



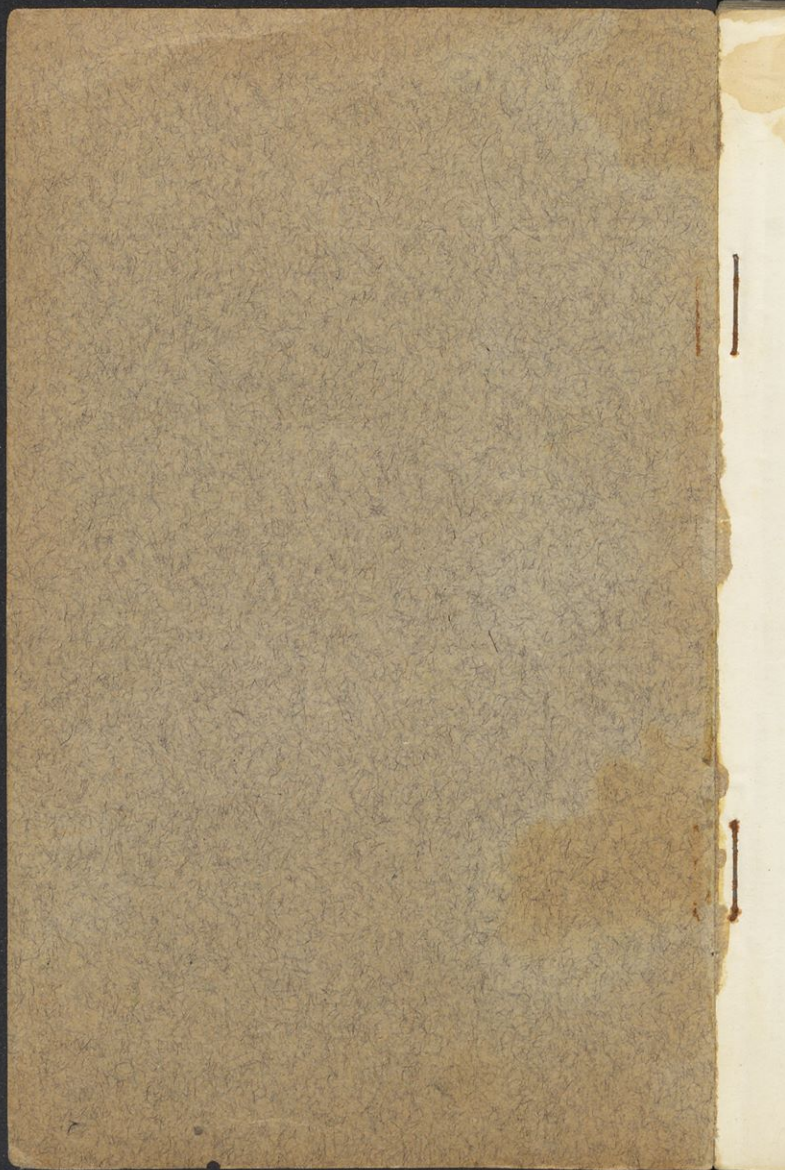
Direkcija državnih železnic Ljubljana

Stojišča stalnih signalov in njihov pomen

na progah:

**Št. IIj — Postojna. Spielfeld-Strass — Gornja
Radgona — Ljutomer. Maribor gl. kol. — Blei-
burg. Pragersko — N. Kanizsa. Zidani most —
Zagreb gl. kol.**

V Ljubljani 1924



DIREKCIJA
ŽELEZNIC



DRŽAVNIH
LJUBLJANA

STOJIŠČA

STALNIH SIGNALOV IN NJIHOV POMEN

NA PROGAH:

ŠT. ILJ — POSTOJNA, SPIELFELD-
STRASS — G. RADGONA — LJUTO-
MER, MARIBOR GL. KOL. — BLEI-
BURG, PRAGERSKO — N. KANIZSA,
ZIDANI MOST — ZAGREB GL. KOL.

DRŽAVNIH
LJUBLJANA



DIREKCIJA
ŽELEZNIC

STOJŠČA

STALNI SIGNALOV
IN NJIHOV POMEN

43 063



2015/16 480

Sledeče popravke izvršite z roko:

- Stran 4 in 48: Pri potnem signalu M pripišite v stolpcu 1 k že navedenim številkam tirov še tir številka »XI«.
- „ 5: Pri premik. signalu km 276·600 nadomestite besedilo v stolpcih 11, 12 in 13 »prepoveduje premik iz skladiščnih tirov« z besedilom »prepoveduje premik iz tirov III, V, VII, IX, XI, XIII, iz skupine in iz tirov dovlačilnice »Franz«.
- „ 5 in 49: Pri izvoz. signalu F pripišite v stolpcu 11 k že navedenim številkam tirov še številko tira »XIII«.
- „ 5, 7 in 9: Črtajte v vseh vpiskih stolpca 11 besedico »Trstu« ter vpišite namesto nje pravilno »Postojni«.
- „ 4: Pri potnem signalu M črtajte v stolpcih 1, 2 in 3 besedico »Trsta« ter vpišite namesto nje pravilno »Postojne«.
- „ 6: Črtajte v vseh vpiskih stolpca 3 besedico »Dunaju« ter vpišite namesto nje pravilno »Št. Ilju«.
- „ 6: Pri uvozn. odn. prost. signalu O črtajte v stolpcu 3 besedico »Trsta« ter vpišite namesto nje pravilno »Postojne«. Pri istem signalu črtajte v stolpcu 6 besedici »Uvozn. odn.«, tako da se vsebina pravilno glasi »Prostorni signal O«.
- „ 8: Črtajte v vseh vpiskih stolpca 3 besedico »Dunaju« ter vpišite namesto nje pravilno »Št. Ilju«.
- „ 9: Pri izvoz. odn. prost. signalu E črtajte v stolpcu 11 besedico »Dunaja« ter vpišite namesto nje pravilno »Št. Ilja«.
- „ 9: Pri premik. signalu Pm_1 črtajte v stolpcu 10 besedilo »med izvlačn. tiroma I in II« ter vpišite pravilno »med izvlačn. tirom in tirom II«.
- „ 10 in 76: Pri izvoz. signalu 19a popravite v stolpcu 5 stojišče km »294·400« na pravilno »294·421«.
- „ 13: Pri izvoz. signalu 18 črtajte v stolpcu 8 oznako * ter v stolpcu 14 pripadajočo opombo »* Se postavi samodelno na »stoj«.
- „ 33: Pri premik. signalu km 432·650 črtajte v stolpcih 11, 12, 13 besedico »državnemu« ter vpišite namesto nje pravilno »gorenjskemu«.

Popravek

| štev. | prejeli | | izvršili | Podpis |
|-------|------------|-----|----------|--------|
| | s številko | dne | | |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

Navodila.

1. Stojišča signalov **desno (d)** ali **levo (l)** proge (stolpec 4 in 10) so označena v smislu določb »Prometnih predpisov« člen 9, »Predpisov za vlakospremno osobje« I. del, člen 8, izvlečka iz »Prometnih predpisov za strojno osobje« člen 9 ter »Predpisov za službo zaviračev« člen 2 (1), ki se glase:

»Za označbo leve ali desne strani proge, tirov in zgradb naj služi vedno smer od začetka proti koncu proge v smislu določbe »Signalnega pravilnika« na strani 156 s pripombo, da velja za progo Zidani most—Zagreb do nadaljnega kot začetna točka postaja Zidani most.

Ako stojimo med tiroma dvotirne proge in gledamo v smeri od začetka proti koncu proge, je tir, ki leži ob naši levici, **levi**, in tir, ki leži ob naši desnici, **desni tir**.

2. Tisti signali, ki niso opremljeni s prednjimi signali in niso vidni tudi na zavorno razdaljo 700 m, so v stolpcih 6 in 8 označeni z navedbo razvidne razdalje v metrih (n. pr. 300 m). Tem signalom se morajo približevati vlaki tako oprezno, da se, ako signal kaže »stoj«, lahko še pravočasno ustavijo pred signalom.

3. Stalni signali enotirnih prog, ki ne stojijo na desni strani vozne smeri, kakor tudi signali dvotirnih prog, ki ne stojijo na levi strani vozne smeri poleg tira, za katerega veljajo, so v stolpcih 4 in 10 označeni z debelim tiskom. (N. pr. **1, d, med tiroma II in III.**)

4. V postajah (izogibališčih, odcepih) z varnostno napravo razločujemo pet vrst postavljalnih naprav, in sicer:




- a) postavljalno napravo za postavljanje kretnic (vrsta a);
- b) postavljalno napravo za postavljanje odnosno zapahovanje kretnic ter za postavljanje signalov stoječo na prostem (vrsta b);
- c) postavljalno napravo za postavljanje odnosno zapahovanje kretnic ter za postavljanje signalov stoječo v zaprtem prostoru (vrsta c);
- č) postavljalno napravo za postavljanje odnosno za zapahovanje kretnic ter za postavljanje signalov z električno blokovno zaporo (d);
- d) postavljalno napravo za odcepne tire (vrsta e).

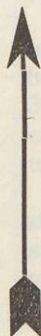
Natančnejše vsebuje člen 2 predpisa »Popis in raba naprav progovnega bloka in kretničnih varnostnih naprav«.

I. Proga: Spielfeld-Strass— Postojna.

1. Proga Spielfeld-




b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|------------------|---------|-----------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | III, IV, V, VII | II | d | 258*635 | Uvozni signal B | Spielfeld-Strass |
| — | — | — | d | 259*425 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 262*381 | Prostorni signal 55 | Št. IIj Blokovišče 40 |
| enoročen | | | d | 262*850 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 263*550 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 266*261 | Prostorni signal 57 | Blokovišče 41 |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | II, IV | I | 269*648 | Izvozni signal 59 | Pesnica |
| — | — | — | I | 270*103 | Prednji signal 59 za tir II | |
| — | IV | II | d | 270*825 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 271*525 | Prednji signal B | |






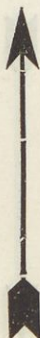
Strass—Postojna.

a) Smer Spielfeld-Strass—Postojna.




