

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XVI. — Izdan in razposlan dne 25. februarja 1908.

Vsebina: Št. 41. Razglas o dopustilu omrežja z električno silo obratovanih ozkotirnih malih železniških prog v Levovu.

41.

Razglas ministrstva za železnice z dne 11. februarja 1908. l.

**o dopustilu omrežja z električno silo obratovanih
ozkotirnih malih železniških prog v Levovu.**

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižjega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. z. k. št. 2 iz l. 1895.) ter zakona z dne 24. decembra 1905. l. (drž. zak. št. 216) v porazumu z udeleženi c. kr. ministri in s c. in kr. državnim vojnim ministrom dovolilo kraljevemu glavnemu mestu Levovu zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat enotnega omrežja z električno silo obratovanih ozkotirnih malih železniških prog v Levovu, ki se napravi tako, da se deloma privzamejo in primerno predrugačijo konjske železnice, ki jih je pridobila imenovana občina, ter obstoječe električne cestne železniške proge v Levovu, ki vse skupaj doslej niso imele dopustila niti kakor lokalne niti kakor male železnice, pridržuj izvršitev potrebnih komisijskih uradnih dejanj, po pogojih in načinih, bližje ustanovljenih v naslednjem, in hkratu razveljavlja na obstoječe proge nanašajoče se dopustilne razpise c. kr. trgovskega ministrstva z dne 23. julija 1879. l., št. 20882, in z dne 21. junija 1893. l., št. 25924.

Dopuščeno omrežje malih železnic obsega nastopne proge:

1. Od glavnega kolodvora po Kolodvorski dovozni cesti, Grodecki ulici, Kazimierzowski ulici čez Gołuchowskega trg in Krakowski trg ter po Żółkiewski ulici do Żółkiewske mitnice;

2. od Gołuchowskega trga po Karl Ludovikovi cesti čez Maryacki, Halicki in Bernardyński trg ter po Czarnecke ulici na trg Cłowy;

3. od Grodecke ulice po Leona Sapiehe ulici, Kopernikovi ulici, Słowacke ulici, Sykstuski ulici, Kilińskiego ulici, čez rynek, po Ruski ulici, Podwalski ulici v Łyczakowsko ulico;

4. od Halickega trga po Botoryjevi ulici, Pański ulici, Zyblikiewiczzevi ulici in ulici sv. Zofije do Kilińskiego parka;

5. od steka Kolodvorske dovozne ceste v Grodecko ulico po tej ulici do Grodecke mitnice;

6. krilo od proge št. 1 do poštnega poslopja na trgu pred levovskim glavnim kolodvorom;

7. od Grodecke ulice po Janowski ulici do Janowske mitnice;

8. od Żółkiewske ulice po Zamarstynowski ulici do Zamarstynowske mitnice;

9. od Żółkiewske ulice po Balonowi ulici do Zamarstynowske ulice;

10. od Żółkiewske ulice po Studzienni ulici do trga pred postajo Levov-Podzamcze c. kr. državnih železnic;

11. od Żółkiewske ulice po Novi klavniški ulici do nove klavnice;

12. od cerkve sv. Marije Magdalene po Krzyżowi ulici in Szymonowiczevi ulici v cesto 29. novembra;

13. od Kilińskiego parka po ulici sv. Zofije in Ponińskiego ulici do razstavnega trga s krilom od cerkve sv. Zofije h glavnemu vhodu razstavnega trga;

14. od Krakowskega trga po Kościelni ulici čez Strzeleckega trg in po Podwalski ulici do stika s progo št. 3;

15. od Batoryjeve ulice po Pański ulici do Bernardyńskiego trga;

16. od Zofijske šole po Zofijski ulici, Dwernickoga ulici, Snopkowski ulici do Żelazne Wode;

17. od Pańske ulice po Zieloni ulici, Szewcenkowi ulici, Kochanowskega ulici, Śt. Petruski ulici do Łyczakowske ceste;

18. krilo od proge št. 3 v Sykstuski ulici na notranje dvorišče glavnega poštnega poslopja;

19. od Janowske mitnice po Janowski državni cesti do trga pred postajo Levov-Kleparów;

20. od Janowske ulice po Kleparowski ulici do Kleparowske mitnice;

21. od Kazimierzowske ulice po Spitalni ulici, Słoneczni ulici čez Missionarski trg do stika s progo št. 8 v Zamarstynowski ulici;

22. od steka Sapiehowe ulice v Kopernikovo ulico po tej ulici in Kadecki ulici do razstavnega trga;

23. krilo od proge št. 22 k postaji za električno silo;

24. od Zyblikiewiczzeve ulice po Pełczyński ulici do Kopernikove ulice;

25. od steka Szewcenkowe ulice v Zielono ulico po tej ulici do Sichowske mitnice;

26. krilo od proge št. 17 v Kochanowskega ulici po Pohulanki ulici do Pohulanke;

27. zvezni tir od dolnjega dela Kopernikove ulice do Karl Ludovikove ceste in

28. od Czarneckega ulice čez Wysoki Zamek v Żółkiewsko ulico s krilom v Podwalsko ulico.

§ 1.

Kraljevemu glavnemu mestu Levoju kakor koncesionarju se dovoljujejo v členu V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) navedene finančne ugodnosti.

Doba v členu V, lit. d), gorenjega zakona omejenih oprostil od davkov se ustanavlja na 25 let, računaje od današnjega dne.

§ 2.

