

Manjka št. 1970/3. št.

h. št. 3

GLASILO
SZDL
LJUBLJANA
BEŽIGRAD

ZBOR OBČANOV

Leto X
Štev. 1 (75)
Januar 1970
BREZPLAČNO!

Še 40 stanovanj za upokoјence

V ta namen so porabili 241 milijonov st. din

Kakor nam je povedal Franjo Kristan, tajnik bežigradskega društva upokoјencev, ki mimogrede povedano šteje 1.821 članov, med njimi jih je kar 1.148 članov vzajemne pomoči, se je društvo v pravkar minulem letu največ ubadalo okrog stanovanj za svoje člane. In to dokaj uspešno.

urejajo vse zahtevnejše administrativne posle okrog gradnje in nakupa stanovanj za svoje člane.

skem podjetju Bežigrad-Moste pravkar povedali, da zaenkrat nimajo na voljo nobenega stanovanja, da bo pač treba nekoliko počakati. Nekateri upokoјence so v novi stolpnici ob Zaloški cesti preprosto porinili v 11. nadstropje, ker je zelo nerodno, če vemo, kako ponavadi delujejo dvigala.

Za letos predvidevajo pri našem društvu upokoјencev 179 milijonov starih dinarjev za nakup stanovanj. Razen tega pa še 30 odstotkov več, kolikor naj bi praviloma obogatil ta denar investitor. Na vsakih 100 milijonov torej še 30 milijonov. Investitor je lahko samo občina ali stanovanjsko podjetje. Upokoјenci so se odločili za stanovanjsko podjetje, ki jim nudi boljše pogoje.

Tako upokoјenci letos upravičeno računajo, da bodo spravili za svoje člane pod streho novih 35 do 40 stanovanj, ker računajo, da ne smejo biti dražja od sedem in pol milijonov starih din. Cene stanovanjem vzhajajo, kot bi jim nekdo naskrivaj dodajal kvasa... menijo malo za šalo, malo za res.

Zanimivo ob vsem tem je, da so društvu na stanovanj-

Spomladi »bežigrasjski center«

Na podjetju za urejanje stavbenih zemljišč »Soseska« so nam povedali, da se bodo spomladi začela obsežna pripravljalna dela v takoimenovanem »bežigrasjskem centru«, to je na predelu med Titovo cesto, Kržičevo ulico, Peričevo ulico in novo Linhartovo cesto. Po načrtu, ki so ga sprejeli 1968. leta, naj bi tamkaj med drugim zgradili trgovsko-poslovno stolpnico ter poslovno-stanovanjski objekt z garažami, kino dvorano itd.

Nova statuta

Po sklepih Skupščine občine Ljubljana Bežigrad in skupščine mesta Ljubljana pričnemo istočasno z javno razpravo o osnutku statuta naše občine in mesta Ljubljana.

18. amandma k Ustavi Socialistične republike Slovenije določa, da je mesto razdeljeno na občine posebna družbeno-politična skupnost, katere funkcije izvirajo iz občine, kot temeljne družbeno-politične skupnosti.

Občine in mesto so torej v Ljubljani temeljne družbeno-politične skupnosti in sicer vsaka na svoje delovnem področju (pristojnosti) in na svojem teritorialnem območju; občina na teritoriju občine, mesto Ljubljana na teritoriju vseh petih ljubljanskih občin.

Spricho dejstva, da je vprašanje komunalne ureditve Ljubljane izredno pomembno družbeno vprašanje, ki je že dalj časa predmet razprav in da se okoli tega vprašanja pojavljajo različna in često nasprotujoča si stališča, obstoja nevarnost, da bi se na zborih volivcev razprave izpavale okoli vprašanja obstoja oz. neobstoja šestih ljubljanskih občin, zapostavilo pa bi se vsebinsko vprašanje razdelitve pristojnosti po delovnih področjih in razmejevanja samoupravnih mehanizmov v mestu.

Razprava o eni ali šestih občinah v Ljubljani je že zapoznel odsev stanja, ki so ga dosegli procesi povezovanja že presegli. Preko statuta občine in mesta se uresničuje enotno reševanje tistih zadev, ki so skupna

za mesto ter vseh ostalih, ki takega značaja nimajo.

Iz obeh osnutkov statuta izhaja, katera zadeva iz posameznih delovnih področij so skupnega pomena za mesto Ljubljana in za to je določeno, da o njih odloča skupščina mesta Ljubljane; navedene so tudi vse ostale zadeve, ki niso skupnega pomena in o njih odločajo skupščine občin.