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---------------------|------------------|---------------------|---|---|---|---|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal 56 | 258·110 | med tiroma I in III | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Izvozni signal 56 | 258·266 | med tiroma I in VII | I, III, V, VI | — | — | |
| Prednji signal A | 261·280 | 1 | — | — | — | — |
| Uvozni signal A | 261·980 | 1 | enoročen | | | |
| Prostorni signal 58 | 262·581 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal | 265·658 | 1 | — | — | — | — |
| Prostorni signal 60 | 266·370 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 268·782 | 1 | — | — | — | Na severu končna postavljalnica vrste d V prometnem uradu postavljalo vrste c |
| Uvozni signal A | 269·482 | 1 | I | IV | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal 62 | 270·450 | 1 | I, IV | — | — | |

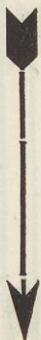
b) Smer **Postojna – Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnišče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------------|---------|------------------------|--|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | d | 272·402 | Prostorni signal 1 | Blokovišče 42 |
| — | — | — | d | 273·165 | Prednji signal | |
| — | — | iz skupine | levo tirnih naprav | 276·095 | Izvozni signal E | Maribor gl. kol. |
| — | — | III, V, VII, IX, XI, XIII | levo tira XIII | 276·120 | Izvozni signal D | |
| — | — | I | levo tira I | 276·100 | Izvozni signal C | |
| — | — | II, IV, VI | med tiroma I in II | 276·100 | Izvozni signal B | |
| — | — | — | levo tira I | 276·380 | Prednji signal C | |
| — | — | — | med tiroma I in II | 276·380 | Prednji signal B | |
| III, V, VII, IX, XIII iz Trsta ali predkolodvora | I, II, VI iz Trsta ali predkolodvora | IV iz Trsta ali predkolodvora | med tiroma I in II | 277·100 | Potni signal M (550 m) | |






a) Smer **Spielfeld-Strass—Postojna.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------|------------------|---------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal | 272·105 | 1 | — | — | — | — |
| Prostorni signal 4 | 272·605 | 1 | — | — | — | — |
| Prednji signal A | 274·760 | 1 | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Uvozni signal A | 275·471 | 1 | I | II, IV, VI | III, V, VII, IX, XI, XIII | |
| Premikalni signal | 276·600 | 1 | prepoveduje premik iz skladiščnih tirov | | | |
| Izvozni signal F | 276·695 | med tiroma I in III | III, V, VII, IX, XI, in iz skupine proti Trstu ali na Koroško ali na predkol. | — | — | |
| Izvozni signal G | 276·695 | med tiroma I in II | I proti Trstu ali na Koroško ali na predkol. | — | — | |
| Izvozni signal H | 276·696 | med tiroma IV in VI | II, IV proti Trstu ali na Koroško ali na predkol. | — | — | |
| Izvozni signal I | 276·727 | desno tira VI | VI proti Trstu ali na Koroško ali na predkol. | — | — | |






b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------|---------|--------------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | II, IV, I, III, V, VII, IX, XI, XIII iz Koroškega | VI iz Koroškega | d | 277·100 | Uvozni signal L (550 m) | Maribor gl. kol. |
| — | — | iz predkolodv. proti Dunaju | desno tirnih naprav | 277·630 | Izvozni signal P | Blokovišče 43 |
| — | — | II iz Trsta proti Dunaju | med tiroma II in IV | 277·650 | Uvozni odn. prostorni signal O | |
| — | — | — | med tiroma II in IV | 278·297 | Prednji signal O | |
| — | — | — | — | — | — | Odcep km 278·3 |
| — | — | — | — | — | — | |
| dovoljuje voznje iz končnega tira IV v lok | | | d | 278·370 | Premikalni signal Ve 1 | Blokovišče 45 |
| — | — | — | — | — | — | |
| na predkolodvor | čez lok na Koroško | II proti Dunaju | d | 278·514 | Uvozni odn. prostorni signal V | Blokovišče 45 |
| — | — | — | d | 279·114 | Prednji signal V | |






a) Smer **Spielfeld-Strass**—Po stojna.

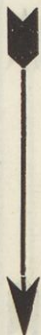
| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---|------------------|---------------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Potni signal K | 276·984 | 1 | proti Trstu | na Koroško* | na predkolodvor | Tri končne postavljalnice vrste d * Pri strojnih vlakih v Maribor kor. kol. se poslužuje event. tudi samo sign. K |
| Potni odn. prostorni signal N | 277·421 | 1 | proti Trstu | na Koroško | na predkolodvor | Postavljalnica vrste d |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal R | 277·500 | 1 | — | — | — | Postavljalnica vrste d |
| Izvozni odn. prostorni signal R | 278·200 | 1 | I proti Trstu | — | — | |
| Premikalni signal Ve 3 | 278·220 | desno tira VI | zabranjuje premik iz predkolodvora | | | |
| Izvozni signal S | 278·263 | d | iz predkolodv. proti Trstu | — | — | |
| Izvozni odn. prostorni signal T (200 m) | 0·096 v loku | med tiroma 11 in 21 | iz Koroškega proti Trstu | — | — | |
| Premik. signal Ve 4 (200 m) | 0·096 v loku | desno signala T | dovoljuje vožnje iz loka v končni tir IV | | | |

b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|----------------------------------|---------|---------------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | iz skupine 2 Tezno proti Dunaju | med skupinama 1 in 2 | 279*600 | Izvozni signal D 1 | Blokovišče 46 |
| — | — | iz skupine 1 Tezno proti Dunaju | med tirom II in skupino 1 | 279*600 | Izvozni signal D | |
| — | — | II iz Trsta proti Dunaju | d | 279*600 | Izvozni odn. prostorni signal C | |
| — | — | — | d | 280*300 | Prednji signal C | Tezno |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | na prem. kolodvor Tezno | II proti Dunaju | d | 281*200 | Uvozni odn. prostorni signal B | Blokovišče 47 |
| — | — | — | d | 281*900 | Prednji signal B | — |
| — | — | II, IV | I | 283*313 | Izvozni signal C | Hoče |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | IV | II | d | 284*067 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 284*667 | Prednji signal B | |

a) Smer **Spielfeld-Strass**—**Postojna**.



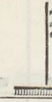
| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---------------------------------|------------------|-----------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal A | 278:590 | 1 | — | — | — | Dve postavljalnici vrste d |
| Uvozni odn. prostorni signal A | 279:290 | 1 | I proti Trstu | na prem. kol. Tezno | — | |
| Pre-mikalni signal Pm 1 | 279:330 | med izvlačn. tiroma I in II | zabranjuje premik iz hrbta | | | |
| Prednji signal E | 279:900 | 1 | — | — | — | |
| Izvozni odn. prostorni signal E | 280:600 | 1 | I iz Dunaja proti Trstu | — | — | |
| Pre-mikalni signal Pm 2 | 280:760 | — | zabranjuje premik iz skupinskih tirov | | | |
| Izvozni signal F | 280:850 | desno tirnih naprav | izr pem. kol. Tezno proti Trstu | — | — | |
| Prednji signal A | 282:457 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 283:057 | 1 | I | III | — | |
| Izvozni signal D | 283:824 | 1 | I, III | — | — | |
| Izvozni signal E | 283:824 | d | IV | — | — | |



b) Smer **Postojna – Spielfeld-Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|---------------------------|---------|-----------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | d | 285·501 | Prostorni signal 13 | Blokovišče 48 |
| — | — | — | — | — | — | Orehova vas-Slivnica |
| — | — | II, IV | d | 288·425 | Izvozni signal 15 | Račje-Fram |
| — | IV | II | d | 289·410 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 289·900 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 291·059 | Prostorni signal 17 | Blokovišče 49 |
| — | — | IV | d | 294·422 | Izvozni signal 19 b (300 m) | Pragersko |
| — | — | III, lok I, lok II | levo tirnih naprav | 294·400 | Izvozni signal 19 a | |
| — | — | II | med tiroma I in II | 294·416 | Izvozni signal 19 | |
| — | — | — | med tiroma I in II | 295·120 | Prednji signal 19 | |

a) Smer **Spielfeld-Strass**—**Postojna**.




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|----------------------|------------------|-----------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Prostorni signal 12* | 285·701 | 1 | — | — | — | * V odvisnosti od pritrilnega vzvoda postaj. Orehova vas—Slivnica |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Prednji signal A | 286·925 | 1 | — | — | — | Na severu končna postavljalnica vrste d V prometnem uradu postavljalo vrste c |
| Uvozni signal A | 287·525 | 1 | I | III | — | |
| Izvozni signal 14 | 288·973 | 1 | I | — | — | |
| Prednji signal | 290·544 | 1 | — | — | — | — |
| Prostorni signal 16 | 291·259 | 1 | — | — | — | — |
| Prednji signal A | 293·500 | 1 | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Uvozni signal A | 294·100 | 1 | I | III, lok I | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |






b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnice, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------------|---------|--------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| enoročen | | | d | 296*145 | Uvozni signal B | Pragersko |
| — | — | — | d | 296*745 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 298*400 | Prostorni signal 21 | Blokovišče 50 |
| — | — | II, IV | med tiroma I in II | 301*461 | Izvozni signal 23 | Slov. Bistrica |
| — | IV | II | d | 302*230 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 302*930 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 305*300 | Prostorni signal (600 m) | Vlakovno javilišče 1 |
| — | — | II, IV | d | 308*742 | Izvozni signal C | Poljčane |
| — | IV | II | d | 309*550 | Potni signal B | |
| enoročen | | | d | 310*300 | Uvozni signal E | |
| — | — | — | d | 311*000 | Prednji signal E | |

a) Smer **Spielfeld-Strass—Postojna.**



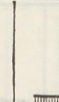
| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|----------------------------|------------------|----------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Izvozni signal 18* (470 m) | 295·470 | med tiroma II in IV | za vse tise | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| — | — | — | — | — | — | * Se postavi samodelno na „stoj“ |
| Prostorni signal 20 | 298·600 | I | — | — | — | — |
| Prednji signal A | 300·500 | I | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 301·200 | I | I | III | — | |
| Izvozni signal 22 | 301·960 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| Prostorni signal (600 m) | 305·500 | I | — | — | — | — |
| Prednji signal A | 307·730 | I | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Uvozni signal A | 308·430 | I | I | III | — | |
| Izvozni signal D | 309·420 | med tiroma II in IV | I, III | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — |

