

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (4)

IZDAN 1 JANUARA 1937

## PATENTNI SPIS BR. 12751

Irving Air Chute of Great Britain Limited, Lečworth, Velika Britanija.

Usavršenja u delovima padobrana.

Prijava od 26 juna 1935.

Važi od 1 novembra 1935.

Traženo pravo prvenstva od 8 aprila 1935 (U. S. A.).

Ovaj se pronalazak odnosi na usavršavanje padobranske naprave, a posebno na usavršavanje načina oslobađanja padobrana iz padobranskog sklopa.

Bilo je već predlagano stvaranje sredstava za izvođenje automatskog i ručnog otvaranja padobranskog sklopa, pri čemu se automatsko otvaranje izvodi naprimer vezivanjem zakopčavajućeg mehanizma sklopljenog padobrana pomoću savitljivog metalnog užeta, koje se obično pominje pod nazivom statičkog užeta, za izvesan deo vazduhoplova, pri čemu kada nosioc padobranskog sklopa skače iz vazduhoplova statičko uže usled svoje veze sa vazduhoplovom prouzrokuje automatsko otvaranje padobranskog sklopa.

Jedan od predmeta ovog pronalaska sastoji se u iznalaženju takvog padobranskog sklopa, koji bi sadržao savršeniji mehanizam za ručno i automatsko otvaranje, koji bi bio jednostavne prirode i koji se nebi mogao nenamerno ili prevremeno staviti u dejstvo.

Prema ovom pronalasku pružam padobranski sklop, koji je udešen da bude otvoren ručnim ili automatskim ili jednim i drugim sredstvima za upravljanje, obeleženim time, što oba pomenuta sredstva za upravljanje saraduju sa zajedničkim sredstvima za zakopčavanje, učvršćenim za pomenuti padobranski sklop.

Celishodno je, da maločas pomenuta sredstva za upravljanje budu vezana sa sredstvima za zakopčavanje tako, da se

od njih mogu rasatviti, pri čemu su ovi delovi tako udešeni da se mogu međusobno sigurno spojiti kada se sredstva za zakopčavanje nalaze u zakopčanom položaju, ali poseduju mogućnost da se razdvoje kada se sredstva za zakopčavanje otkopčaju, pri čemu je celishodniji način ovog međusobnog spajanja takav, da stavljanje u dejstvo jednog upravljača proizvodi odvajanje drugog.

Maločas pomenuto odvajanje upravljača i sredstva za zakopčavanje može se na pogodan način izvršiti pomoću jednog dela stalno učvršćenog za zakopčavajuća sredstva i nameštenog pokretno u odnosu na njegov nosač ili kutiju, pri čemu ovaj deo u jednom svom položaju u odnosu na pomenuti nosač ili kutiju čvrsto zadržava skupljene delove sredstava za upravljanje, dok u drugom svom položaju u odnosu na isti nosač ili kutiju omogućuje razdvajanje pomenutih delova.

Maločas pomenuta sredstva za zakopčavanje mogu imati pogodan oblik čivija udešenih da prolaze kroz otvore, napravljene u kopčama, učvršćenim na jednom ili više platna ili krila padobranskog sklopa, pri čemu se pomenute kopče provuku kroz rupice napravljene u nekojim ili u svim ostalim platnima padobranskog sklopa. Celishodnije je da ovake čivije, čiji broj može naprimer da bude dva, budu učvršćena za zajedničku žicu ili slično.

Celishodnije je da sredstva za uprav-

ljanje sadrže savitljivu metalnu užad ili što slično, od kojih će jedno biti udešeno za ručno stavljanje u dejstvo i završavalo bi se, naprimer, kakvim pogodnim prstenom za povlačenje ili čime slično, a jedno bilo udešeno za automatsko stavljanje u dejstvo i bilo vezano za koji bilo pogodan deo vazduhoplova, naprimer pomoću karabina.

U cilju zaštite sredstava za zakopčavanje ili sastavljenih krajeva sredstava za upravljanje ili jednog i drugog, za padobranski sklop mogu biti učvršćena koja bilo poželjna sredstva, kao što su, naprimer, dopunska platna, kao, ako se to želi, još i sredstva za sprečavanje nenamernog ili prevremenog stavljanja u dejstvo pomenutih sredstava za upravljanje ili jednog ili drugog.

Da bi pronalazak u potpunosti bio razumljiv mi ćemo sad u vidu jednog primera opisati jedno ostvarenje pronalaska, pozivajući se na priložene crteže u kojima slika 1 predstavlja izgled odozgo padobranskog sklopa sa usavršenim delovima automatskog i ručnog užeta za otvaranje. Sl. 2 je spoljni izgled omota za padobranski sklop, u rasklopljenom stanju, koji pokazuje uzajamni odnos delova užadi za ručno i za automatsko otvaranje. Slika 3 je uvećani presek po liniji 3—3 slike 1 i pokazuje detaljnosti usavršenog zakopčavanja sklopa i mehanizam užeta za otvaranje padobrana. Slika 4 je delimičan presek u glavnom po liniji 4—4 označenoj na sl. 3 ali sa izostavljenim detaljima sklopa i kopče za zakopčavanje omota. Slika 5 je poprečan presek po liniji 5—5 označenoj na slici 4. Slika 6 je izgled koji pokazuje napravu stavljenju na nosioca. Slika 7 je uzdužni presek kroz kutiju klizača mehanizma za zakopčavanje padobranskog sklopa i pokazuje međusobni položaj sklopljenih ručnog i automatskog užeta za otvaranje, kako se oni u njemu nalaze. Slika 8 je perspektivni izgled detalja mehanizma za zakopčavanje. Slika 9 je poprečni presek po liniji 9—9 na slici 6, a posebno pokazuje prsten za određivanje pravca vuče užeta za automatsko otvaranje i slika 10 pokazuje uvećani perspektivni izgled sakupljenih pojedinih delova sklopa za zakopčavanje omota padobranskog sklopa i sklopa užeta za otvaranje.

