

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 79 (1)

Izdan 1 Juna 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8911

Akciová Společnost dřive Škodovy Závody v Plzni, Praha, ČS. R.

Sprava za ravnomerno dovođenje duvana kod mašina za izradu cigareta od duvanskih traka.

Prijava od 23 februara 1931.

Važi od 1 jula 1931.

Traženo pravo prvenstva od 24 februara 1930. (Č.S.R.)

Jedna od najvažnijih sprava kod mašina za izradu cigareta od duvanskih traka je prostirač duvana. Taj prostirač odnosno rasprostirač duvana ima cilj, da raščestlja duvan i da ga rasprostre na ravnomerno debeo sloj, što je glavni preduslov za ravnomerno punjenje cigareta. Do sada poznati rasprostirači duvana sastoje se bitno od rezervoara za duvan i od dva obrtna doboša, od kojih je jedan prihvatni doboš, a drugi je skidački doboš. Ali ove sprave imaju razne nedostatke, kao n. pr. neravnomerno uzimanje duvana pomoću bodljika na prihvatnom dobošu tako, da na njihovim površinama nastaju prazna mesta ili pak mesta, na kojima se duvan skuplja u gužve. Skidački doboš obično nije u slanju, da razmrsi te gužve duvana i obično ih najvećim delom odbacuje od prihvatnog valjka. Na taj način nastaju u prostoru neposredno ispred oba doboša mesta bez duvana, kao i mesta sa suviše nagomilanim duvanom, te stoga nastali nejednaki pritisak u duvanu proizvodi još više neravnomernosti u privođenju. Da bi se to sprečilo, rasprostirači su snabdeveni ponajviše sa raznim pomoćnim organima kao n. pr. sa klatljivim odn. pomičnim čeonim zidovima duvanskog rezervoara ili sa daljim pomoćnim dobošima i raznim razno izvedenim rasprostiračkim mehanizmima. Takvim dopunskim mehanizmima rasprostirač se uvećava i komplicira, što ga poskupljava.

Navedeni nedostaci ovih sprava uklanjaju se spravom prema ovom pronalasku. Bitnost pronalaska je šematički pretstav-

ljena na sl. 1. i 2., koje pokazuju jedan primer izvođenja predmeta pronalaska u vertikalnom i horizontalnom preseku.

Na sl. 1 pretstavljeni poznati rasprostirač duvana poznate konstrukcije sastoji se od rezervoara 1 za duvan, čije dno obrazuje prenosna traka 2, koja privodi duvan prihvatnom dobošu 3. Bodljikava površina ovoga doboša prihvata duvan i vodi ga ka bodljikavom skidačkom valjku 4, koji odbacuje suvišan duvan prihvatnog doboša u rezervoar 1. Na dobošu 3 zaostali duvan vodi se dalje, dok ga ne zadrži češalj 5. Zupci češljastog valjka 6 rasipaju duvan po prenosnoj traci 7, koja ga odnosi u levak 8.

Prema pronalasku upravljački valjak 9 naleže pomoću čepova u bočnim zidovima 10 kutije i lancem 11 okreće se u istom smislu, kao i doboši 3 i 4. Doboš 9 je po površini snabdeven savijenim prstima 12, koji prilikom obrtanja doboša prolaze kroz proreze n. pr. izrađene u vidu isečaka 13 u oluku 14, koji ekscentrično naleže prema dobošu 9 i pritrvrđen je na bočnim zidovima 10.

Cilj ove sprave je mnogostruk. Ovim postrojenjem se u prvom redu sprečava pristup velikih duvanskih gužvi u prostor 15, koji postaje između doboša 3, 4 i oluka 14. Prsti 12 upravljačkog valjka 9 kreću se u suprotnom smislu u odnosu na duvan, koji donosi doboš 3 u prostor 15 pri čemu su njihovi krajevi toliko udaljeni od površine doboša 3, da oni propuštaju potrebnu količinu rastresenog duvana, ali spre-

čavaju pristup duvanskih gužvi. Prsti 12 su savijeni i toliko su udaljeni od doboša 3, da ne može da nastupi nikakvo nasilno skidanje ili čupanje duvana sa površine doboša 3. U odnosu na skidački doboš 4 upravljački doboš 9 je tako smešten, da svojim prstima 12 dopire do same površine skidačkog doboša 4, čime se sprečava da duvan iziđe na više iz prostora 15 u smislu obrtanja doboša 4.

Postrojenjem upravljačkog cilindra odn. doboša 9 sprečavamo obrazovanje zbijenog duvanskog cilindra u prostoru 15 neposredno ispred doboša 3 i 4, koji kod postojećih sprava čini rezervu, od koje se moraju naknadno popuniti ona mesta na površini doboša 3, na koja se nije nahvatalo dovoljno duvana iz rezervoara 1. Ta duvanska rezerva postaje nepotrebna, čim se duvanski cilindar stalnim i ravnomernim obrtanjem po celoj dužini očerupa, te obrazuje zbijen cilindrični grumen, sa koga se duvanska vlakna samo vrlo teško mogu skidati. Obrazovanje ovakvog duvanskog cilindra sprečava se prstima 12, koji na površini doboša 9 nisu smešteni po izvodnicama omotača, nego po zavojestim linijama (sl. 2.) tako, da se dodirivanje istih sa duvanskim cilindrom ne vrši istovremeno po celoj njegovoj dužini, nego postepeno. Na taj način prsti 12 rastresaju duvan i sprečavaju obrazovanje zbijenog duvanskog tela.