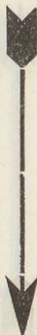
b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|--------------------|---------|--------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | d | 312·975 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 2 |
| — | — | — | d | 313·655 | Prednji signal | |
| — | — | — | d | 317·620 | Prostorni signal (380 m) | Vlakovno javilišče 3 |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | d | 320·364 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 4 |
| — | — | II, IV | med tiroma I in II | 324·540 | Izvozni signal C | Ponikva |
| — | — | — | med tiroma I in II | 325·000 | Prednji signal C | |
| — | IV | II | d | 325·400 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 326·100 | Prednji signal B | |






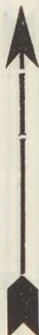
a) Smer **Spielfeld-Strass—Postojna.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|--------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Prostorni signal | 313·025 | 1 | — | — | — | — |
| Prednji signal | 316·900 | 1 | — | — | — | — |
| Prostorni signal | 317·670 | 1 | — | — | — | — |
| Prostorni signal (680 m) | 320·564 | 1 | — | — | — | — |
| Prednji signal A | 323·666 | 1 | — | — | — | — |
| Uvozni signal A | 324·366 | 1 | I | III | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal D (570 m) | 325·290 | med tiroma I in II | I, III | — | — | — |






b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|--------------------------|---------|--------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | Grobelno |
| — | — | II, IV | I | 329·263 | Izvozni signal C | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | IV | II | d | 330·180 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 330·780 | Prednji signal B | |
| — | — | I, III | I | 332·540 | Izvozni signal C | Sv. Jurij |
| — | — | II | med troma I in II | 332·540 | Izvozni signal D | |
| — | I, III | II | d | 333·620 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 334·220 | Prednji signal B | |
| — | — | I, III | I | 338·569 | Izvozni signal D (270 m) | Štore |
| — | — | II | d | 338·553 | Izvozni signal C | |
| — | — | — | d | 339·269 | Prednji signal C | |
| — | I, III | II | d | 339·408 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 340·108 | Prednji signal B | |





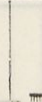
a) Smer **Spielfeld-Strass—Postojna.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|---------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | ena ročica | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal A | 328·380 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 328·980 | 1 | I | IV | — | |
| Prednji signal D | 329·600 | 1 | — | — | — | |
| Izvozni signal D | 330·008 | 1 | I | — | — | |
| Izvozni signal E (550 m) | 330·008 | d | IV | — | — | |
| Prednji signal A | 331·700 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 332·300 | 1 | I | III | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal E | 333·112 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| Prednji signal A | 337·434 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 338·140 | 1 | I | III | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal E | 338·455 | 1 | — | — | — | |
| Izvozni signal E | 339·205 | 1 | I, III | — | — | |




b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnišče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|-----------------------------------|---------|--------------------------------|--|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | I, III, V proti Velenju | I, III, V proti Št. Ilju | levo tirnih naprav | 343.430 | Izvozni signal C | Celje |
| — | II, IV, VI proti Velenju | II, IV, VI proti Št. Ilju | med tiroma IV in VI | 343.430 | Izvozni signal D | |
| — | I, III, IV | II | d | 344.234 | Uvozni signal G | |
| — | — | — | d | 344.834 | Prednji signal G | |
| — | — | — | d | 348.400 | Prostorni signal (600 m) | Vlakovno javilišče 5 |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | II, IV | 1 | 353.450 | Izvozni signal C (650 m) | Laško |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | IV | II | d | 354.600 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 355.200 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 357.600 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 6 |
| — | — | — | d | 358.200 | Prednji signal | |




a) Smer **Spielfeld-Strass**—**Postojna**.

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|---------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal A | 342·478 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 343·073 | 1 | I | II, III, IV, V | — | |
| Izvozni signal E (580 m) | 343·870 | levo tirnih naprav | I, III, V | — | — | |
| Izvozni signal F (580 m) | 343·870 | med tiroma I in II | II, IV | — | — | |
| Prednji signal | 347·898 | 1 | — | — | — | — |
| Prostorni signal | 348·600 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 352·340 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 352·940 | 1 | I | III, IV | — | |
| Izvozni signal D | 354·032 | 1 | I, III | — | — | |
| Izvozni signal E | 354·032 | d | IV | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Prostorni signal | 357·724 | 1 | — | — | — | — |




b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnišče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------------|---------|--------------------------|--|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | III | l | 360·430 | Izvozni signal C | Rimske toplice |
| — | — | II | d | 360·430 | Izvozni signal D | |
| — | — | — | d | 361·149 | Prednji signal D | |
| — | III | II | d | 361·470 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 362·070 | Prednji signal B | |
| — | — | — | — | — | — | Km 363·6 Gračnica |
| — | — | — | d | 364·800 | Prostorni signal (500 m) | Vlakovno javilišče 7 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | iz tovornega kol. proti Št. Ilju | levo tirnih naprav | 368·070 | Izvozni signal C | tovorni kolodvor |
| — | — | iz tira II osebnega kol. proti Št. Ilju | d | 368·308 | Izvozni signal D (350 m) | Zidani most |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | IV | II | d | 369·756 | Uvozni signal B | osebni kolodvor |
| — | — | — | d | 370·456 | Prednji signal B | — |




a) Smer **Spielfeld-Strass**—**Postojna**.

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|---------------------------|---|---|---|---|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal A | 359·657 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 360·260 | 1 | I | III | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal E (300 m) | 361·035 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Uvozni signal (150 m) | 362·425 | 1 | — | — | — | Postavljalo vrste e |
| Prednji signal | 364·315 | 1 | — | — | — | |
| Prostorni signal | 364·930 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 366·590 | 1 | — | — | — | Na tovornem kolodvoru zapahovalna naprava vrste b |
| Uvozni signal A | 367·290 | 1 | I osebni kolodvor | I—X tovorni kolodvor | — | Na severnem, južnem in vzhodnem koncu po ena postavljalnica vrste d |
| — | — | — | — | — | — | Potna zapora deloma tudi s kretničnimi ključavnicami |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |




b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|--------------------|---------|-------------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | d | 372·930 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 7a |
| — | — | — | d | 373·629 | Prednji signal | |
| enoročen | | | d | 376·776 | Uvozni signal B | Hrastnik |
| — | — | — | d | 377·524 | Prednji signal B | |
| — | — | III rudnik | I | 379·830 | Izvozni signal C (450 m) | rudniški kolodvor |
| — | — | II, IV rudnik | med tlroma I in II | 379·830 | Izvozni signal D (550 m) | |
| — | — | — | — | — | — | |
| velja za tir IV osebnega kolodvora | | | d | 380·800 | Nepremični signal »stoj« | Trbovlje |
| — | III, IV rudnik | II rudnik | d | 380·800 | Uvozni odnosno potni signal G | |
| — | — | — | d | 381·101 | Prednji signal G | osebni kolodvor |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | IV osebni kolodvor | II osebni kolodvor | d | 381·520 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 382·332 | Prednji signal B | |




a) Smer **Spielfeld-Strass—Postojna.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|----------------------------|------------------|-----------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal | 372·000 | 1 | — | — | — | |
| Prostorni signal | 373·000 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 374·795 | 1 | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| Uvozni signal A | 375·495 | 1 | enoročen | | | |
| Prednji signal A | 378·939 | 1 | — | — | — | Tri končne postavljavnice vrste d |
| Uvozni signal A | 379·645 | 1 | I rudnik | III, IV rudnik | — | |
| Prednji signal E | 380·100 | d | — | — | — | |
| Izvozni signal E | 380·360 | d | I rudnik | — | — | |
| Izvozni signal E 1 (300 m) | 380·360 | 1 | III rudnik | — | — | |
| Izvozni signal F | 380·360 | d | IV rudnik | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal H (410 m) | 381·250 | d | I osebni kolodvor | — | — | |
| Izvozni signal I (410 m) | 381·250 | d | IV osebni kolodvor | — | — | |




b) Smer **Postojna - Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnišče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|------------------|---------|--------------------------|--|
|  tri ročice |  dve ročici |  eno ročico | na strani proge | v km | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| zabranjuje premik iz tirov IV, VI, VIII | | | d | 385·343 | Pre-mikalni signal | Zagorje |
| enoročen | | | d | 386·232 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 386·851 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 390·185 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 8 |
| — | — | — | d | 391·002 | Prednji signal | |
| — | — | II, IV | I | 394·050 | Izvozni signal C (450 m) | Sava |
| — | IV | II | d | 395·112 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 395·712 | Prednji signal B | |
| — | — | II, IV | I | 400·792 | Izvozni signal C (300 m) | Litija |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | IV | II | d | 401·540 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 402·245 | Prednji signal B | |




a) Smer **Splelfeld-Strass** – **Postojna**.