U crtežima slova A označava sklopljeni padobran, koji obuhvata i omot B. Padobranski sklop sadrži padobransku kalotu C i uobičajene zatežuće kanape i noseću užad. Ova poslednja može da sa-

činjava sastavni deo uprtača D. E označava sredstva za zakopčavanje i za uža za otvaranje, koja se na slici 1 vide u sklopljenom stanju a na sl. 2 i 10 u podrobnijem obliku.

Padobranski sklop obuhvata jedan omot B, koji sadrži osnovni zid 12, koji može da bude polu-kruće prirode i najcelishodnije je, da bude kvadratnog ili pravougaonog oblika, i pored toga sadrži žičani okvir 13 smešten u pomenutom zidu na poznati način, tako da se padobranskom sklopu može dati određeni oblik. Glavna bočna platna 14 i 15 presavijaju se oko suprotnih strana osnovnog zida 12, slično platnima na krajevima 16 i 17, koja su takode predviđena. Celi omot može da bude od cirade ili drugog savitljivog materijala. Po sebi se razume, da oblik, veličina i raspored delova omota može se menjati u širokim granicama i, ako se to želi, poklopac omota može sačinjavati zaseban deo odvojen od osnovnog zida u sklop može da bude kružnog, trougaonog ili uopšte drugog oblika, nego što je onaj, koji je u crtežima pokazan, u koliko se to ovog pronalaska tiče.

Način sklapanja zatežućih kanapa i glavnog i vodećeg padobrana nije bitan za ovaj pronalazak. Ipak se ima upotrebiti uobičajeni sistem sklapanja, koji obuhvata takvo postavljanje krajeva noseće užadi, označene na sl. 1 oznakom C', da se ova protežu u sklop. Zatežuci kanapi vezani su, razume se njima, sakupljeni u snopove i složeni u sklop previjeni tamo i natrag u obliku cik-cak (zmiijaste) linije, gde se na pogodan način, prema uobičajenoj praksi zadržavaju u tom položaju. Glavni padobran sklopa se previjanjem časa na jednu časa na drugu stranu (na cik-cak) preko zatežućih kanapa, a ako se upotrebljava i vodeći padobran, onda se sa unutrašnje strane glavnih platna 14 i 15 imaju predvideti savitljiva platna 21 za odvajanje vodećeg padobrana od glavnog.

Pri uobičajenom sklapanju padobrana, kakvo je pokazano u crtežima, kopča je učvršćena na jedno ili više platna i preko nje dolaze opšivene ili uokvirane rupice napravljene u drugim platnima, tako da se sa kopče mogu skinuti. Zatim, da bi se platna zadržala u sklopljenom stanju i da bi se omot, koji u sebi sadrži padobran i zatežuće kanape, zatvorio, kroz otvore u kopči provlače se čivije užeta za otvaranje. U ovom pronalasku smatramo za zgodnije da se kopče

22 nameste na platnu 15. Naspramno platno 14 snabdeveno je uokvirenim rupicama 23, koje se navlače preko kopča 22. Krajnja platna 16 i 17 snabdevena su metalnim istegljivim kopčama 24 odnosno 25, od kojih se svaka navlači preko jedne od kopča 22. Ove su kopče snabdevene otvorima kao što je pokazano na sl. 3, za provlačenje zakopčavajućih čivija na sklopu užeta za otvaranje, da bi se na taj način ručice zadržale na kopčama 22 i prema tome zadržale platna omota u završenom položaju.

Što se tiče sredstava za zakopčavanje i mehanizma užeta za otvaranje ovde postoji kraći komad savitljivog metalnog užeta 30, koji na jednom svojem kraju ima čvrstu zakopčavajući čiviju 31, koja je za njega učvršćena pomoću zalemljenog omota bakarne žice 32, pri čemu ovaj zalemljeni namotaj bakarne žice 32 stvara jedno zadebljanje koje ne ulazi u otvor kopče 22. Između svojih krajeva ovaj komad užeta 30 snabdeven je još drugom čvrstom čivijom za zakopčavanje 33, koja je pomoću omotača bakarne žice 34 učvršćena u takvom položaju da može ući u otvor kopče 22, kao što je pokazano na sl. 3. Na drugom kraju, suprotnom čiviji 31 ovaj kraći komad savitljivog metalnog užeta 30 snabdeven je zakačkom 36 za zadržavanje užeta za otvaranje, za koju je celishodnije da bude izrađena od lakog metala i koja je snabdevena otvorom, kroz koji je silom provučen ovaj drugi kraj metalnog užeta 30 i tu zalemljen ili učvršćen na koji bilo drugi pogodan način. Sa obeju strana metalnog užeta 30 u zakački 36 izrađeni su dva naspramna žljeba ili oluka 37 i 38 tako udešeni, da u njih, u cilju koji će odmah biti opisan, mogu ući savitljive žice, koje služe kao užeta za ručno i automatsko otvaranje 40 i 41.

Kao sastavni deo sklopa E predviđena je kutija za vođenje 45 za izolučenu zakačku 36. Ova poslednja ima u osnovi u glavnom pravougaoni oblik i pljosnata je. Kutija 45 ima dno 47 čiji je kraj probušen otvorom 25, koji služi za učvršćavanje za platno omota 17. Poklopac kutije 48 ima bočne zidove 49 i 50 presavijene pod pravim uglom i posuvraćene u vidu oboda 51, koji je tačkasto zavaren ili na koji drugi način učvršćen za dno 47, da bi se na taj način dobio duguljasti pljosnati prostor za prolaz 52 u kojem može tesno da klizi zadržavajuća zakačka 36. Širina i visina prolaza 52 je takva da

zakačka 36 tesno klizi u njoj bez obrtanja ili bočnih zazora.