Pomenuti doboš 9 ima osim toga još i taj cilj, da ukloni suvišan duvan iz prostora 15 i da osigura stalno i ravnomerno pritiskivanje duvana na prihvatni doboš. U prostoru 15 nalazeći se duvanski cilindar, koji postaje i prekomernim dovodom duvana i rezervoara 1 raste u toj meri, da se on ne može više da održi na valjku 3, te pada natrag u rezervoar 1, usled čega nastaju znatne nepravilnosti, koje se opažaju u neravnomernom punjenju cigareta. Te neravnomernosti sprečavaju se prstima 12 doboša 9, koji onemogućavaju prekomeran dolazak duvana u prostor 15 i vraćaju suvišak duvana natrag u rezervoar

1, u slučaju, da se ma na kom mestu skupi više duvana, no što je to dozvoljeno. Prsti 12 klize prilikom obrtanja doboša 9 po duvanu, koji se dovodi u prostor 15 i pritiskuju ga stalno ravnomerno na površinu prihvatnog doboša 3, te na taj način sprečavaju odvajanje duvanskog sloja od pomenutog doboša. Ovim se istovremeno reguliše i pritisak duvana na površinu doboša 3 tako, da se osigurava ravnomerno prihvatanje duvana, pa time i ravnomerno punjenje cigareta.

Prostor 15 se na odgovarajući način i glatko ograničava olukom 14, pri čemu se kod prolaza prstiju 12 kroz proreze 13 u istom izvlači duvan, koji bi se slučajno našao u oluku tako, da se oko doboša 9 ne može da nakupi nikakav duvan. Ležišta doboša 9 su smeštena ekscentrično u bočnim zidovima 10 ili na drugi koji način tako, da se uvek po potrebi može da promeni međusobni položaj upravljačkog doboša 9 prema prihvatnom dobošu 3 i skidačkom dobošu 4, pri čemu se istovremeno pomera i oluka 14.

Patentni zahtevi:

1. Sprava za ravnomerno dovodenje duvana kod mašina za izradu cigareta od duvanskih traka kod koje se u poznatom rasprostiraču duvana iznad prihvatnog doboša i ispred skidačkog doboša smešta upravljački doboš, koji se okreće u istom pravcu, kao i pomenuti doboš, naznačena time, što je upravljački doboš (9) snabdeven sa više dužih prstiju (12) raspoređenih po zavojestim linijama na dobošu, koji su prsti (12) u odnosu na pravac obrtanja valjka povijeni u nazad.

2. Sprava po zahtevu 1, kod koje prsti upravljačkog doboša prolaze na poznati način kroz proreze, naznačena time, što su pomenuti prorezi izrađeni kao iseći (13) u odgovarajući savijenom i u odnosu na upravljački doboš (9) ekscentrično naležućem oluku (14).

Fig. 1

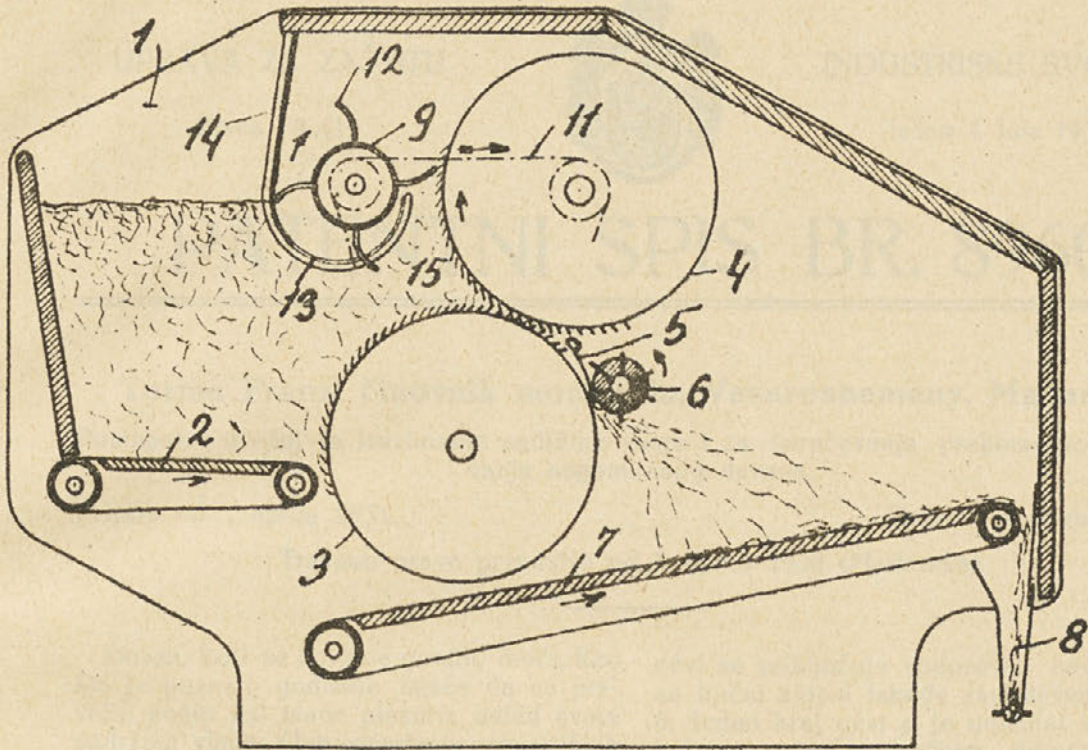


Fig. 2

