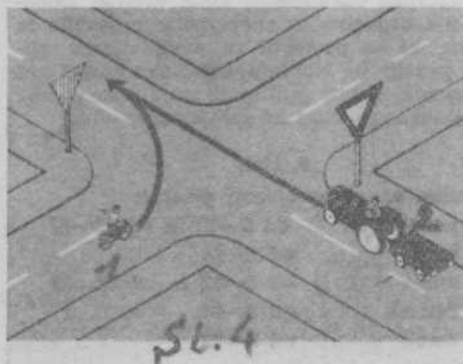
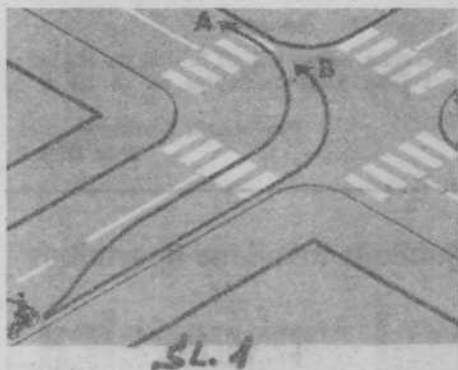


Varno v prometni vrvež

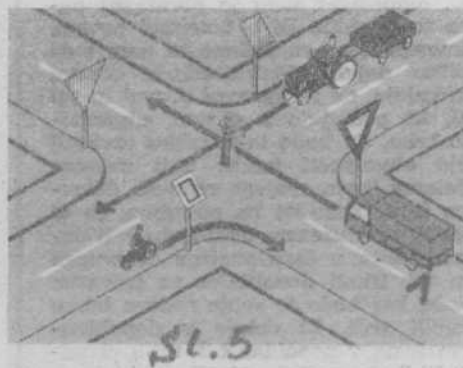
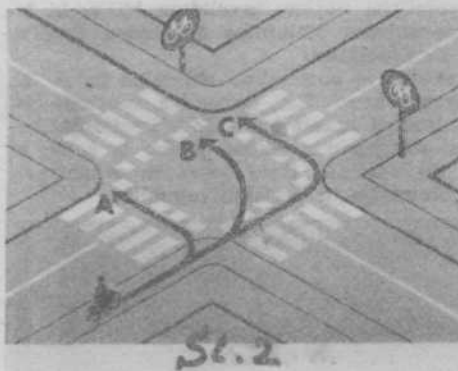
V prejšnji številki glasila smo objavili nekaj napotkov za varnost kolesarjev v prometu, tokrat pa dodajmo še nekaj praktičnih primerov glede zavijanja in prednosti vožnje skozi križišče.



2. Križišče s stransko cesto. V takem križišču imajo prednost tisti, ki so na prednostni cesti. Ravnamo se po znakih: prednostna cesta, križišče s prednostno cesto in »ustavik«. Na sliki 4, prvi pelje voznik št. 1, zatem št. 2.

A — ZAVIJANJE:

1. Če ni zgrajene kolesarske steze, zavijamo v LEVO, kot je označeno na sliki 1. A — pravilno, B — nepravilno,



2. Če je zgrajena kolesarska steza, moramo zavijati v LEVO tako, kot je označeno na sliki 2. C — pravilno, A in B nepravilno.

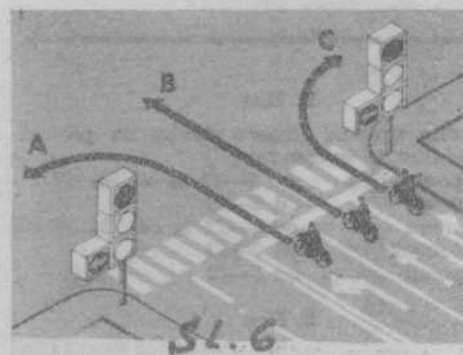
Pravilno zavijanje, kot je zgoraj označeno na slikah, velja tudi za voznike koles z motorjem, ki niso registrirani in morajo voziti po kolesarski stezi, če je zgrajena.

B — VOŽNJA SKOZI KRIŽIŠČE:

V križiščih se prednost vožnje ureja po strogo določenih pravilih, ki veljajo za vsa VOZILA oz. udeležence v prometu. Tako imamo:



1. Križišče enakovrednih cest, kjer velja »desno pravilo«, ali — kot rečemo »desni pred levim«. Prvi pelje tisti, ki prihaja z vozilom z desne strani. Na sliki 3, prvi pelje voznik št. 1, zatem 2 in 3.