Kutija 45 ima sem toga još i čeonu zid 55, okrenut prema otvoru 25, u kojem je izrađen otvor 56, kroz koji se provlači savitljivo metalno uže 30.

Zakopčavajuće metalno uže 30, njegove zakopčavajuće čivije 31 i 33 i zakačka 36 učvršćeni su za čeonu zid kutije tako da se uredaj za zakopčavanje neće otkaçiti ili izgubiti kada se omot otvori. Spajanje metalnog užeta sa kutijom izvršeno je provlačenjem kraja metalnog užeta 30, na kojem se nalazi čivija 31, kroz otvor 56 kutije 45 i zatim lemljenjem ili kakvim drugim učvršćivanjem ovalnog zrnca ili zaustavljajućeg zadebljanja 57 na metalnom užetu 30 između bakarnih omota 32 i 34 i neposredno uz slobodni kraj čivije 33, tako da kada se ova poslednja dodiruje sa ovalnim ispupčenjem 57, obrazovaće se jedna prepreka, koja će sprečavati izvlačenje metalnog užeta i njegovih delova u odnosu na kutiju 45, kao što je pokazano u crtežima na sl. 4.

Vidi se, da kada se zakačka 36 nalazi u prolazu 52 kutije 45, bočni zidovi kutije 45 zatvaraju žljebove, sprečavajući bočno premeštanje naprava za otvaranje 40 i 41.

Što se tiče užeta za ručno otvaranje 40, ono se sastoji iz savitljivog metalnog užeta 60, koje na kraju vezanom za padobranski sklop ima jedno zadebljanje 61, koje obrazuje naslon 62, pomoću kojeg se ovo zadebljanje naslanja na unutrašnji kraj zakačke 36 kada se metalno uže 60 umetne u bočne žljebove ove zakačke. Na svom gornjem kraju ovo savitljivo uže snabdeveno je drškom 63 kojeg bilo pogodnog tipa, ali celishodnije trapezastog oblika. Veza između užeta za otvaranje 60 sa drškom 63 predstavlja važnu odliku ovog pronalaska. Ova drška 63 ima poprečnu šipku 65 udešenu da bude uvučena u zadržavajući džep, a ova šipka ima poprečni otvor 66, kroz koji je slobodno provučeno savitljivo metalno uže 60. Ovo uže 60 snabdeveno je na kraju proširenjem 67, koje je veće od otvora 66 da bi se sprečilo odvajanje užeta za otvaranje 60 od drške 63 a da bi se ipak omogućilo klizanje metalnog užeta 60 u pravcu upravnom na poprečnu šipku 65. Ovo omogućuje da se dejstvujuća dužina metalnog užeta 60 smanji bez izvlačenja drške 63 iz njenog zadržavajućeg džepa na uprtaču, kao što se to ponekad dešava kod postojećih užadi za otvaranje. Ovo se smatra za veoma važno pošto slučajno iz-

vlačenje drške užeta za otvaranje i džepa često ima za posledicu njeno zakačivanje za neki deo vazduhoplova pri prolazu istog i može prouzrokovati prevremeno otvaranje padobranskog sklopa.

Za metalno uže 60 predviđen je zaštitni metalni omot 70, koji je jednim svojim krajem učvršćen, naprimer ušivanjem 71, sl. 1, za platno 17. On je osim toga u izvesnim razmacima ušiven za delove uprtača D, kao što je pokazano na sl. 6, u zavisnosti od tipa uprtača i padobranskog sklopa, koji su upotrebljeni. Metalno uže 60 slobodno klizi, razume se, kroz omot 70.

Uže za automatsko otvaranje 41 udešeno je da bude učvršćeno za neki deo vazduhoplova a suprotnim krajem da bude vezano za mehanizam za zakopčavanje padobranskog sklopa, tako da će se sklop automatski otvoriti za vreme skoka sa padobranom, nezavisno od ručnog otvaranja sklopa. U ovom cilju uže za automatsko otvaranje sastoji se iz savitljivog metalnog užeta 80 koje bi bilo poželjne dužine. Ono je dovoljno dugačko, tako da nosioc padobrana za vreme skoka sa padobranom može proći pored svih delova vazduhoplova, pre nego što se sklop otvori. Ovo metalno uže 80 ima na svom kraju zadebljanje 81, za koje je preporučljivije da bude cilindričnog oblika, koje obrazuje naslon 82, udešen za naleganje na kraj zakačke 36, kada metalno uže 80 leži u žljebu zakačke 36, da bi se na taj način sprečilo pomeranje užeta za automatsko otvaranje 41 sve dok se zakačka 36 nalazi u prolazu kutije 45. Na suprotnom kraju metalno uže je snabdeveno petljom 84 pomoću koje je za uže pričvršćen karabin 85 kojeg bilo pogodnog tipa, koji se može zakačiti za koju bilo pogodnu petlju, prsten ili šipku ili dr. deo vazduhoplova.