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|---------------------------|---|---|---|---|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Prednji signal A | 384·002 | 1 | — | — | — | Srednja postavljalnica za zapahovanje vrste d |
| Uvozni signal A | 384·600 | 1 | enoročen | | | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prostorni signal (400 m) | 390·332 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 392·989 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 393·598 | 1 | I | III | — | |
| Izvozni signal D (420 m) | 394·620 | d | I, III | — | — | |
| Prednji signal A | 399·601 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 400·300 | 1 | I | II, IV | — | |
| Izvozni signal D (370 m) | 401·370 | med tiroma I in II | I | — | — | |
| Izvozni signal E (350 m) | 401·370 | d | II, IV | — | — | |




b) Smer **Postojna—Spieľfeld-Strass**

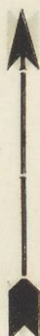
| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------------|---------|--------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | II, IV | med tiroma I in II | 408·098 | Izvozni signal C (200 m) | Kresnice |
| — | IV | II | d | 408·965 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 409·665 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 413·128 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 9 |
| — | — | — | d | 413·830 | Prednji signal | |
| — | — | II, IV | d | 416·880 | Izvozni signal C (500 m) | Laze |
| — | IV | II | d | 417·893 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 418·593 | Prednji signal B | |
| — | — | III, V, VII | I | 424·010 | Izvozni signal C | osebni kolodvor |
| — | — | I | I | 424·010 | Izvozni signal C 1 | |
| — | — | II | I | 424·010 | Izvozni signal D | Zalog |
| — | III, V, VII | II | d | 425·140 | Uvozni signal B | |

a) Smer **Spielfeld-Strass-Postojna.**



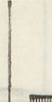
| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|--------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal A | 407·190 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 407·890 | 1 | I | III | — | |
| Izvozni signal D (280 m) | 408·650 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Prostorni signal (500 m) | 413·190 | 1 | — | — | — | — |
| Prednji signal A | 415·719 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 416·419 | 1 | I | III | — | |
| Izvozni signal D (360 m) | 417·492 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| Prednji signal A | 422·858 | 1 | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Uvozni signal A | 423·558 | 1 | I | III, V, VII | — | |
| Pre-mikalni signal | 424·528 | 1 | dovoljuje vožnje iz premikalnega kol. na osebni kol. | | | |
| Izvozni signal E (480 m) | 424·538 | d | I | — | — | |

b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnice, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|----------------------|---------|------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | d | 425·840 | Prednji signal B | Zalog |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | na premik. kol. | II | d | 426·254 | Uvozni signal F | premikalni kolodvor |
| — | — | — | d | 426·954 | Prednji signal F | |
| — | — | — | d | 428·310 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 10 |
| — | — | X, XII, XIV, XVI, XVIII do XXVI proti Št. Ilju | med tiroma VIII in X | 431·386 | Izvozni signal F | Ljubljana gl. kol. |
| — | IV, VI, VIII proti Grosupljam | IV, VI, VIII proti Št. Ilju | med tiroma II in IV | 431·386 | Izvozni signal E | |






a) Smer **Spießfeld-Strass—Postojna.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|----------------------------|------------------|-----------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Izvozni signal E 1 (500 m) | 424 535 | 1 | III, V, VII | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal H | 425 240 | 1 | — | — | — | |
| Izvozni signal H | 425 915 | 1 | I | — | — | |
| Izvozni signal G | 425 915 | 1 | iz skupine 1 | — | — | |
| Izvozni signal I | 425 912 | 1 | iz skupine 2 | — | — | |
| Izvozni signal K | 425 912 | 1 | iz skupine 3 | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Prostorni signal | 428 510 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 430 191 | 1 | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Uvozni signal A | 430 950 | 1 | Ia, IIa, IIIa | IV, VI, VIII, X, XII, XIV, XVI | III | |

b) Smer **Postojna—Spieľfeld Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalšče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|-------------------------|---------|----------------------------|--|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | Ia, IIa, IIIa, IVa, VIa, III, V, VII, IX, XI, XIII proti Št. Ilju | med tiroma I in II | 431-386 | Izvozni signal D | |
| — | Ia, IIa, IIIa, III, V, VII, IX, XI, XIII proti Grospljam | — | med tiroma I in III | 431-386 | Izvozni signal C | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | IVa, VIa proti Št. Ilju | med tiroma IIa in IVa | 432-087 | Izvozni signal L | Ljubljana gl. kol. |
| — | IIa proti Grospljam | Ia, IIa, IIIa proti Št. Ilju | med tiroma Ia in IIa | 432-087 | Izvozni signal K | |
| — | Ia, IIIa proti Grcsupljam | — | med tiroma Ia in IIIa | 432-087 | Izvozni signal I | |
| velja vlakom iz Postojne ali Jesenic, ki vozijo dalje na tovarni kolodvor | | | med tiroma VIa in VIIIa | 432-118 | Nepremični signal »prosto« | |

a) Smer **Spielfeld-Strass—Postojna.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|-------------------------------|------------------|------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal G | 431·500 | med tiroma I in II | — | — | — | |
| Uvozni odnosno potni signal G | 431·885 | med tiroma I in II | Ia | IIa, IIIa | — | |
| — | — | — | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Izvozni signal H1 | 431·885 | med tiroma VIII in X | IV, VI, VIII, X, XII, XIV, XVI proti Postojni | — | — | |
| Izvozni signal H | 432·111 | med tiroma VIIIa in Xa | | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |






b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|------------------|---------|------------------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | 4 | 5 | | |
| 1 | 2 | 3 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Ia, IIa, IIIa | VIa, IV, VI, VIII, X, XII, XIV, XIV | IVa | d | 432*900 | Uvozni signal M | Ljubljana gl. kol. |
| — | — | — | d | 433*600 | Prednji signal M | |
| enoročen | | | d | 433*915 | Uvozni signal R | |
| — | — | — | d | 434*615 | Prednji signal R | |
| — | — | II | d | 436*520 | Izvozni odnosno prostorni signal C | |
| enoročen | | | d | 437*020 | Uvozni signal B | Vič Vlakovno javilišče 10a |
| — | — | — | d | 437*720 | Prednji signal B | |





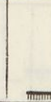
a) Smer **Spielfeld-Strass—Postojna.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|------------------------------------|------------------|-----------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Izvozni signal O | 432·504 | levo izvoznih tirov | Ia, IIa, IIIa proti Postojni | Ia, IIa, IIIa proti Jesenicam | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Izvozni signal P | 432·504 | desno izvoznih tirov | IVa, VIa, VIII, X, XII, XIV, XVI proti Postojni | IVa, VIa, IV, VI, VIII, X, XII proti Jesenicam | — | |
| Pre-mikalni signal | 432·650 | desno tirnih naprav | zabranjuje premik proti državnemu kolodvoru | | | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal A | 435·700 | 1 | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c |
| Uvozni signal A | 436·400 | 1 | I | enoročen | | |
| Izvozni odnosno prostorni signal D | 436·830 | 1 | I | — | — | |




b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**

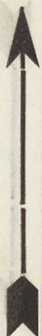
| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------------|---------|------------------------------------|---|
|  tri ročice |  dve ročici |  eno ročico | na strani proge | v km | | |
| za tir številka | | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 2 | 3 | | | | |
| — | — | IV | d | 439·982 | Izvozni signal D | Brezovica |
| — | — | II | med tiroma I in II | 439·982 | Izvozni signal E | |
| — | — | III | I | 439·982 | Izvozni signal F | |
| — | IV, III | II | d | 441·200 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 441·900 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 444·860 | Uvozni signal | Km 444·2 Gramoznica |
| — | — | — | d | 446·790 | Prostorni signal | Preserje Vlakovno javilišče 11 |
| — | — | — | d | 447·681 | Uvozni signal postajališča (520 m) | |
| — | — | II | I | 453·660 | Izvozni signal C (340 m) | Borovnica |
| enoročen | | II | d | 454·367 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 455·050 | Prednji signal B | |

a) Smer **Spielfeld-Strass**—**Postojna**.



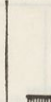
| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---------------------------------------|------------------|--------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Prednji signal A | 438·955 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 439·660 | 1 | I | II, IV, III | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal G | 440·520 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| Izvozni signal H | 440·520 | d | II, IV | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | Postavljalo vrste e |
| Uvozni signal tovarišča družbe »Krim« | 445·932 | 1 | — | — | — | Postavljalo vrste b |
| Prostorni signal | 447·031 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 452·649 | 1 | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste d |
| Uvozni signal A | 453·300 | 1 | I | III | — | |
| Izvozni signal D (160 m) | 453·963 | d | I, III | — | — | |

b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označa signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|--------------------|---------|--------------------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | d | 457·653 | Prostorni signal | Vlakovna javilnica 12 |
| — | — | — | d | 458·353 | Prednji signal | |
| — | — | I, III | I | 460·449 | Izvozni signal D (200 m) | Verd |
| — | — | II | med tiroma I in II | 460·449 | Izvozni signal C | |
| — | I, III | II | d | 461·219 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 461·222 | Prednji signal k izvoznemu signalu C | |
| — | — | — | d | 461·900 | Prednji signal k uvoznemu signalu B | |
| — | — | — | d | 463·760 | Prostorni signal | |
| — | — | — | — | — | — | Vlakovno javilišče 12a |
| — | — | — | d | 466·383 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 13 |
| — | — | — | d | 466·981 | Prednji signal | |



a) Smer **Spießfeld-Strass—Postojna.**




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|---------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| 11 | 12 | 13 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prostorni signal (430 m) | 457·632 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 459·692 | 1 | — | — | — | |
| Uvozni signal A | 460·190 | 1 | I | III | — | |
| — | — | — | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Izvozni signal E (400 m) | 461·000 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prostorni signal (200 m) | 463·832 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal | 465·763 | 1 | — | — | — | |
| Prostorni signal | 466·363 | 1 | — | — | — | |

b) Smer **Postojna—Spielfeld-Strass.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnišče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------------|---------|---------------------------|--|
|  tri ročice |  dve ročici |  eno ročico | na strani proge | v km | | |
| za tir številka | | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | IV | d | 469·747 | Izvozni signal C1 (630 m) | Logatec |
| — | — | II | d | 469·747 | Izvozni signal C (650 m) | |
| — | — | III | I | 469·818 | Izvozni signal C2 (630 m) | |
| — | III, IV | II | d | 470·960 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 471·666 | Prednji signal B | |
| — | — | II, IV | med tiroma I in II | 477·480 | Izvozni signal C | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | IV | II | d | 478·296 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 478·995 | Prednji signal B | |



a) Smer **Spielfeld-Strass—Postojna.**




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|--------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal A | 468·700 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 469·395 | 1 | I | III, IV | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal D | 470·363 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| Izvozni signal E | 479·363 | d | IV | — | — | |
| Prednji signal A | 476·590 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 477·290 | 1 | I | II, III, IV | — | |
| Izvozni signal D (670 m) | 478·080 | med tiroma I in II | I, III | — | — | |
| Izvozni signal E (670 m) | 478·072 | d | II, IV | — | — | |

b) Smer **Postojna - Spielfeld-Strass.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnišče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|---------------------------|---------|------------------|--|
|  tri ročice |  dve ročici |  eno ročico | na strani proge | v km | | |
| za tir številka | | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 2 | 3 | | | | |
| — | — | I, III II/I | I | 483·740 | Izvozni signal D | Rakek |
| — | — | II, IV | med tiroma I in II | 483·740 | Izvozni signal C | |
| — | — | — | med tiroma I in III | 484·025 | Prednji signal D | |
| — | — | — | med tiroma I in II | 484·025 | Prednji signal C | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | I, III, II/IV, II/I | II | d | 485·041 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | d | 485·652 | Prednji signal B | |
| — | — | — | d | 492·384 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 15 |
| — | — | II, V | d | 495·592 | Izvozni signal C | Postojna |
| — | — | — | — | — | — | |



a) Smer **Spielfeld-Strass** – **Postojna**.

