

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXIX. — Izdan in razposlan dne 11. junija 1872.

72.

Postava od 14. aprila 1872,

da se c. kr. vlada pooblašča, pogodbo s paroplovsko družbo avstrijsko-ogerskega Lloydja skleniti o tem, da se redna poštna paroplovska črta napravi na ravnost mej Trstom in Bombay-em.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

C. kr. vlada se pooblašča, s paroplovsko družbo avstrijsko-ogerskega Lloydja pogodbo v zmyslu naslednjih členov skleniti o redni poštni paroplovski črti na ravnost mej Trstom in Bombay-em.

Člen II.

V tej pogodbi je imenovano paroplovsko družbo treba obvezati, da mej Trstom in Bombay-em (skozi Sueški preliv) vsako leto po dvanajstkrat plôve (tja in zopet nazaj), in to vsak mesec po enkrat s parobrodi, katerim je konči po 1.000 báčev nakladnosti, in kateri o pravilnem vremenu preplovó po 8 morskih milj na uro.

Člen III.

V vožnjo po tej poštni paroplovski črti se Lloydovi družbi dovoljuje vsako leto po sto in devetdeset tisoč goldinarjev (190.000 gld.) avstr. velj. državne podporščine, katera se v dvanajst enakih rokovih izplača konci vsacega meseca, ter poleg tega tudi povračilo preplavnine skozi Sueški preliv, katera se dá tja in zopet nazaj gredoč.

Ako se ne bi po tolikokrat plulo, po kolikorkrat ustanavlja pogodba, naj se državna podporščina primerno zniža.

Člen IV.

Določila pogodbe od 18. novembra 1871, z avstrijsko-ogerskim Lloydom sklenene o vkupne pomorske poštné službe opravljanji, naj po svojem zmyslu veljajo tudi o Bombayski črti, a vendar z utesnilom njihove moči na kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Člen V.

Pogodba mej c. kr. državno upravo in mej paroplovsko družbo avstrijsko-ogerskega Lloyda o krétanji po Bombayski črti naj se sklene za čas od 1. januarja 1872 do konca decembra 1877.

Člen VI.

Ta zakon zvršiti se naroča Mojemu trgovinskemu in Mojemu finančnemu ministru.

V Budimu, dne 14. aprila 1872.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

Po zgornjem zakonu sklenena pogodba slôve :

P o g o d b a

mej c. kr. državno upravo in mej paroplovsko družbo avstrijsko-ogerskega Lloyda o krétanji po redni poštni paroplovski črti na ravnost mej Trstom in Bombay-em

§. 1.

Paroplovsko družba avstrijsko-ogerskega Lloyda se obvezuje, napraviti poštno paroplovsko črto na ravnost mej Trstom in Bombay-em, tako da bodo z njo v zvezi: Port Said, Suec, eventualno Džedda in Aden, ter po tej črti pravilno pluti, in sicer vsako leto po dvanajstkrat (tja in zopet nazaj), rekše vsak mesec po enkrat.

§. 2.

Družba avstrijsko-ogerskega Lloyda se obvezuje, rabiti ladije, tej črti po vsem ustrezljivo izdelane, prevažanju pošte, ljudij in blaga primerne ter dovolj obrambe dajóče, katerim bode konči po 1.000 báčev nakladnosti, in katere o pravilnem vremenu preplóvó po 8 morskih milj na uro.

§. 3.

V odpravljanje potnikov in poslatev od Bombay-a dalje v ostala južna in vzhodno-azijska pristanišča, zlasti v Kitaji, Japanu in v Nizozemski Indiji, prizadevala si bode družba avstrijsko-ogerskega Lloyda v zvezo stopiti s kako tistih paroplovskih družeb, katere v te kraje hodijo.

§. 4.

Vsako leto je podporščine, kar je bode država v krétanje po Bombayski črti dajala, po sto in devetdeset tisoč goldinarjev (190.000 gld.) avstr. velj., katera se v dvanajst enakih rokovih izplača konci vsacega meseca.

Ako se ne bi po tolikokrat plulo, po kolikorkrat ustanavlja pogodba, tedaj se državna podporščina primerno zniža.

§. 5.

Poleg tega bode avstrijsko-ogerskemu Lloydu država za Bombaysko črto vsled vpola-ganega dotičnega računa vsake tri mesece vračevala od plutja skozi Sueški preliv pristojbino, katera se dá tja in zopet nazaj.

§. 6.

Določila pogodbe od 18. novembra 1871, z avstrijsko-ogerskim Lloydom sklenene o vkupne pomorske poštne službe opravljanji, naj po svojem zmislu veljajo tudi o Bombayski črti, a vendar z utesnilom njihove moči na kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

§. 7.

Družba avstrijsko-ogerskega Lloyda, kar se tiče oddajanja služeb doslužnim nižjim častnikom (oficirjem) iz vojske, vojnega pomorstva in deželne braní, udaje se določilom, kar jih o paroplovskih podjetjih, katera podpira vlada, ima semkaj meréčih v sebi §. 38 vojnega zakona od 5. decembra 1868 *) in zakon v izvrševanje tega paragrafa.

§. 8.

Ustanavlja se, da bode ta pogodba veljala od 1. januarja 1872 do konca decembra 1877.

Na Dunaji, dne 26. aprila 1872.

Banhans s. r.

Elio baron Morpurgo s. r.,
prvosednik avstr. Lloyda.

Pretis s. r.

Jožef Bordini s. r.,
trgovinski ravnatelj avstr. Lloyda.

73.

Razglas finančnega ministerstva od 27. maja 1872,

da je ustanovljena kraljevsko-ogerska vélika colníja II. razreda v Oseku na Slavonskem.

Po naznanilu kraljevsko-ogerskega finančnega ministerstva se je v Oseku na Slavonskem ustanovila kraljevska vélika colníja II. razreda in za železnocestno občilo opravila s področjem vélike colníje I. razreda ter tudi pooblastila v okrajšano colno (napovedno) postopanje, s propisom od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 175) ukazano železnocestnemu občilu.

Ta vélika colníja je delovanje pričela 1. aprila 1872.

Pretis s. r.

74.

Razglas trgovinskega ministerstva od 30. maja 1872,

kdaj delovanje prične telegrafsko ravnateljstvo v Črnovicah.

Po razglasu od 21. aprila 1872 (Drž. zak. št. 53) na novo ustanovljeno telegrafsko ravnateljstvo v Črnovicah svoje delovanje prične 15. junija letos.

Banhans s. r.

*) Državni zakonik št. 151.