Padobranski sklop snabdeven je na jednom kraju, naprimer na platno 17, jednim džepom za smeštaj užeta za automatsko otvaranje 41. Ovo smestište sastoji se iz jednog para džepova 90 i 91 okrenutih otvorenim krajevima jedan prema drugom i nešto međusobno razmaknutih, tako da se savitljivo metalno uže 80 užeta za otvaranje 41 može saviti u ovim džepovima tamo i natrag i da se u njima, zahvaljujući svojoj elastičnosti, zadržava i sprečava od slučajnog pomeranja. Treba zabeležiti da je džep 90 duži od džepa 91 i da se otvoreni krajevi ovih džepova nalaze po strani srednje linije padobranskog sklopa, da bi se na taj na-

čin izbegle smetnje od strane užeta za ručno otvaranje ili njegovog omota ili od strane mehanizma za zakopčavanje. Izuzev naspramne otvorene krajeve ovi džepovi prišiveni su svojim ivicama za materijal platna 17. Treba zabeležiti da u gotovom padobranskom sklopu džep se nalazi tačno na ivici sklopa, tako, da ako je padobranski sklop sedišnog tipa, nosioc padobrana neće sedeti na džepu niti će pritiskivati neki njegov deo.

Kutija 45 i ušice 25, koje sačinjavaju njen sastavni deo, prišiveni su u sklopu za platno 17, na njegovoj srednjoj liniji, jer su obodi 51 i dno 47 snabdeveni otvorima za prišivanje, pomoću kojih se kutija prišiva za platno 17, kao što je u crtežima pokazano. Razume se, da otvor 25 nalazi se ispod vrha platna 17 i da otvor džepa 90 leži po strani ose kutije 45, kao što je pokazano u crtežima na sl. 2. U ovom prostoru između otvorenih krajeva džepova 90 i 91 namešten je vodeći prsten 100, učvršćen za platno 17. Vodeći prsten 100 ima oblik slova „D” i ima pravolinijski deo 101, koji se pomoću parčeta tkiva učvršćuje za platno 17, kao što je pokazano na crtežima na sl. 9. Savijeni deo 102 zajedno sa pravolinijskim delom 101 daje otvor u obliku slova D, kroz koji je provučeno savitljivo metalno uže 80 užeta za otvaranje 41. U poprečnom preseku krivolinijski deo 102 ima oblik segmenta sa ispupčenom površinom označenom u crtežima brojem 106 na sl. 9., koja sprečava nepotrebno trenje ili oštećenje metalnog užeta 80 za vreme dok ga vuče uže za otvaranje.

Što se tiče sklopa užadi za otvaranje i mehanizma za zakopčavanje pri zatvorenom padobranskom sklopu, pozivajući se na sl. 3 treba zabeležiti da čivije 31 i 33 ulaze u poprečne otvore u kopčama 22 tako da zadebljanje obrazovano bakarnim namotajem 32 kod čivije 31 upire se u kopču i sprečava nepotrebno zaglavljivanje druge kopče 22 između tela 30 metalnog užeta za zakopčavanje i čivije 33. Ovo otklanja oštećenje čivije 33 ili metalnog užeta 30 kao i nepotrebno habanje i zaglavljivanje koje bi moglo sprečiti pravilno otkopčavanje mehanizma za zakopčavanje.

Kada se zakopčavajuće čivije nalaze u gore opisanom odnosu, zakačka 36 nalazi se u prolazu kutije 45. Metalna užeta za otvaranje 60 i 80 leže u žljebovima ove zakačke na njenim suprotnim stranama i zadržavaju se u njoj sve dok se zakačka 36 nalazi u prolazu kutije 45, kako je to

potpuno očigledno. Zadebljanja 61 i 81 na užetima za otvaranje sprečavaju uzdužno povlačenje užadi sem ako se i zakačka 36 kreće zajedno sa njima. Kao što je maločas pomenuto, uže za ručno otvaranje proteže se kroz savitljivi zaštitni omot od metalnog creva 70 sve do prstena za uže za otvaranje ili drške smeštene u džepu 110 ili drugog podesnog zadržavajućeg sredstva na osobi nosioca padobrana. Ovaj džep može se razlikovati svojom konstrukcijom i mestom gde se nalazi, koji uvek zavise od tipa upotrebljenog padobranskog sklopa ili uprtača. Uže za automatsko otvaranje 41 udešeno je onako, kako je gore bilo opisano, a karabin 85 može biti zakačen za koji bilo deo vazduhoplova.

Kao jedno dopunsko osiguranje i zaštita za kutije 45 i osiguranje metalne užadi za ručno i automatsko otvaranje i zakačke 36 protiv prevremenog ili slučajnog otvaranja, predviđa se zadržavajući komad platna 115 trapeznog oblika, prišiven suprotnim ivicama, kao što je pokazano u crtežima pod oznakom 116 na sl. 1, pri čemu je uži kraj trapeza okrenut prema ivicama platna koje se sustiču. On je prišiven zategnuto preko srednjeg dela kutije 45 i njenog otvorenog kraja. Širi kraj ove zaštitne pantlike 115 obrazuje kao neki jezik, koji je snabdeven kopčama 118 sličnim kopčama na rukavici, koje su tako rasporedene, da kada je kraj jezika, zakopčan za platno 17 u položaju pokazanom u crtežima na sl. 2, potpuno pokriva kraj užeta za ručno otvaranje 60, koji izlazi iz zaštitnog omota 70 a sem toga štiti i čuva metalno uže za automatsko otvaranje kod samog otvora džepa na platnu, u kojem se ono nalazi. Ovo osigurava protiv zakačivanja metalnih užeta za otvaranje za koje bilo delove, što bi moglo imati za posledicu prevremeno oslobodenje zakačke 36 iz kutije 45.

Dejstvo užeta za otvaranje i mehanizma za zakopčavanje vidi se iz prethodnog opisa. Postoji dvostruko otvaranje koje omogućuje nosiocu padobrana da se koristi bilo užetom za ručno, bilo užetom za automatsko otvaranje sa apsolutnom sigurnošću da će se sklop otvoriti kako treba uz najmanju mogućnost povreda nosioca padobrana ili gubljenja ili lomljenja delova padobranskog sklopa.