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|------------------|------------------|---------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal A | 482·490 | 1 | — | — | — | Tri postavljalnice vrste d |
| Uvozni signal A | 483·190 | 1 | I | III | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal E | 484·375 | med tiroma I in II | I | — | — | |
| Izvozni signal F | 484·375 | med tiroma I in III | III | — | — | |
| Prostorni signal | 492·285 | 1 | — | — | — | |
| Prednji signal A | 494·613 | 1 | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 495·287 | 1 | I | III, V, II, IV, VI | — | |



Učesnik signalizacije

| Učesnik signalizacije | Vrsta signala | Vrsta signala | Vrsta signala | | | | Vrsta signala | Vrsta signala |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---|---------------|---------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Učesnik A | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik B | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik C | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik D | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik E | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik F | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik G | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik H | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik J | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik K | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik L | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik M | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik N | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik O | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik P | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik Q | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik S | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik T | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik U | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik V | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik W | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik X | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik Y | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Učesnik Z | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |



2 Proga Spielfeld-Strass
 3 Radgona - Spielfeld-Strass
 Ljutomer - Spielfeld-Strass

II. Proga:




Spielfeld-Strass – Gornja Radgona – Ljutomer.

| Lokalna imena | Číslo | Stĺpec signála | Značka signála | | Značka signála |
|---------------|--------|----------------|----------------|------|----------------|
| | | | na strane | v km | |
| Ljutomer | — | — | — | — | — |
| ibecp | — | — | — | — | — |
| Križevci | 21-270 | 1 | — | — | — |
| Buševci | — | — | — | — | — |
| Hrastje-Mole | — | — | — | — | — |
| Radgovci | — | — | — | — | — |
| Radgona | — | — | — | — | — |
| Burnja | — | — | — | — | — |
| Radkarsburg | 0-718 | 1 | — | — | — |
| Radgona n. | — | — | — | — | — |
| Puris | 23-260 | 1 | — | — | — |
| Waisnbaum | — | — | — | — | — |
| Radgovci | — | — | — | — | — |
| Mornar | 13-210 | 1 | — | — | — |
| Wallersfeld | 8-310 | 1 | — | — | — |
| Schwarz | — | — | — | — | — |
| Postajsko | — | — | — | — | — |
| Postajsko | — | — | — | — | — |
| Postajsko | — | — | — | — | — |
| Postajsko | — | — | — | — | — |
| Postajsko | — | — | — | — | — |

* Kaze v km v smeri v kolonah vslovnou kelo.

2. Proga Spielfeld-Strass —




b) Smer Ljutomer—G. Radgona—Spielfeld-Strass.

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnice, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|------------------|--------|-----------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | 4 | 5 | 6 | 7 |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | Spielfeld-Strass |
| — | VII | V | 1 | 0·227 | Potni signal | |
| — | — | — | 1 | 0·827 | Ščitni signal* | |
| — | — | — | — | — | — | Schwarza |
| — | — | — | 1 | 8·340 | Ščitni signal* | Weitersfeld |
| — | — | — | 1 | 12·416 | Ščitni signal | Mureck |
| — | — | — | — | — | — | Gosdorf |
| — | — | — | — | — | — | Weixelbaum |
| — | — | — | 1 | 23·380 | Ščitni signal* | Purkla |
| — | — | — | — | — | — | Halbenra n |
| — | — | — | 1 | 0·718 | Ščitni signal* | Radkersburg |
| — | — | — | — | — | — | Gornja Radgona |
| — | — | — | — | — | — | Slatina-Radenci |
| — | — | — | — | — | — | Hrastje-Mota |
| — | — | — | — | — | — | Bučevci |
| — | — | — | 1 | 21·270 | Ščitni signal* | Križevci pri Ljutomeru |
| — | — | — | — | — | — | Odcep km 23·764 |
| — | — | — | — | — | — | Ljutomer |

* Kaže v tmni v položaju »Slobodno« belo luč.

Gornja Radgona—Ljutomer.

a) Smer **Spielfeld-Strass—G. Radgona—Ljutomer.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---------------------|------------------|---------------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Izvozni signal 53 | 257·791 gl. pr. | d | II, IV proti Dunaju | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Izvozni signal 53 a | 257·785 gl. pr. | med tiroma V in VII | III proti Dunaju | — | — | |
| Izvozni signal 53 b | 0·123 | l | — | V, VII proti Ljutomeru | — | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Ščitni signal* | 7·340 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| Ščitni signal* | 11·170 | d | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Ščitni signal* | 21·840 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavn. |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Ščitni signal* | 29·660 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Ščitni signal | 20·120 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavn. |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |

3. Proga Maribor gl. kol. W. Smer Bleiburg - Maribor gl. kol.

| | | | |
|---|----------------------|------------------------------|---|
| Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
|---|----------------------|------------------------------|---|




III. Proga:

Maribor gl. kol. - Holmec - Bleiburg

| | | | | |
|---------------------|---|----------------------|------------------------------|---|
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Maribor gl. kol. | Postaja Ljubljana Postojna Tovarna Blokoviška Vlaško Lavršica odn. proga | Stariša signal as | Uvozni signal signal kate | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |

3. Proga Maribor gl. kol.




b) Smer **Bleiburg—Maribor gl. kol.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnišče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|---------------------------|---------|-------------------------|--|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | Maribor gl. kol. |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| III, V, VII, IX, XIII iz Postojne ali predkolodvora | II, VI, I iz Postojne ali predkolodvora | IV iz Postojne ali predkolodvora | med tiroma I in II | 277·100 | Potni signal M (550 m) | |
| — | II, IV, I, III, V, VII, IX, XI, XIII iz Koroškega | VI iz Koroškega | d | 277·100 | Uvozni signal L (550 m) | |






—Holmec—Bleiburg.

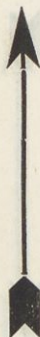
a) Smer **Maribor gl. kol. — Bleiburg.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|------------------|------------------|---------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Izvozni signal F | 276·695 | med tiroma I in III | III, V, VII, IX, XI in iz skupine proti Postojni ali na Koroško ali na predkol. | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Izvozni signal G | 276·695 | med tiroma I in II | I proti Postojni ali na Koroško ali na predkol. | — | — | |
| Izvozni signal H | 276·696 | med tiroma IV in VI | II, IV proti Postojni ali na Koroško ali na predkol. | — | — | |
| Izvozni signal I | 276·727 | desno tira VI | VI proti Postojni ali na Koroško ali na predkol. | — | — | |
| Potni signal K | 276·984 | 1 | proti Postojni | na Koroško* | na predkolodvor | |




* Pri strojnih vlakih v Maribor kor. kol. se poslužuje event. tudi samo sign. K

b) Smer **Bleiburg—Maribor gl. kol.**


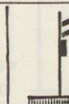
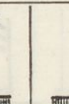
| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|-----------------------|-------|--|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| enoročen | | | d | 0·122 | Uvozni signal Q | Blokovišče 43 |
| — | — | — | d | 0·750 | Prednji signal Q | |
| v pepelno jamo | proti Postojni čez lok | proti Mariboru gl. kol. | d | 0·920 | Potni signal W* | Odcep km 0·700 Blokovišče 44 |
| zabranjuje premik II, IV, VI, VIII proti vzhodu | | | med tiroma II in IV | 1·397 | Pre-mikalni signal | Maribor kor. kol. |
| — | — | II, IV, VI | med tiroma I in II | 1·475 | Izvozni signal B | |
| — | — | I, III | med tiroma III in V | 1·480 | Izvozni signal C | |
| — | — | V, VII, IX, XI, XIII | med tiroma XIII in XV | 1·487 | Izvozni signal D | |
| zabranjuje premik v delavnične tise iz zapadne smeri | | | 1 | 2·170 | Premikalni signal pred vrati v delavnico | |
| — | I, IV, VI, VIII, X, XII | II | 1 | 3·036 | Uvozni signal G | |
| — | — | — | 1 | 3·686 | Prednji signal G | |






a) Smer Maribor gl. kol. — Bleiburg.