4. Križišča, v katerih ureja promet semafor. V takih križiščih pa lahko zapeljemo skozi takrat, ko se prižge ZELENA luč ali ZELENA puščica. Tudi v tem primeru, ko semafor ureja promet, so ti trije znaki razveljavljeni (prednostna cesta, križišče s prednostno cesto in znak ustavi), upoštevamo le svetlobne znake na semaforu. Na sliki št. 6 sme zapeljati v križišče le voznik, ki zavija levo — smer puščice A, ostali pa počakajo zeleno luč.

Ker je vožnja skozi križišče eno najbolj nevarnih dejanj v mestu, moramo dobro poznati navedena pravila in jih upoštevati. Če imajo kolesarji urejeno kolesarsko stezo s posebnim semaforom, se ravna po njem,

v nasprotnem primeru pa po semaforu, ki je namenjen za vsa vozila, ki peljejo skozi križišče. Največ prometnih nesreč v mestu Ljubljani je prav v križiščih, kjer so udeleženi tudi kolesarji in vozniki koles z motorjem.

Da bi bili vozniki koles in koles z motorjem varnejši v cestnem prometu, je potrebno, da starši in vzgojitelji v osnovnih šolah bolj intenzivno poučujejo otroke in mladino o pravilnem ravnanju v prometu, ter jim omogočijo uspešno opravljati kolesarski izpit in izpit za voznika kolesa z motorjem. Na ta način bodo pripravljeni za varno in samostojno pot v prometni vrvež.

L. Prek

BESEDE IN DEJANJA

Za večjo varnost stanovalcev

Hišni svet Na jami 5 - za zgled

Hišni svet Na jami 5 že vrsto let povsveča veliko skrb varnosti stanovalcev. V ta namen je dal zavarovati vse nevarne točke v stolpnici, kot so razdelilne električne omarice, ventile centralne kurjave in vodovoda kakor tudi dostope do hidroforja in črpalne postaje centralne kurjave.

Na stopnišče je dal napeljati varnostno razsvetljavo, ki se je uspešno izkazala ob nedavnem izpadu električnega toka. Ko je vsa Ljubljana bila v temi — naše stopnišče je bilo razsvetljeno in omogočalo stanovalcem normalen dostop do stanovanj.

Dvigala, ki so generalno obnovljena, so zelo redko v nevoznom stanju. Za primer izpada električnega toka ali okvare bo usposobljena enota petih reševalcev, ki bodo lahko ob vsakem času nudili pomoč stanovalcem, ujetim v dvigalih.

Ročne gasilne aparate na suho gašenje redno kontrolira gasilska brigada, ki je na zahtevo hišnega sveta stanovalcev demonstrirala način uporabe.

S pomočjo krajevne skupnosti Hinko Smrekar so bile nabavljene gasilne cevi za priključitev na stopniščne hidrante. 29. decembra 1930 je Gasilska brigada Ljubljana izvedla demonstracijo mokrega gašenja na stolpnici s priključitvijo na gasilno cisterno, ker hišni hidrofor zaradi majhnega pritiska pri večjem požaru in požaru v višjih nadstropjih ni uporaben.

Večji varnosti bodo prispevale tudi članice enot CZ. Prva skupina je obiskovala in uspešno končala prvi del tečaja civilne zaščite — 74 učnih ur. Tečaj so uspešno končale: Milena Jamšek, Kruna Justin, Majda Kastelic, Ana Kustura, Ignacija Pečarič, Marija Ramovš, Marjeta Remžgar in Antonija Zore.

Ob zaključnem izpitu pa je hišni svet priredil skromnu zakusko, na katero je povabil tudi druge obiskovalke tečaja iz krajevne skupnosti Na jami in predavatelja. Tov. Omerzel, predsednik hišnega sveta Na jami 5, se je tečajnicam zahvalil za njihovo požrtvovalnost in vztrajnost ter jim zaželel, da še nadalje izpopolnjujejo svoje znanje in sposobnosti s področja CZ, da bi doprinesli še večji varnosti stanovalcev ne samo naše stolpnice ampak tudi širšega območja.

A. Mehmedić