Da bi se izvelo stručno otvaranje, nosilac padobrana, pošto iskoči iz vazduhoplova, vuče za uže za ručno otvaranje preko drške 63 i zahvaljujući zakačivanju

zadebljanja 67 za šipku 65, savitljivo metalno uže užeta za ručno otvaranje 60 biće povučeno kroz omot 70 i usled zakačivanja zadebljanja 61 za zakačku 36 ova poslednja će biti primorana da klizi kroz prolaz 52 i da izade iz kutije 45. Odmah iza toga uže za otvaranje 60 ispada iz žljeba u zakački 36 u stranu. Ovo kretanje zakačke 36 iz kutije 45 izvlači, razume se, zakopčavajuće čivije iz probušenih kopči omota padobranskog sklopa i omogućuje sklopljenom padobranu da se otvori.

Radi izvođenja automatskog otvaranja sklopa, karabin 85 učvršćuje se za vazduhoplov. Za vreme skoka sa padobranom padanjem nosioca padobrana sa vazduhoplova prouzrokuje odmotavanje metalnog užeta 80 iz džepa u kojem se ono nalazi. Kad metalno uže 80 bude zategnuto ono će izvući zakačku 36 iz kutije 45 da bi se sklop padobrana raskopčao i otvorio na gore opisani način. Provlačenje metalnog užeta 80 kroz prsten 100 osigurava neposredno pravolinijsko izvlačenje zakačke 36 uvek u istom pravcu, nezavisno od pravca ili položaja nosioca padobrana u odnosu na vazduhoplov u trenutku kada se metalno uže 80 zategne.

Iz prethodnog opisa se vidi da je za zakopčavajuće delove padobranskog sklopa predviđen dvostruki mehanizam za oslobađanje zakopčavajućeg mehanizma i to na takav način da se pri otvaranju padobranskog sklopa užad za ručno i automatsko otvaranje takode oslobađaju jedno od drugog i od mehanizma za zakopčavanje. Potrebno je zabeležiti da se oba užeta za otvaranje mogu odvojiti od zakopčavajućih delova. Ovo je važno ne samo sa tačke gledišta bezbednosti nego takode i sa tačke gledišta uspešnosti u dejstvu, sklopu i ekonomiji u zameni delova.

Za sprečavanje prevremenog izvlačenja sredstava za zakopčavanje mogu biti predviđena osiguravajuća sredstva kojeg bilo tipa. Ovo se, naprimer, može na uobičajeni način učiniti učvršćivanjem užeta za kočenje ili zategnutog elastičnog užeta za sredstva za zakopčavanje i zatim zatezanjem ovoga do neke tačke učvršćivanja za omot.

Dok je u prethodnom tekstu opisan jedan oblik opreme prema našem pronalasku, želimo da naglasimo da se pojedini detalji i raspored delova mogu promeniti i izmeniti ne izlazeći iz granica pronalaska.

## Patentni zahtevi:

1.) Padobranski sklop, koji sadrži sredstva sa ručnim ili automatskim dejstvom, koja omogućuju otvaranje ovog sklopa i dozvoljavaju padobranu da se sklopa oslobodi, naznačen time, što pomenuta ručna i automatska sredstva za upravljanje, naprimer savitljiva metalna užad (60 i 80) imaju vezu sa zajedničkim sredstvima za zakopčavanje, naprimer zakopčavajućim čivijama (31 i 33), učvršćenim za metalno uže (30).

2.) Sklop po zahtevu 1, naznačen time, što su sredstva za upravljanje, naprimer metalna užad (60 i 80) vezana za sredstva za zakopčavanje (31, 33 i 30) tako da se od ovih mogu osloboditi i tako da je pomenuta metalna užad sigurno vezana za pomenuta sredstva za zakopčavanje, kada se ova nalaze u zakopčanom položaju, ali se mogu od njih odvojiti, kada se ova sredstva za zakopčavanje nalaze u otkopčanom položaju.

3.) Sklop po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što stavljanje u dejstvo jednog sredstva za upravljanje, naprimer metalnog užeta (60) automatski omogućuje odvajanje drugog sredstva za upravljanje, naprimer metalnog užeta (80), od sredstva za zakopčavanje.

4.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 3, naznačen time, što stavljanje u dejstvo jednog sredstva za upravljanje, naprimer metalnog užeta (60) omogućuje odvajanje obaju sredstva za upravljanje (60 i 80) od sredstava za zakopčavanje.

5.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 4, naznačen time, što su sredstva za upravljanje (60 i 80) spojena sa delom (36) tako da se od njih mogu odvojiti, pri čemu je ovaj deo (36) namešten pokretno u odnosu na nosač ili kutiju (48) i trajno spojen sa sredstvima za zakopčavanje i saraduje sa kutijom na takav način, da kada se ovaj deo nalazi u jednom položaju u odnosu na kutiju, t. j. nalazi se u položaju koji odgovara zatvorenom položaju sredstava za zakopčavanje, sredstva za upravljanje zadržavaju se u tesnoj vezi sa pomenutim delom, ali kada se ovaj deo nalazi u drugom položaju, t. j. u položaju koji odgovara otvorenom položaju sredstva za zakopčavanje, sredstva za upravljanje mogu da se odvoje od pomenutog dela.

6.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 5, naznačen time, što je predviđeno ograničavanje, naprimer pomoću zadebljanja (32), dužine na koju zakopčavajuće

čivije (31, 33) mogu proći kroz otvore za provlačenje u kopčama 22.

7.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 6, naznačen time, što se ručni upravljač (metalno uže 60) završava u prstenu za povlačenje (63), pri čemu je ovo uže spojeno sa ovim prstenom tako da u odnosu na njega može da klizi, ali ima zadebljanu glavu (67) radi sprečavanja prekida veze između pomenutog užeta i prstena.