Poudarimo naj, da imajo občani ožjega mestnega območja pri razpravah o teh vprašanjih preveč pred očmi mesto kot urbanistično zaokroženo celoto in da pozabljajo, da obsega po predlaganem osnutku statuta območje mestne skupščine tudi Dol, Janče, Velike Lašče, Polhov gradec in Vodice.

Predložena osnutka statuta skušata zagotoviti skladen razvoj gospodarstva in družbenih služb na območju mesta, takšno organizacijo samoupravljanja, ki naj omogoči neposredno sodelovanje občanov pri reševanju vprašanj, ki imajo pomen za življenje in delo v naselju, občini in mestu ter medsebojno sodelovanje vseh samoupravnih mehanizmov.

Pričakujemo, da se bo javna razprava poglobila predvsem v ta vprašanja in da bo dala še mnogo pobud glede razdelitve posameznih pristojnosti na mesto oz. na občino ter da bo nakazala ustrezne rešitve samoupravnih mehanizmov, da se bo oblikoval tak komunalni sistem, ki bo omogočal smotno, učinkovito in posebno še dovolj demokratično reševanje vseh zadev tako v mestu kot v občini.

V posebni prilogi objavljamo občinski in mestni statut

Gospodarstvo
Povprečna
plača
124.000
starih din

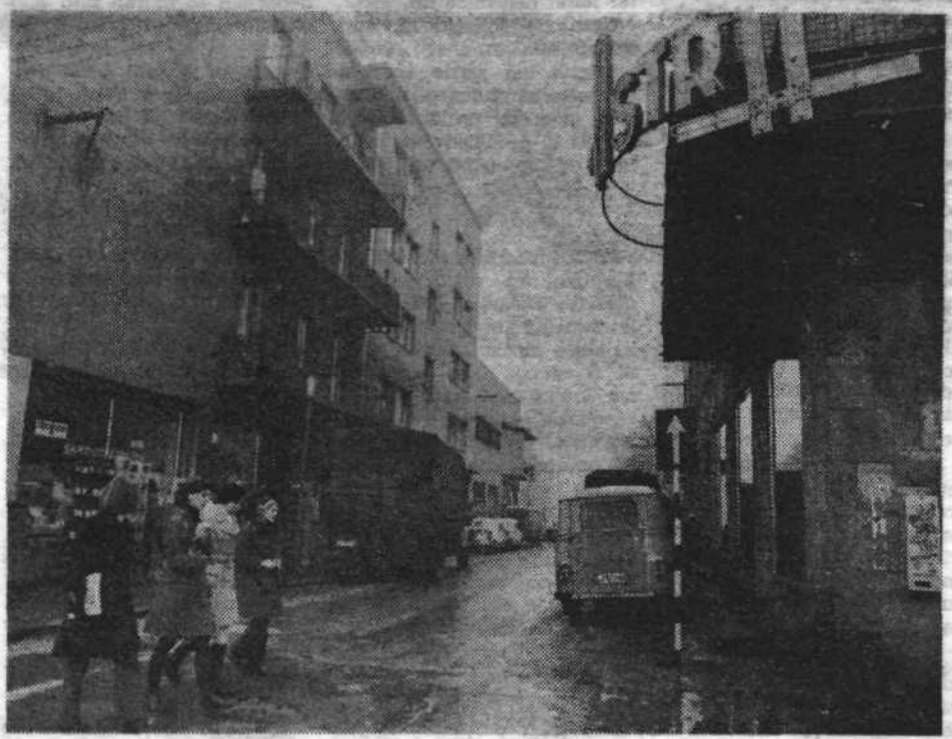
Sodeč po rezultatih, ki so jih dosegli v devetih mesecih, so bežigradske gospodarske organizacije uspešno zaključile preteklo poslovno leto. Analiza zaključnih računov še ne bo znana tako kmalu, zato povzemamo nekaj podatkov iz analize o poslovanju od januarja do septembra preteklega leta, ki jo je izdelala Služba družbenega knjigovodstva.

Dohodek gospodarskih organizacij se je v tem obdobju povečal za 29%, celotni dohodek pa za 36% v primerjavi z enakim obdobjem leta 1968. V gospodarstvu je bilo zaposlenih 16.751 delavcev ali 11% več. Povprečni izplačani osebni dohodek na delavca je znašal 124.400 starih dinarjev, kar je 8% več kot leta 1968.

Dohodek (29% povečanje za celotno gospodarstvo) je narastel v trgovini za 41%, v industriji za 26% in v gradbeništvu za 25%. Močno povečanje pri trgovini je spremljeno tudi vrstni red najmočnejših gospodarskih panog v bežigrasjski občini: od vsega dohodka za razdelitev, doseženega v občini, je trgovina ustvarila 30,6% (predlanski 28,1%), industrija 30% (predlanski 30,7%) in gradbeništvo 26,9% (predlanski 27,7%).