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---|------------------|---------------------|---|---|---|---|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | Postavljalnica vrste d |
| Potni signal N | 277·421 | 1 | proti Postojni | na Koroško | na predkolidvor | |
| Kritni signal* cestnega prehoda (320 m) | 0·430 | 1 | — | — | — | * Signala v odvisnosti od cestne zapornice |
| Prednji signal A | 0·460 | 1 | — | — | — | Ena srednja postavljalnica za zapahovanje vrste b |
| Uvozni signal A | 1·060 | 1 | I | II, IV | III V—XV kurilnice | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal E | 2·005 | med tiroma II in IV | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Izvozni signal E | 2·460 | med tiroma II in IV | I, II | — | — | |
| Izvozni signal F | 2·460 | desno signala E | IV, VI, VIII | — | — | |




b) Smer **Bleiburg** – **Maribor gl. kol.**

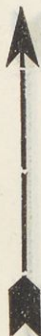
| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnice, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------|--------|---------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | Limbuš |
| — | — | I, II, III | 1 | 7-780 | Izvozni signal C | Bistrica |
| — | II, III | I | 1 | 8-750 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 9-450 | Prednji signal 2 | |
| — | — | IV, VI | med tiroma II in IV | 12-230 | Izvozni signal C1 (680 m) | Ruše |
| — | — | I, II, III | 1 | 12-280 | Izvozni signal C (650 m) | |
| — | II, III, IV, VI | I | 1 | 13-350 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 14-050 | Prednji signal 2 | |
| — | III | I | 1 | 18-800 | Uvozni signal II | Fala |
| — | — | — | 1 | 19-510 | Prednji signal II | |
| — | — | — | 1 | 20-730 | Uvozni signal (330 m) | Km 19-6 Elektrarna Fala |
| — | — | I, II, III | 1 | 24-548 | Izvozni signal C (450 m) | Sv. Lovrenc na Pohorju |
| — | II, III | I | 1 | 25-437 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 26-069 | Prednji signal 2 | |

a) Smer **Maribor gl. kol. — Bleiburg.**




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|-----------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal 1 | 6:647 | d | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 7:347 | d | I | II, III | — | |
| Izvozni signal D | 8:340 | d | I, II, III | — | — | |
| Prednji signal 1 | 11:080 | d | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 11:780 | d | I | II, III, IV, VI | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal D | 12:780 | d | I, II, III, IV, VI | — | — | |
| Prednji signal I | 17:166 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste b |
| Uvozni signal I | 17:766 | d | I | III | — | |
| Uvozni signal (400 m) | 18:900 | d | — | — | — | Postavljalno vrste b |
| Prednji signal 1 | 23:400 | d | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 24:100 | d | I | II, III | — | |
| Izvozni signal D (580 m) | 24:983 | d | I, II, III | — | — | |

b) Smer **Bleiburg - Maribor gl. kol.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalnišče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|------------------|--------|-----------------------|--|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | II, III | I | 1 | 35*030 | Uvozni signal II | Brezno-Ribnica |
| — | — | — | 1 | 35*630 | Prednji signal II | |
| — | — | — | 1 | 39*690 | Uvozni signal (410 m) | Km 30*7 Janžev vrh |
| — | — | I, II, III | 1 | 43*478 | Izvozni signal C | Vuhred-Marenberg |
| — | II, III | I | 1 | 44*387 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 45*017 | Prednji signal 2 | |
| — | II, III | I | 1 | 52*360 | Uvozni signal II | Vuzenica |
| — | — | — | 1 | 52*960 | Prednji signal II | |
| — | — | — | 1 | 57*051 | Prostorni signal* | Vlakovno javilišče 1* |
| — | — | — | 1 | 57*650 | Prednji signal* | |
| — | — | — | 1 | 64*430 | Ščitni signal (570 m) | Dravograd-Meža |




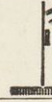
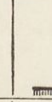
a) Smer **Maribor gl. kol. — Bleiburg.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|-----------------------|------------------|-----------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal I | 32·959 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste b |
| Uvozni signal I | 33·750 | d | I | II, III | — | |
| Uvozni signal | 37·890 | d | — | — | — | Postavljalnica vrste b |
| Prednji signal I | 42·300 | d | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 43·066 | d | I | II, III | — | |
| Izvozni signal D | 43·961 | d | I, II, III | — | — | |
| Prednji signal I | 50·200 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste b |
| Uvozni signal I | 51·100 | d | I | II, III | — | |
| — | — | — | — | — | — | * Začasno izven obrata. |
| Prostorni signal* | 57·051 | d | — | — | — | |
| Ščitni signal (370 m) | 62·365 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami Odcepnica kretnica proti Velenju pod blokovno zaporo iz prometnega urada |

b) Smer **Bleiburg** — **Maribor gl. kol.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|------------------|--------|----------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | 1 | 69·175 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 2 |
| — | — | — | 1 | 69·875 | Prednji signal | |
| — | — | — | 1 | 71·940 | Uvozni signal II | Guštanj-Ravne |
| enoročen | | | 1 | 75·000 | Uvozni signal B | Prevalje |
| — | — | — | 1 | 75·645 | Prednji signal B | |
| — | — | I, II | 1 | 80·130 | Izvozni signal C** (380 m) | Holmec Vlakovno javilišče 2a |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | II | I | 1 | 80·836 | Uvozni signal B* | |
| — | — | — | 1 | 81·436 | Prednji signal 2* | |
| — | — | I, III, V, VII, IX, XI | 1 | 86·104 | Izvozni signal C | Bleiburg |
| — | — | — | — | — | — | |

a) Smer **Maribor gl. kol. — Bleiburg.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|-------------------------|------------------|-----------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal | 68·525 | d | — | — | — | |
| Prostorni signal | 69·175 | d | — | — | — | |
| Uvozni signal I (300 m) | 70·500 | d | — | — | — | Postavljalo vrste e |
| Prednji signal A | 73·200 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| Uvozni signal A | 73·700 | d | enoročen | | | |
| Prednji signal I* | 79·380 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste b |
| Uvozni signal A* | 79·980 | d | I | II | — | |
| Prednji signal D | 80·000 | d | — | — | — | |
| Izvozni signal D** | 80·680 | d | I, II | — | — | * Začasno izven obrata ** Deluje kot prostorni signal |
| Prednji signal A | 85·000 | d | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 85·700 | d | I | III, V, VII, IX, XI | — | |

4. Zvezni lok pri Mariboru
d. Zvezni lok pri Mariboru

| | | | | | | |
|---|----------------------|-------------------------|------|--------------------------------------|---|---|
| Postaja izgradnja postajališča razdalja blokovišče vzvodno javljeno odn. projek. | Oznaka sigurnosti | Stojnice signala | | Ljubljana smetani izredni signali | | |
| | | na strani projek. | v km | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | | |

IV.



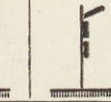
Zvezni lok pri Mariboru (Blokovišče 44—Blokovišče 45).

| | | | | | | | | | |
|---------------|--|-------|-----------------------|--|----|---|---|---|---|
| Blokovišče 44 | Izvozni odn. projektni signal P | 0-700 | med. vzvodna II | iz Ko- nosilca projek. Postojna | II | d | — | — | — |
| | | | | | | | | | |
| Blokovišče 45 | Izvozni odn. projektni signal P | 0-700 | med. vzvodna II | iz Ko- nosilca projek. Postojna | II | d | — | — | — |
| | Predni signal T | 0-470 | d | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | |

Opomba: Začetna točka Obcep km 278,4, končna točka Obcep km 279,4

4. Zvezni lok pri Mariboru


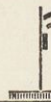
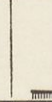
b) Smer **Maribor kor. kol.—Postojna.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| dovoljuje vožnje iz loka v končni tir IV | | | med tiroma II in III | 0·096 | Pre-mikalni signal Ve 4 | Odcep km 278·3 Blokovišče 45 |
| — | — | iz predkolodv. proti Postojni | desno tirnih naprav predkolodv. | 278·263 glavne proge | Izvozni signal S | |
| — | — | iz Koroškega proti Postojni | med tiroma II in III | 0·096 | Izvozni odn. prostorni signal T | |
| — | — | — | d | 0·470 | Prednji signal T | |
| — | — | — | — | — | — | Odcep km 0·700 Blokovišče 44 |
| — | — | — | — | — | — | |
| v pepelno jamo | III proti Postojni | proti Mariboru gl. kol. | d | 0·920 | Potni signal W* | |

Opomba: Začetna točka Odcep km 278·3, končna točka Odcep km 0·700 odcepnega tira.

(Blokovišče 44 — Blokovišče 45).

a) Smer **Postojna — Maribor kor. kol.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---|------------------|-----------------|---|---|---|-------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| 11 | 12 | 13 | | | | |
| Prednji signal V | 279·114 | d | — | — | — | Postavljalnica vrste d |
| Uvozni odn. prostorni signal V | 278·514 | d | II proti Št. Ilju | II na Koroško | na predkolodvor | |
| Premikalni signal Ve 1 | 278·370 | d | dovoljuje voznje iz končnega tira IV v lok | | | |
| Kritni signal* cestnega prehoda (200 m) | 0·350 | d | — | — | — | Postavljalnica vrste d |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal A k uvoznemu signalu A postaje Maribor kor. kol. | 0·400 | d | — | — | — | |

* Signala v odvisnosti od cestne zapornice

Izvoz iz pepelne jame dovoljuje premikalni signal Ve 2 v km 0·480 poleg

5. Proga Pragersko

5. Proga Pragersko - Kotoriba - Nagykanisza




| | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|-------------|--|-------------|
| 1. | | | | | Pragersko | | Pragersko |
| 2. | | | | | Kotoriba | | Kotoriba |
| 3. | | | | | Nagykanisza | | Nagykanisza |
| 4. | | | | | Pragersko | | Pragersko |
| 5. | | | | | Kotoriba | | Kotoriba |
| 6. | | | | | Nagykanisza | | Nagykanisza |
| 7. | | | | | Pragersko | | Pragersko |
| 8. | | | | | Kotoriba | | Kotoriba |
| 9. | | | | | Nagykanisza | | Nagykanisza |
| 10. | | | | | Pragersko | | Pragersko |
| 11. | | | | | Kotoriba | | Kotoriba |
| 12. | | | | | Nagykanisza | | Nagykanisza |

V. Proga:

Pragersko - Kotoriba - Nagykanisza.