8.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 7, naznačen time, što su predviđena sredstva, naprimer prsten (100) za vodenje automatskog upravljača (80) i radi obezbeđenja da će se izvlačenje sredstava za zakopčavanje vršiti uvek u potrebnom pravcu bez obzira na pravac vučenja, koje se vrši na udaljenom kraju pomenutog metalnog užeta (80).

9.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 8, naznačen time, što se sredstva za zakopčavanje (31, 33 i 30) održavaju u trajnoj vezi sa sklopom, naprimer se povuku kroz deo (48) prišiven ili na drugi način učvršćen za pomenuti sklop, pri čemu je potpuno izvlačenje metalnog užeta (30) iz ovog dela sprečeno.

10.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 9, naznačen time, što rukav (57) namešten na metalno uže (30) saraduje sa jednom od zakopčavajućih čivija (33) u cilju sprečavanja izvlačenja metalnog užeta iz dela (48) u jednom pravcu.

11.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 10, naznačen time, što su sredstva za zakopčavanje (31, 33, 30) spojena sa delom (36), koji je namešten u kutiji (48) u kojoj može da klizi, i koji stvara vezu, koja se može raskinuti, sa dvama upravljačima (60 i 80), naprimer posredstvom bočnih žljebova (37, 38), na takav način, da kada se deo (36) nalazi u kutiji (48) pomenuti upravljači zadržavaju se u sigurnoj vezi, ali kada se pomenuti deo (36) izvuče iz pomenute kutije, upravljači se mogu odvojiti.

12.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 11, naznačen time, što je srednji deo metalnog užeta (80) savijen na cik-cak, naprimer u džepovima (90, 91), smeštenim na jednom od platna sklopa, tako da kada je sklop zatvoren pomenuto savijeno metalno uže nalazi se na jednom kraju sklopa.

13.) Sklop po zahtevu 12, naznačen time, što je prostor između otvorenih krajeva (90, 91) odmaknut od srednje linije sklopa, tako da pomenuto metalno

uže neće biti ometano sredstvima za zakopčavanje, koja se nalaze na sredini.

14.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 13, naznačen time, što su predvodena pomoćna platna, naprimer platno (115) za zaštitu sredstava za zakopčavanje i njihovih veza sa sredstvima za upravljanje.

15.) Sklop po kojem bilo zahtevu od 1 do 14, naznačen time, što su predvide-

na sredstva za sprečavanje nenamernog ili prevremenog oslobađanja sredstava za zakopčavanje, kao što je naprimer uže tako udešeno da koči pogodnim zatezanjem ostvarenim pomoću kakve elastične pantljike, čije se zatezanje može savladati odgovarajućim vučenjem, pri čemu je jedan kraj ovog užeta spojen sa sredstvima za zakopčavanje a drugi spojen sa pomenu- tim sklopom.

---





Fig. 1.

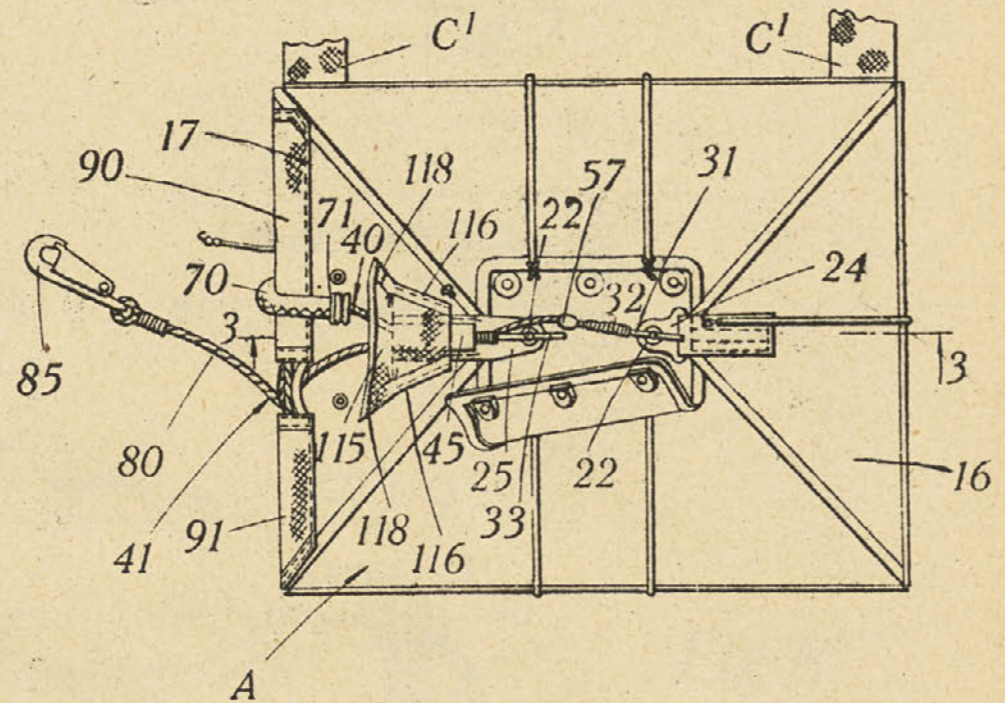


Fig. 2.

