

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (5)

IZDAN 1 APRILA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14798

Bleichert Transportanlagen G. m. b. H., Leipzig, Nemačka.

Kvačilo za teretnu prikolicu.

Prijava od 25 januara 1938.

Važi od 1 oktobra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 29 januara 1937 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na kvačilo za teretnu prikolicu, koje treba da sprečava krivudava kretanja prikolice. Ono ima tu prednost, da se mogu upotrebiti normalne elementarne konstrukcije, i da su proces kvačenja i naknadno podešavanje veoma jednostavni.

Pronalazak se sastoji u tome, što se upotrebljuje normalna kruta vučna ruda bez pregibne tačke, čije se kretanje u odnosu prema bočnom kretanju vučne mašine otežava prigušivanjem trenjem. Korisno se prigušivač trenjem nalazi u osi čepa za kvačenje i deluje preko vodica na vučnu rudu. Vodice mogu biti izvedene sa jednim ili više zglobova ili po načinu teleskopa, da bi se omogućila sloboda klatljivih kretanja vučne viljuške u pravcu po visini. Kvačilo je podesno izvedeno kao tako zvani suvi spojnik sa jednim koturom, koji se može u pritiskivanju regulisati pomoću opruge koja se može podešavati.

Pronalazak je pokazan na priloženom nacrtu na jednom primeru izvođenja, i to sl. 1 pokazuje delimičan presek uredaja kvačila po pronalasku, a sl. 2 pokazuje usled donje ploče spojnika trenjem.

Na normalno kvačilo **a** je zavaren kotur **b**, koji nosi list **s** za trenje, na koji se pritiskuje ploča **c** pomoću opruge **e**. Ispod ove se nalazi kao tanjir za oprugu ploča **d**, koja nosi organe za utvrđivanje vodica **f**, na koje deluje dalji polužni prenosni mehanizam **g, h**, koji je kod **i** ležišno postavljen osigurano protiv uvrtnja. Izvođenje može biti ostvareno i tako, da se noseći organi na ploči **d** ili utvrđivač na

vučnoj rudi nalaze niže povučeno, tako, da se po načinu teleskopa izvedeni spojni deo pruža pravolinijski od jednog utvrđivača ka drugom. Tačka i zglobov naslanjanja polužnog mehanizma može biti ostvarena i klatljivo, da bi se vodilo računa o uvrtnjima vučne viljuške u odnosu prema kvačilu.

Način dejstvovanja kvačila prema pronalasku je sledeći: Pri vožnji kroz krivine obrće se vučno ruda **K** u horizontalnoj ravni oko čepa za kvačenje **1**. Ovom kretanju mora da sleduje i polužni sklop **f, g, h**, ali to može da učini samo ako savlada otpor trenja kotura **b** o kotur **c**, koji je na njega pritisnut. Pritisak trenja koturova **b** i **c** podešava se oprugom **e**, čiji se napon određuje zatezanjem ili propuštanjem zavrtnja **q**, koji leži ispod ploče **d**, koja vrši ulogu tanjira za oprugu. Vodice **f, g, h**, mogu usled zglobova **m, n, o, p** da sleduju bez trenja pokretima vučne rude **K** u vertikalnom pravcu u odnosu prema kvačilu **a**, dakle u ravni nacрта. Pokreti vučne rude **K** u horizontalnom pravcu u odnosu na kvačilo **a** prigušuju se trenjem ploča **b** i **c** jedne o drugu, tako da se smanjuje neželjeno postrano kretanje prikolice u odnosu na vučnu mašinu. Umesto pretstavljenih vodica **f, g, h** sa njihovim zglobovima **m, n, o, p** mogla bi jedna jedina vodica biti učvršćena u zglobovima **p** i **o**; ona bi s obzirom na uzajamno kretanje vučne rude **K** u odnosu prema kvačilu **a** u ravni nacрта, morala biti tako izvedena, da se može produžavati i skraćivati, morala bi dakle biti izvedena u vidu teleskopa.

Da bi se omogućilo pokretanje vučne rude **K** u odnosu na kvačilo **a** u smislu obostranih dužnih osa vozila, mogao bi se priključni zglob i poluga **f, g, h** izvesti na primer u obliku mufa koji bi bio pokretan oko vučne rude **K**, kao što je na nacrtu predstavljeno tačkasto. U tom slučaju su poluge **f, g, h** obešene klatljivo.

Patentni zahtevi:

1.) Kvačilo za teretnu prikolicu, naznačeno time, što se upotrebljuje normalno kruta vučna ruda (**K**) bez peregibne tačke, čije se bočno kretanje u odnosu prema bočnom kretanju vučne mašine otežava prigušivanjem trenjem.

2.) Kvačilo po zahtevu 1, naznačeno time, što se prigušivač trenjem nalazi u osi

čepa za kvačenje (1) i preko vodice (**f, g, h**) deluje na vučnu rudu (**K**) teretne prikolicе.

3. Kvačilo po zahtevu 2, naznačeno time, što su vodica ili vodice (**f, g, h**) izvedene sa jednim ili više zglobova (**m, n, o, p**) ili po načinu teleskopa, da bi se ostavila sloboda klačenjima vučne rude (**K**) po visini.

4.) Kvačilo po zahtevu 2, naznačeno time, što je izvedeno kao suvi spojnik sa jednim koturom i može se u pritisku regulisati pomoću opruge (**e**) koja se može podešavati.

5.) Kvačilo po zahtevu 1, naznačeno time, što je polužni mehanizam (**f, g, h**) postavljen klatljivo da bi se vodilo računa o uvrtnjima vučne rude (**K**) oko podužne ose vozila.



