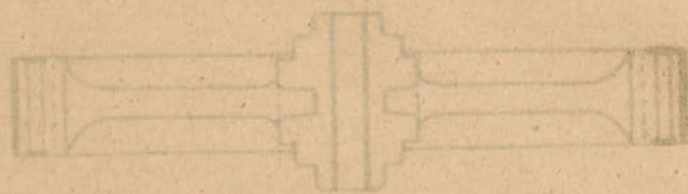
Prerez:



Kolo za lež.

Naris:





1.

Fig 1

Patent

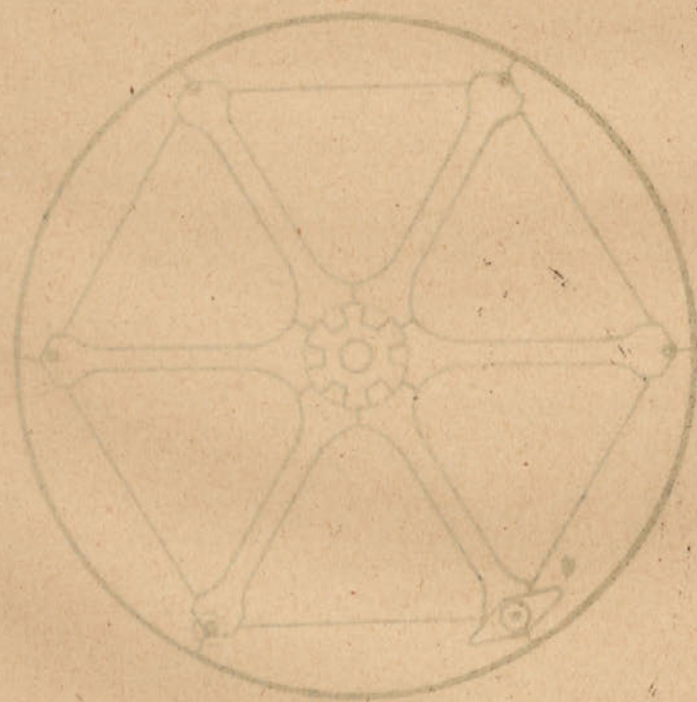


Fig 2

Patent