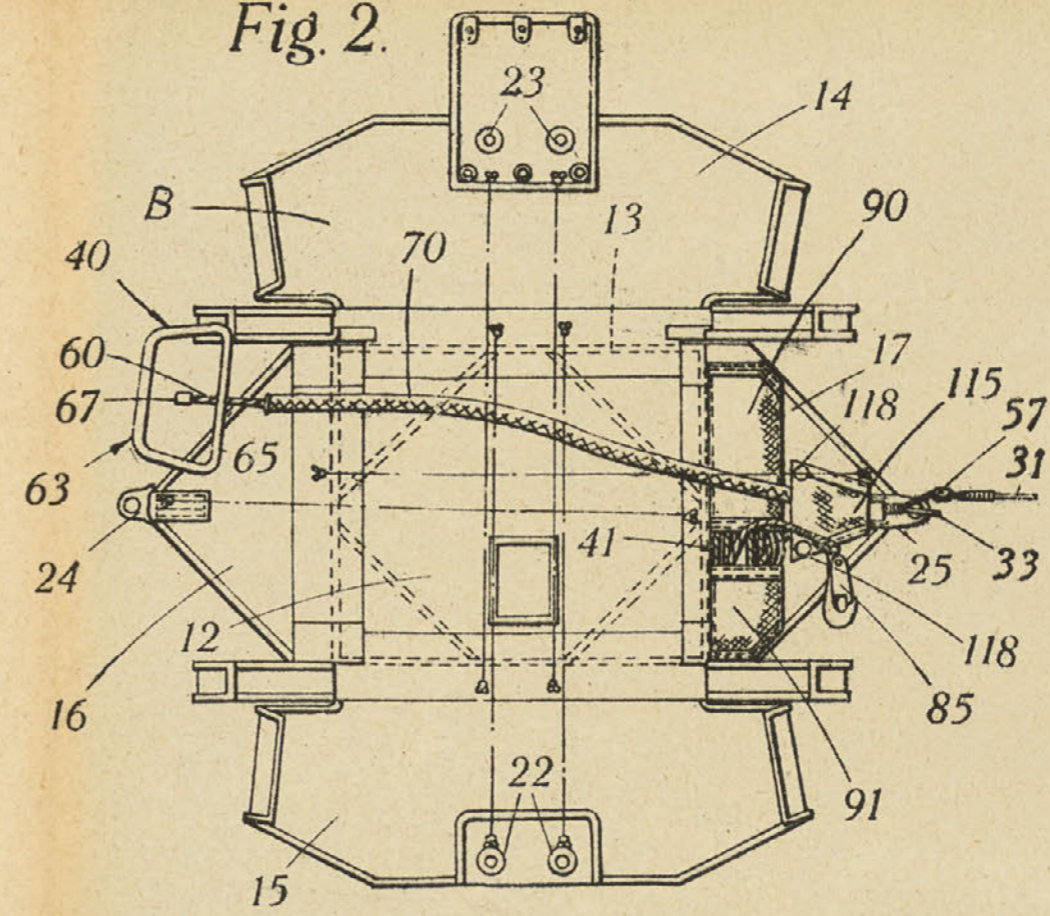


Fig. 3.

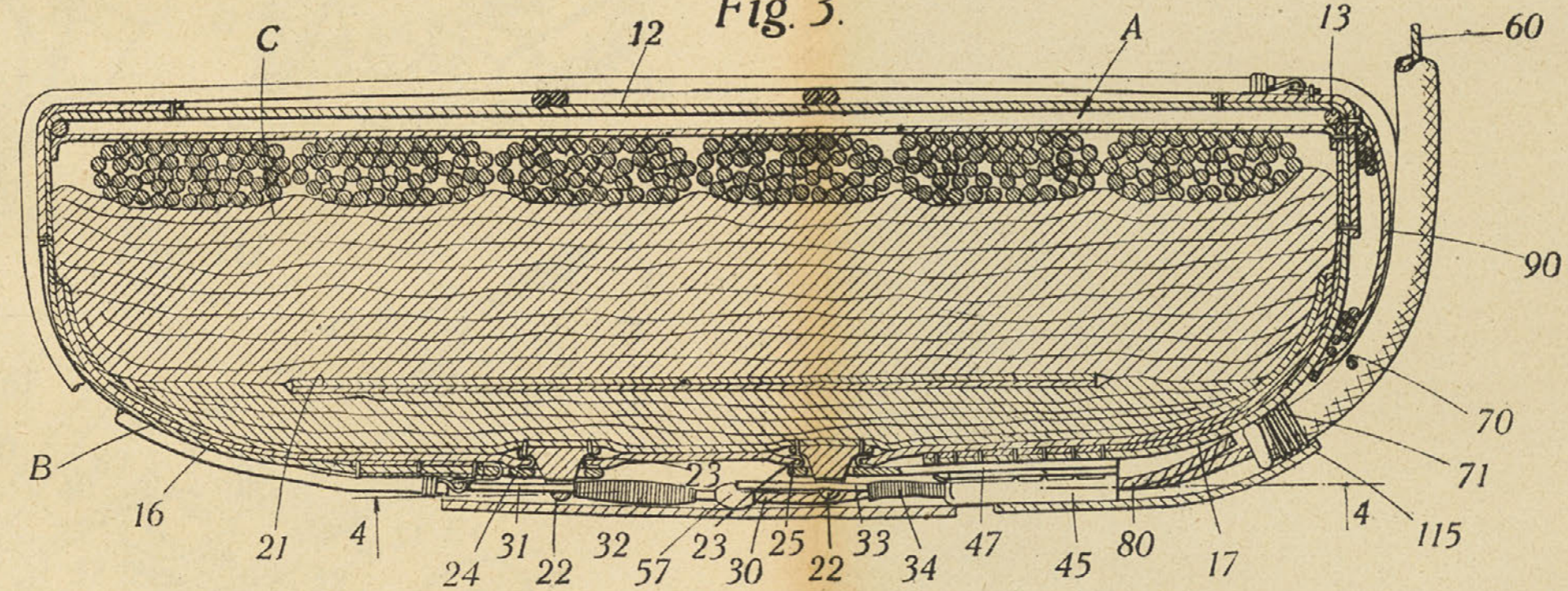


Fig. 4.