Koncesionar je dolžen, gradnjo oziroma predrugačbo skraja pod št. 1 do 4, 6 do 18, 27 in 28 oznamenjenih železniških prog dovršiti najdalje v treh letih, računaje od današnjega dne. Gradbeni rok za skraja pod št. 5 in 19 do 26 oznamenjene železniške proge določi ministrstvo za železnice o priliki, ko podeli dovoljenje za gradnjo teh prog. Po dogradbi je te železniške proge izročiti javnemu prometu ter tudi ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, nepretrgoma vzdrževati po njih obrat.

Da se bo držal gorenjega roka za gradnjo, mora koncesionar na zahtevo c. kr. državne uprave dati zagotovilo položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščene male železniške proge in pripadajoče postranske naprave, se podeljuje koncesionarju pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se podeli koncesionarju tudi gledé tistih dovlačnic, ki se morda naredé in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javnem interesu.

§ 4.

Kolikor bi se v napravo dopuščenen železniških prog rabile javne ceste, ki niso v upravi občine levske, mora koncesionar dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

§ 5.

Koncesionar je dolžen plačati stroške z napravo in obratom s početka oznamenjenih železničnih prog zavisnih ukrepov v varstvo nemotenega obrata

ob času dopustila te proge že obstoječih državnih telegrafskih in telefonskih vodov, zlasti tudi stroške za eventualno preložitve teh vodov.

§ 6.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu dopuščenih železniških prog držati vsebine te dopustilnice in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi semkaj merečih zakonov in ukazov, zlasti zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), kolikor se po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabljajo na male železnice, potem zakonov in ukazov, ki se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§ 7.

Znesek resnične ter nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se res uporabijo za sestavo projekta, za gradnjo in uredbo železniških prog, všteti nabavo vozil in pa dotacijo glavnične rezerve, in se pravilno izkažejo, prištevši interkalarne obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo morda res kurzne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakršni drugi stroški.

Ako bi bilo po porabi odobrene napravne glavnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti k napravni glavnici, če privoli državna uprava v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo obratnih naprav in se stroški pravilno izkažejo.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bode trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtetu, ki ga odobri državna uprava.

§ 8.

Koncesionar je dolžen, po železnici dajati vožnjo zastoj podčastnikom in ordonancam, ki so vsakčas v službi.

O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Koncesionar je dolžen, ne kraté določil naslednjega § 12, oddajaje službe ozirati se v zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

§ 9.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, potem napravljanja kanalov, polaganja cevovodov itd. oblastva štela, da je začasno ustaviti obrat po kakem kosu dopuščenih železniških prog, tedaj mora koncesionar brez upora slušati dotične naredbe oblastev, ne zahtevajoč nobene odškodnine za izgubo, ki mu nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

§ 10.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, ki po naročilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo železnične proge vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. kr. ministrstvo za železnice, se morajo prevažati s potno prtljago vred brezplačno.

§ 11.

Koncesionar je dolžen, pošto in pa uslužbenice poštne in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtetu navedenimi vlaki.

Za to opravilo in pa za druge oprave v namene poštnega zavoda sme koncesionar zahtevati primerno odplato, ki se določi z dogovorom.

Dopisi, ki se gledé uprave male železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom malega železniškega podjetja in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po uslužbencih železniškega zavoda.

§ 12.

Koncesionar je dolžen, poskrbeti za preskrbo svojih uslužbencev v onemoglosti in starosti in za preskrbo njih svojcev in v ta namen pristopiti k pokojninskemu zavodu zveze avstrijskih lokalnih železnic, ako se ne bi za dopuščeno železniško podjetje ustanovila posebna pokojninska blagajnica z vsaj enakimi ugodnostmi za ude, oziroma z vsaj enakimi dolžnostmi za koncesionarja, kakor pri imenovanem pokojninskem zavodu.

To preskrbo za onemoglost in starost je izvesti tako, da bo moral koncesionar stalne nameščence z dnem njih stalnega nameščenja, izmed ostalih uslužbencev pa vsaj tiste, ki opravljajo službo kot vozovodniki, izprevodniki, čuvaji ali postajni služabniki, ob ustreznih uporabi najpozneje po dovršitvi treh službenih let zglasiti pri pokojninskem zavodu zveze avstrijskih lokalnih železnic, oziroma pri lastni pokojninski blagajnici.

Koncesionar je dalje dolžen poskrbeti zato, da ostane osebje, ki ima doslej posla v obratu obstoječih prog cestne železnice v Levovu, tudi v službi v obratu dopuščenih železniških prog, kolikor je to izvršljivo z ozirom na izpremenjeni način obratovanja.

§ 13.

Koncesionar je dolžen na zahtevo ministrstva za železnice podati pravočasno statistične izkaze, potrebne za sestavo letne železniške statistike.

§ 14.

Dopustilna doba in ž njo vred v § 9, lit b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računaje od današnjega dne, in mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roka izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v § 2 ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu § 11 lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§ 15.

V § 8 zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanov-

ljena državna pripadna pravica se ne uporablja glede dopuščenih železniških prog.

§ 16.

Koncesionar nima pravice, razen ako bi to izrečno dovolila državna uprava, obrat dopuščenih železniških prog prepustiti tretjim osebam.

§ 17.

Državna uprava ima pravico se prepričati, da je gradnja železniških prog ter obratna uredba po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

§ 18.

Državni upravi se pridržuje pravica, da se sme, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilu, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, poprijeti zoper to zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je izgubilo dopustilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Derschatta s. r.