Število zaposlenih se je v industriji povečalo za 12% na 5.963 delavcev, v gradbeništvu za 10% na 4.789 in v trgovini za 13% na 3.391 zaposlenih.

V 43 podjetjih so imeli višje povprečne osebne dohodke od splošnega povprečja, v 12 podjetjih pa so imeli plače pod 100.000 starih dinarjev.



Previdno po snegu in ledu

Zimski vremenski pogoji so zahrbtni sovražniki varne vožnje

- pazili na večjo varnostno razdaljo in na prehode,
- vozili s hitrostjo, s katero zanesljivo pravočasno ustavimo vozilo,
- zavirali z enakomerno pojemajočo hitrostjo s postopnim prestavljanjem v nižje prestave,
- ne bomo prehiteli, če ni nujno, ne bomo sunkovito zavirali ali nenadoma spreminjali smeri vožnje.

AVTOMOBILISTI!!

ČE JE MEGLA

- bomo zmanjšali hitrost vožnje
- prižgali luči tudi podnevi,
- bolj pazili na prometne znake,
- ne bomo prehiteli in ne ustavljali na cesti, če ni nujno.

KADAR JE POLEDICA

- bomo vozili z gumami, opremljenimi z žeblički ali verigami,

V SNEGU

- bomo opremili vozilo z zimskimi gumami ali z verigami,
 - ravnali previdno z zavorami, krmlom in plinom,
 - ne bomo vozili prehitro in ne tvegali pri prehitvanju.
- Komisija za vzgojo in varnost v prometu

Urbanistični program za okolico Ljubljane

Izvenmestno območje bežigradske občine obsega predel na levem bregu Save, od Ježe pri Črnačah do Kleč pri Dolu. Zajema naselja Ježo, Nadgorico, Sentačakob, Podgorico, Beričevo, Brinje ter Dol in okoliške vasi.

Ta predel je zelo zanimiv in tudi dragocen za urbanistično načrtovanje. Tamkaj je že predvidena trasa za avtomobilsko cesto iz Štajerske na Primorsko, predvideno je tudi križišče z zasavsko cesto in morda odcep gorenske avtomobilske ceste. Vrsti daljnovodov visoke napetosti se bodo pridružili še novi, določen je rezervat za veliko elektrarno. Za razvoj Ljubljane kdaj v prihodnosti pa ta predel predstavlja enega od »ventilov«, kamor se bo lahko širilo naše mesto; za nadaljni razvoj Ljubljane sta pomembni predvsem smeri: ob gorenski cesti na Sorško polje ter čez Sentačakob na domžalsko-kamniško območje.

S prvo fazo medobčinskega urbanističnega programa naj bi zavarovali površine, dragocene za razvoj mesta in njegovega zaledja. Rezervati za prometne poti so že znani, določili so še rezervate za večje industrijske površine, skušali bodo zaščititi gozdove in kvalitetno obdelovalno zemljo. Določili so tudi stanovanjske površine za prehodno obdobje dveh do treh let, dokler ne bo sprejet dokončni urbanistični program.

Avtomobilska cesta bo tekla od severa proti jugu, med Sentačakobom in rezervatom za jedrski reaktor. Predviden je tudi podaljšek zasavske ceste od Sentačakoba naravnost do Ježe in rezervat za obvozno železnico od Črnač do Beričevega, kjer bo zavila na jug proti Zalogu. Tamkaj je tudi rezervat za naftovod.

Površine za industrijo so predvidene južno pod vasjo Ježa, okrog Belinke v Sentačakobu, od reaktorja do Kamniške Bistrice severno od Beričevega ter pri Jubi v Dolu.

V prvi fazi program predvideva stanovanjske površine le v okviru obstoječih naselij. Nekatera so načrtovalci nekoliko razširili. Osnovni razlog za naslonitev na zdajšnja naselja so obstoječe komunalne naprave, dostopnost in spremljajoči objekti (trgovine, šole itd.).

Prva faza urbanističnega programa ne predlaga nadaljne zahtevnejše urbanistične dokumentacije, razen za območja, ki so pretežno prostá, za katere predlaga izdelavo zazidalnih načrtov.

Medobčinski urbanistični program izvenmestnega območja je razstavljen v sejni sobi občinske skupščine Bežigrad, Parmova 41 - I. nadstropje. Ogledate si ga lahko od ponedeljka do petka od 8. do 12. ure, v sredo pa tudi popoldne od 17. do 19. ure. Program bo razstavljen do konca tega meseca.

PO 2811/1974