5. Proga Pragersko —

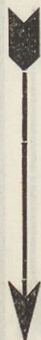
b) Smer **Nagykanisza — Pragersko.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|------------------|--------|------------------|---|
|  tri ročice |  dve ročici |  eno ročico | na strani proge | v km | | |
| za tir številka | | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | Pragersko |
| — | skupina VII—IX lok I | V | 1 | 1·415 | Uvozni signal C | |
| — | — | — | 1 | 2·115 | Prednji signal C | |
| — | — | — | 1 | 5·130 | Prostorni signal | Cirkovce Vlakovno javilišče 1 |
| — | III | I | 1 | 9·310 | Smerni signal II | Sv. Lovrenc na Dr. polju |
| — | — | — | 1 | 9·757 | Ščitni signal | |
| — | — | — | 1 | 10·885 | Kritni signal | Okretnica male železnice taborišča Strnišče |
| — | — | — | 1 | 13·290 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 2 |
| — | — | — | — | — | — | Hajdina |
| — | — | — | 1 | 19·450 | Ščitni signal | Ptuj |




Kotoriba — Nagykanizsa.

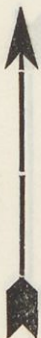
a) Smer **Pragersko — Nagykanizsa.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|-------------------|------------------|-----------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Prednji signal D* | 0·335 | d | — | — | — | Na vzhodnem koncu postavljalnica vrste d |
| Izvozni signal D | 0·918 | d | V skupina VII—XI | — | — | |
| Izvozni signal E | 0·918 | l | lok I | — | — | |
| Prostorni signal | 5·310 | d | — | — | — | |
| Ščitni signal | 8·003 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste b |
| Smerni signal I | 8·400 | d | I | III | — | |
| Kritni signal | 9·855 | d | — | — | — | |
| Prostorni signal | 13·260 | d | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Ščitni signal | 17·048 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |






b) Smer **Nagykanizsa — Pragersko.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|------------------|--------|------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | 1 | 21·750 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 3 |
| — | II | I | 1 | 26·884 | Smerni signal | Moškanjci |
| — | — | — | 1 | 27·327 | Ščitni signal | |
| — | — | — | 1 | 31·460 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 4 |
| — | — | — | 1 | 35·740 | Prostorni signal | Velika Nedelja |
| — | — | — | 1 | 36·340 | Prednji signal | Vlakovno javilišče 5 |
| — | — | — | 1 | 41·282 | Ščitni signal | Ormož |
| — | — | — | 1 | 44·670 | Prostorni signal | Vlakovno javilišče 6 |
| — | — | I, II, IV | 1 | 49·650 | Izvozni signal C | Središče |
| — | II, IV | I | 1 | 50·700 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 51·400 | Prednji signal B | |



a) Smer **Pragersko — Nagykanizsa.**




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|------------------|------------------|-----------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prostorni signal | 21·625 | d | — | — | — | |
| Ščitni signal | 25·578 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste b |
| Smerni signal | 26·036 | d | I | II | — | |
| Prostorni signal | 31·425 | d | — | — | — | |
| Prednji signal | 35·230 | d | — | — | — | |
| Prostorni signal | 35·930 | d | — | — | — | |
| Ščitni signal | 39·557 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| Prostorni signal | 44·650 | d | — | — | — | |
| Prednji signal A | 48·600 | d | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal A | 49·300 | d | I | II, IV | — | |
| Izvozni signal D | 50·382 | d | I, II, IV | — | — | |

b) Smer **Nagykanizsa — Pragersko.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|--------------------------------|--------|-----------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | Macinec |
| — | — | — | — | — | — | Čakovec |
| — | II, III proti Zagrebu | II, III proti Prager- skemu | levo tirnih naprav | 60·474 | Izvozni signal III | |
| — | VIII proti Zagrebu | VIII proti Prager- skemu | med tiroma VI in VIII | 60·715 | Izvozni signal IV | |
| — | X proti Zagrebu | X proti Prager- skemu | med tiroma VIII in X | 60·715 | Izvozni signal V | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | II, III, IV | VIII | d | 61·625 | Uvozni signal IX | |
| — | — | — | d | 62·346 | Prednji signal | |






a) Smer **Pragersko – Nagykanizsa.**



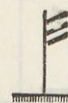
| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|----------------------------------|------------------|-----------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal | 59·288 | d | | | — | |
| Uvozni signal I | 59·993 | d | VI | I, III | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal VI | 60·997 | med tiroma VI in VIII | VI proti Kotoribi | VI proti Dolnji Lendavi | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Izvozni signal VII | 60·997 | med tiroma IV in VI | IV proti Kotoribi | IV proti Dolnji Lendavi | — | |
| Izvozni signal VIII | 61·085 | med tiroma I in II | I, III proti Kotoribi | I, III proti Dolnji Lendavi | — | |
| Kritni signal prehoda drž. ceste | 61·218 | d | — | — | — | |






b) Smer **Nagykanizsa — Pragersko.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|------------------|--------|--|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | za tir številka | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | 1 | 63·579 | Uvozni signal II | Čakovec pilana |
| — | — | — | 1 | 64·279 | Prednji signal II | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | II | I | 1 | 70·445 | Uvozni signal II | Mala Subotica |
| — | — | — | 1 | 70·944 | Prednji signal II | |
| — | II, III | I | 1 | 78·808 | Uvozni signal II | Kraljevec-Prelog |
| — | — | — | 1 | 79·257 | Prednji signal II | |
| — | II | I | 1 | 85·119 | Uvozni signal II | Donji Mihaljevec* |
| — | — | — | 1 | 85·818 | Prednji signal II | |
| — | II, III | I | 1 | 91·449 | Uvozni signal II | Kotoriba |
| — | — | — | 1 | 91·947 | Prednji signal II | |
| — | — | — | 1 | 92·075 | Uvozni signal tovarišča tvrdke Hirschler | |
| — | — | — | 1 | 92·575 | Prednji signal k uvoznemu signalu tovarišča tvrdke Hirschler | |

a) Smer Pragersko — Nagykanizsa.




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---------------------------------|------------------|-----------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| | | | za tir številka | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal I | 61·720 | d | — | — | — | Postavljalo vrste b |
| Uvozni signal I | 62·420 | d | — | — | — | |
| Kritni signal prehoda drž ceste | 62·803 | — | — | — | — | |
| Prednji signal I | 68·718 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c |
| Uvozni signal I | 69·171 | d | I | II | — | |
| Prednji signal I | 76·992 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c |
| Uvozni signal I | 77·590 | d | I | II, III | — | |
| Prednji signal I | 83·103 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c * Varnostna naprava začasno izven obrata |
| Uvozni signal I | 83·802 | d | I | II | — | |
| Prednji signal I | 89·677 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c |
| Uvozni signal I | 90·190 | d | I | II, III | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |

b) Smer **Nagykanizsa** — **Pragersko**.




















































| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibalšče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|------------------|---------|----------------------|--|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | IV | 1 | 95·281 | Izvozni signal III | |
| — | — | II | 1 | 95·281 | Izvozni signal II | |
| — | — | — | — | — | — | Murakeresztur |
| — | IV, B1 (proti Barcsu) | II | 1 | 95·975 | Smerni signal XI | |
| — | — | — | d | 96·798 | Ščitni signal XIII | |
| — | — | — | d | 97·298 | Prednji signal III | |
| — | — | — | d | 100·114 | Prostorni signal III | Blokovišče B |
| — | — | — | d | 103·917 | Prostorni signal I | Blokovišče A |
| — | — | — | d | 108·500 | Pre-mikalni signal I | |
| — | — | skupina (III, V, IV, VI, VIII, X, XII) | d | 108·600 | Izvozni signal II | Nagykanizsa |
| — | — | V | 1 | 108·892 | Izvozni signal V | |
| — | — | III | 1 | 108·892 | Izvozni signal IV | |

Opomba: Proga Murakeresztur — Nagykanizsa je dvotirna.

a) Smer **Pragersko – Nagykanizsa.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---------------------|------------------|-----------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal I | 94·095 | d | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Uvozni signal I | 94·994 | d | II | I A1 (proti Barcsu) | — | |
| Izvozni signal IX | 95·772 | d | II | — | — | |
| Izvozni signal X | 95·772 | d | I | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal XII | 96·440 | l | I | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prostorni signal IV | 100·190 | l | — | — | — | |
| Prostorni signal II | 103·966 | l | — | — | — | |
| Prednji signal I | 107·823 | l | — | — | — | Tri končne postavljalnice vrste d |
| Uvozni signal I | 108·243 | l | Ia (VII, IX) | skupina (III, V, IV, VI, VIII, X, XII) | — | |
| Potni signal | 108·646 | d | IX | VII | — | |
| — | — | — | — | — | — | |






| | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|--|---|---|---|
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |
| Uvozni znamení signal kate | Signalní znaménka | |  |  |  |

VI.

Zvezni lok pri Pragerskem.

6. Zvezni lok




b) Smer **Kotoriba — Maribor.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|--------------------------|---------|--------------------------|---|
|  tri ročice |  dve ročici |  eno ročico | na strani proge | v km | | |
| za tir številka | | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 2 | 3 | | | | |
| — | — | III lok I, lok II | levo tirnih naprav | 294·400 | Izvozni signal 19a | Odcep km 294·3 glavne proge |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | skupina VII—XI, lok I | V | 1 | 1·415 | Uvozni signal C | Odcep km 1·02 ogrske proge |
| — | — | — | 1 | 2·115 | Prednji signal C | |
| | | | | | | |



pri Pragerskem.

a) Smer **Maribor** — **Kotoriba**.

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|--------------------------|------------------|-----------------|---|---|---|-------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Prednji signal A | 293·500 | 1 | -- | — | — | Postavljalnica vrste d |
| Uvozni signal A | 294·100 | 1 | I | III, lok I | — | |
| — | — | -- | — | — | — | Postavljalnica vrste d |
| Izvozni signal E (400 m) | 0·912 | d | lok I proti Kotoribi | — | — | |
| | | | | | | |



VII. Proga:




Zidani most – ~~Sisak~~

Zagreb gl. kol.