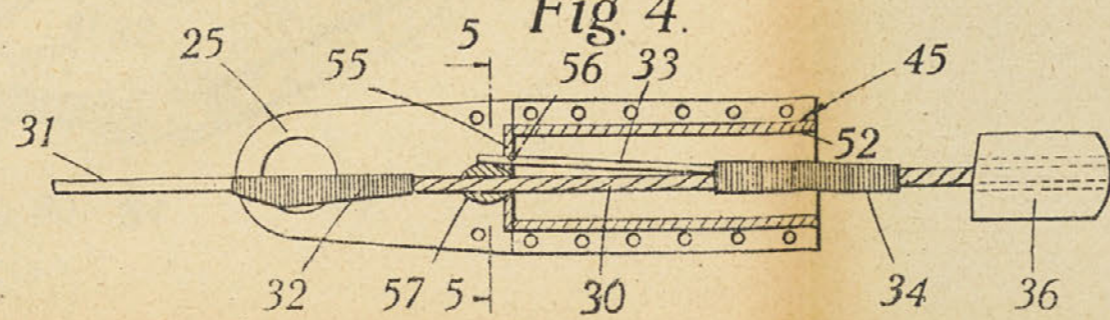


Fig. 5.

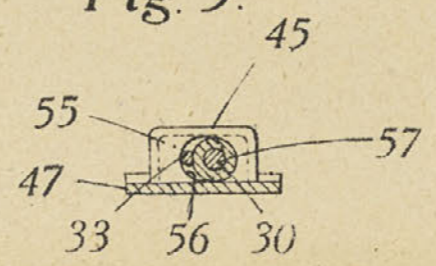




Fig. 7.

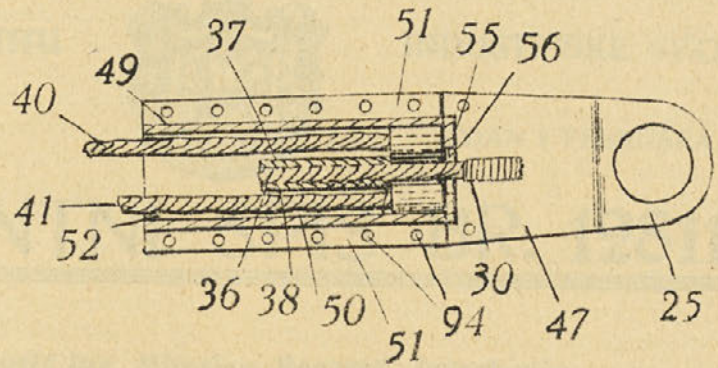


Fig. 6.

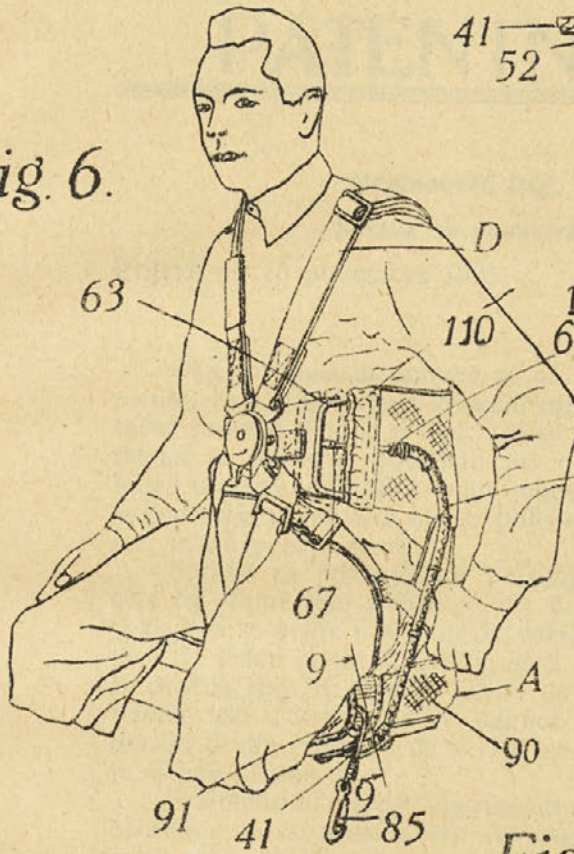


Fig. 9.

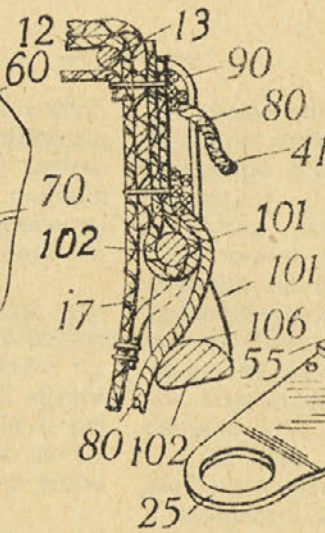


Fig. 8.

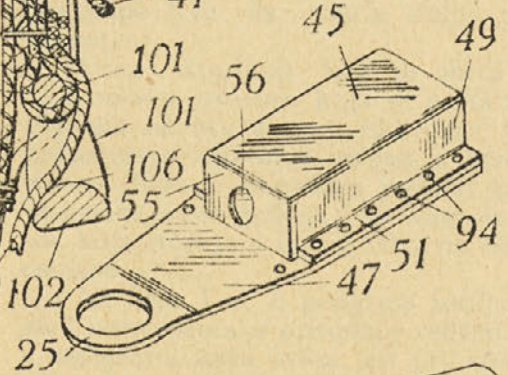


Fig. 10

