

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XIX. — Izdan in razposlan dne 12. maja 1880.

45.

Ukaz ministerstva za deželno bran in finančnega ministerstva od 18. aprila 1880,

s katerim se ministerski ukaz od 1. julija 1879 (Drž. zak. št. 94) z določili v izvršbo postave o nastanovanji vojaščine od 11. junija 1879 (Drž. zak. št. 93) popravlja.

V ukazu ministerstva za deželno bran in finančnega ministerstva od 1. julija 1879 (Drž. zak. št. 94), o izvršbi postave o nastanovanji vojakov od 11. junija 1879 (Drž. zak. št. 93), stoječe določilo k izkazu B II a Stanišča za moštvo (Drž. zak. str. 393) naj slove ali glasi takó:

„Za sobe, ki jih je pri sameznem nastanovanji priskrbevati za podoficirje po prvem razredu ali načinu oženjene, po tem za po dva neoženjena častnika (šarži), z opravo, kurjavo in svečavo vred, daje se občini povračilo po najmovinski tarifi postavek 13.“

Kriegs Au s. r.

Ziemiałkowski s. r.

46.

Razglas ministerstva za deželno bran in finančnega ministerstva od 18. aprila 1880,

s katerim se dne 1. julija 1879 (Drž. zak. št. 95) razglašena najmovinska tarifa za vojaške stanišča popravlja.

V najmovinski tarifi za vojaška stanišča, razglašeni z razglasom od 1. julija 1879 (Drž. zak. št. 95) naj 12. horizontalna in 3. vertikalna rubrika slove takó le:

„Za vsakega profoza, služabnika pomorstvenega deželno-brambovskega okrajnega narednika (okrajnega nadlovca deželskih strelcev) in po prvem razredu oženjenega podoficirja.“

Kriegs Au s. r.

Ziemiałkowski s. r.

(Sloventsch.)

47.**Razglas trgovinskega ministra od 6. maja 1880,**

da so svojo moč izgubila tista določila dopustnega pisma od 13. novembra 1872 (Drž. zak. od l. 1873 št. 19), katera se odnašajo na železnico od Mladotic v Karlove Vare in odtod v Johann-Georgstadt.

Po Najvišjem dopustnem pismu od 13. novembra 1872 (Drž. zak. od l. 1873 št. 19) delničarski družbi Polzenjsko-Brezenske železnice podeljena dopustitev ali koncesija za delo in rabo lokomotivne železnice od Mladotic čez Manetin in Schaub v Karlove Vare in odtod čez Neudek in Bärtingen do česko-saske meje pri Johann-Georgstadtu ugasnila je vsled neizpolnjenih v dopustitvi naloženih dolžnosti, ter se na temelji Najvišje odloke od 19. aprila 1880 dotična določila omenjenega dopustnega pisma preklicujejo.

Korb s. r.**48.****Postava od 7. maja 1880,**

o delanji Arelske železnice.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi daje se oblast, narediti ob državnem trošku lokomotivno železnico od Inspruka v stiku s tirolskimi progami južne železnice na Landek in skozi Arelgoro v zvezo s predarelsko železnico do preudarjenega iznosa troškov od 35,600.000 gld.

Člen II.

V oziru na železnico, ki se ima izdelati po členu I, dodeljuje se oprostitev od štempljev in pristojbin za vse pogodbe, vloge in listine v odkup zemljišča, v delo in opravo železnice, in od presnemščine, kar je pride pri odstopih zemljišča.

Člen III.

Za založbo razhodka v to delo potrebnega poskrbi se po ustavnem potu.

Člen IV.

Zvršitev te postave naroča se trgovinskemu ministru in finančnemu ministru.

V Budim-Pešti, dne 7. maja 1880.

Franc Jožef s. r.**Taaffe** s. r.**Korb** s. r.**Kriegs Au** s. r.