7. Proga Zidani

Zagreb gl. kol.




b) Smer ~~Sevnica~~ — Zidani most.

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|------------------|---|--------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | proti Mariboru | 1 | 0·112 hrv. pr. 368·070 gl. pr. | Izvozni signal C (400 m) | Zidani most tovorni kolodvor |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | III a | I a | 1 | 1·333 | Uvozni signal F | |
| — | — | — | 1 | 2·033 | Prednji signal F | |
| — | — | — | — | — | — | Radeče pri Zidanem mostu |
| — | — | — | 1 | 5·500 | Uvozni signal tovarišča | Km 5·4 Loka |
| — | — | I, III | 1 | 7·418 | Izvozni signal C | Breg |
| — | III | I | 1 | 8·445 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 9·200 | Prednji signal B | |
| — | — | — | 1 | 13·299 | Uvozni signal B | Km 12·2 Kamnolom Orehovo |
| enoročen | | | 1 | 17·200 | Uvozni signal B | Sevnica |
| — | — | — | 1 | 17·900 | Prednji signal B | |






most — Zagreb gl. kol.

a) Smer **Zidani most** — Zagreb gl. kol.




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---------------------------------|------------------|-----------------|---|---|---|--|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal H | 0·596 | I | — | — | — | Na vzhodnem koncu postavljajalnica vrste d |
| Prednji signal G | 0·611 | d | — | — | — | |
| Izvozni signal H | 1·070 | I | IIIa | — | — | V ostalem potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| Izvozni signal G | 1·070 | d | Ia | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Uvozni signal tovarišča (200 m) | 4·100 | d | — | — | — | Postavljalo vrste b |
| Prednji signal A | 6·200 | d | — | — | — | Srednja postavljajalnica vrste c |
| Uvozni signal A | 7·027 | d | I | III | — | |
| Izvozni signal D | 8·038 | d | I, III | — | — | |
| Uvozni signal A | 11.220 | d | — | — | — | Postavljalo vrste b |
| Prednji signal A | 14·901 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| Uvozni signal A | 15·600 | d | enoročen | | | |

b) Smer **Zagreb gl. kol. — Zidani most.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|---|---|---|------------------|--------|------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | I, III | 1 | 24·032 | Izvozni signal C | Blanca |
| — | III | I | 1 | 25·050 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 25·763 | Prednji signal B | |
| — | — | — | — | — | — | osebni kolodvor |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | Rajhenburg |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | III osebni kolodvor | I osebni kolodvor | 1 | 31·725 | Uvozni signal B | rudniški kolodvor |
| — | — | — | 1 | 32·425 | Prednji signal B | |
| enoročen* | | | 1 | 35·168 | Uvozni signal B | Videm-Krško |
| — | — | — | 1 | 35·863 | Prednji signal B | |
| enoročen* | | | 1 | 43·630 | Uvozni signal B | Brežice |
| — | — | — | 1 | 44·330 | Prednji signal B | |
| — | — | I, III | 1 | 48·410 | Izvozni signal C | Dobova |
| — | III | I | 1 | 49·420 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 50·120 | Prednji signal B | |

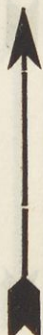
* Signal je sicer dvoročen, a deluje samo enoročno.

a) Smer **Zidani most** — Zagreb gl. kol.




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|------------------|------------------|---------------------|---|---|---|---|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| za tir številka | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Prednji signal A | 22·848 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c |
| Uvozni signal A | 23·550 | d | I | III | — | |
| Izvozni signal D | 24·650 | d | I, III | — | — | |
| Prednji signal A | 28·715 | d | — | — | — | Signalni B, C in D pod blokovno zaporo osebnega kolodvora |
| Uvozni signal A | 29·401 | d | enoročen* | | | |
| Izvozni signal C | 30·750 | d | I osebni kolodvor | — | — | |
| Izvozni signal D | 30·750 | med tiroma I in III | III osebni kolodvor | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal A | 32·915 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| Uvozni signal A | 33·603 | d | * enoročen* | | | |
| Prednji signal A | 41·350 | d | — | — | — | Potna zapora s kretničnimi ključavnicami |
| Uvozni signal A | 42·050 | d | enoročen* | | | |
| Prednji signal A | 47·310 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c |
| Uvozni signal A | 48·010 | d | I | III | — | |
| Izvozni signal D | 49·022 | d | I, III | — | — | |

b) Smer **Zagreb gl. kol. – Zidani most.**




| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišče signala | | Označba signala | Postaja, izogibališče, postajališče, tovarišče, blokovišče, vlakovno javilišče odn. proga |
|--|---|---|---------------------|--------|--------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | v km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | | | | |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | — | I, III | 1 | 55·533 | Izvozni signal C | Savski Marof |
| — | III | I | 1 | 56·648 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 57·347 | Prednji signal B | |
| — | III proti Čakovcu | III proti Zidanem mostu | levo tira III | 62·202 | Izvozni signal III | Zaprešič |
| — | I proti Čakovcu | I proti Zidanem mostu | med tiroma I in III | 62·202 | Izvozni signal IV | |
| — | II proti Čakovcu | II proti Zidanem mostu | med tiroma I in II | 62·202 | Izvozni signal V | |
| — | II, III | I | 1 | 63·169 | Uvozni signal II | |
| — | — | — | 1 | 63·858 | Prednji signal II | |
| — | — | — | — | — | — | Podsused |
| — | — | I, II, III | 1 | 67·785 | Izvozni signal C | Podsused izogibališče |
| — | II, III | I | 1 | 68·790 | Uvozni signal B | |
| — | — | — | 1 | 69·490 | Prednji signal B | |



a) Smer **Zidani most** — Zagreb gl. kol.




| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|---------------------|------------------|---------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Prednji signal A | 54·701 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c |
| Uvozni signal A | 55·401 | d | I | III | — | |
| Izvozni signal D | 56·172 | I | I, III | — | — | |
| Prednji signal I | 61·043 | d | — | — | — | Dve končni postavljalnici vrste d |
| Uvozni signal I | 61·741 | d | I | II, III | — | |
| Izvozni signal VI | 62·764 | med tiroma I in III | III | — | — | |
| Izvozni signal VII | 62·764 | med tiroma I in II | I | — | — | |
| Izvozni signal VIII | 62·764 | desno tira II | II | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal A | 56·650 | d | — | — | — | Srednja postavljalnica vrste c |
| Uvozni signal A | 67·350 | d | I | II, III | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Izvozni signal D | 68·390 | d | I, II, III | — | — | |


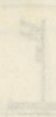
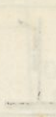
b) Smjer **Zagreb gl. kol. — Zidani most.**

| Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Stojišće signala | | Označba signala | Postaja, izogibališće, postajališće, tovarišće, blokovišće, vlakovno javilišće odn. proga |
|--|---|---|------------------|---------|---------------------------------|---|
|  |  |  | na strani proge | y km | | |
| tri ročice | dve ročici | eno ročico | 4 | 5 | 6 | 7 |
| za tir številka | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | | |
| — | — | — | 1 | 71·443 | Uvozni signal B | Stenjevec tovarišće |
| — | — | vse ostale tire | d | 73·637 | Izvozni odn. prostorni signal E | Zagreb-Sava* osebni kolodvor |
| — | — | I | 1 | 73·637 | Izvozni odn. prostorni signal D | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| enoročen | | | d | 102·469 | Uvozni signal C | Zagreb gl. kol. |
| — | — | — | d | 102·020 | Prednji signal C | |
| — | — | — | d | 101·514 | Kritni signal | Prehod Savske ceste* |
| — | — | — | — | — | — | Zagreb gl. kol. |

* Na progi Zagreb-Sava— Zagreb gl. kol. početna točka Zagreb gl. kol.

a) Smer **Zidani most** — **Zagreb gl. kol.**

| Označba signala | Stojišče signala | | Uvozni, smerni, izvozni signal kaže | | | Vrsta varnostne naprave |
|-----------------------|------------------|--------------------|---|---|---|---|
| | v km | na strani proge |  |  |  | |
| | | | eno ročico | dve ročici | tri ročice | |
| 8 | 9 | 10 | za tir številka | | | 14 |
| Uvozni signal A | 70·443 | d | — | — | — | Postavljalo vrste b |
| Prednji signal A | 72·633 | d | — | — | — | <p>Na tovornem kolodvoru postavljalo vrste b</p> <p>Na osebnem kolodvoru dve končni postavljalnici vrste d za postavljanje uvoznih signalov B, C in F</p> <p>Potna zapora s kretničnimi ključavnicami</p> |
| Uvozni signal A | 73·030 | d | enoročen | | | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Prednji signal F | 73·569 | med tiroma I in II | — | — | — | |
| Uvozni signal F | 74·289 | med tiroma I in II | enoročen | | | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| Kritni signal (200 m) | 102·486 | 1 | — | — | — | |
| Ščitni signal (500 m) | 102·027 | 1 | — | — | — | |

| | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|----------------------|
| Vrsta varovalne naprave |  |  |  | Stojnice signalov v letni prosti | Ustanova signalov |
| | na stolpu | na stolpu | na stolpu | | |
| | 13 | 13 | 11 | 10 | 8 |
| Postavljeno vrste b | — | — | — | — | — |

Kazalo

prog, kakor so navedene v posameznih tabelah:

| | |
|--|---------|
| 1. Spielfeld - Straß — Št. Ilj — Postojna | Stran 1 |
| 2. Spielfeld - Straß — Gornja Radgona — Ljutomer | " 43 |
| 3. Maribor gl. k. — Bleiburg | " 47 |
| 4. Zvezni lok pri Mariboru (Blokovišče 44 — Blokovišče 45) | " 59 |
| 5. Pragersko — Kotoriba — Nagykanizsa | " 63 |
| 6. Zvezni lok pri Pragerskem | " 75 |
| 7. Zidani most — Zagreb gl. k. | " 79 |

h:

Stran 1

" 43

" 47

" 59

" 63

" 75

" 79

Univerzitetna knjižnica Maribor

S



43063



021516420

