

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7361

Fiat Societa Anonima, Turin, Italija.

Traktor za kretanje po brazdama oranice sa ravnomernom raspodelom težine na pogonske točkove.

Prijava od 19. novembra 1929.

Važi od 1. marta 1930.

Uobičajeni poljoprivredni traktori upotrebljuju se u opšte za kretanje na četiri točka izvan oranične brazde t. j. po još neobrađenom zemljištu, ili pak sa dva točka na jednoj strani, bilo levo ili desno, u unutrašnjosti brazde (ili već obrađenih delova) i sa točkovima na drugoj strani izvan brazde po čvrstom tlu. U prvom slučaju javlja se nezgoda, da se plug ili tome sl. znatno pomera u stranu u odnosu na traktor i prema tome se vučna snaga dobija prilično ukoso, pa prema tome sa jakom poprečnom komponentom, dok u drugom slučaju traktor biva jako nagnut; dešava se tada, da njegova težina prefeže preko točka, koji se nalazi u brazdi, (i to u toliko više u koliko se točkovi dublje nalaze), i nije redak slučaj, da usled ovog nedostatka u ravnoteži nedostaje potreban pritisak na zemlju kod pogonskog točka (ili točkova) koji se nalaze izvan brazde.

Ovome pronalasku je cilj da predvidi sredstva u traktoru, koja dopuštaju kolima da se sa dva točka s jedne strane kreću po unutrašnjosti jedne brazde, i da ravnomerno raspodeli težinu, koja deluje na oba para točkova, koji se nalaze u različitim ravnima po visini tako, da bude otklonjena svaka moguća razlika u priliku na zemlju. Ovo se u glavnom dobija pomoću podesnog bočnog pomeranja simetrijske ose točkovih parova u odnosu na podužnu osu okvira ili kolskog trupa.

U jednom obliku primene pronalaska do-

bija se pomeranje točkova jedne i iste strane prostim dodavanjem nekoliko delova kao: osovine, jednog dela osovine zadnjih točkova, poluge za upravljač i dopušta se da se običan traktor preobrati na podesan način u traktor, koji ima odlike i koristi ovog pronalaska. Tako izmenjen traktor može veoma brzo da se preobrati ponovo u svoje prvobitno prosto stanje.

Na priloženom nacrtu predstavljen je šematički primera radi jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska. Sl. 1 pokazuje izgled traktora prema pronalasku, pozadi, sa dva točka u jednoj brazdi. Sl. 2 pokazuje traktor gledan odozgo u manjoj razmeri.

U sadašnjem obliku izvođenja pokazuje traktor, već pri izradi, pripreme koje dopuštaju preobraćanje na desnoj strani.

U stvari se zamenom osovine sa dužom osovinom 2 kao i primenom upravljačke poluge 3 podesne dužine, desni prednji točak 4 pomera za ranije određen iznos.

Za odgovarajuće pomeranje zadnjeg točka 5 produžuju se desne polukulije 6 od zadnje osovine i unutra pripadajuća poluosovina.

S pogledom na prosto preobraćanje, jasno je, da traktor može veoma prosto da se vrati u prvobitni oblik, u kome težište kola pada u simetrijsku osu.

Patentni zahtevi:

1. Traktor za kretanje po brazdi oranice

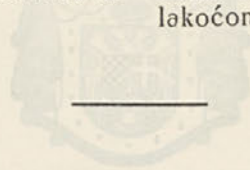
naznačen time, što su predviđena sredstva, koja ravnomerno raspoređuju težinu koja deluje na točkove u raznim ravnima po visini.

2. Traktor po zahtevu 1 naznačen time, što se vrši pomeranje simetrijske osovine na jednustranu para točkova u odnosu na podužnu osu kolskog trupa.

3. Traktor po zahtevu 1—2 naznačen time, što se pomeranje simetrijske ose para točkova vrši zamenom nekoliko delova prvenstveno osovine, upravljajčke poluge i jednog dela zadnje osovine, pri običnom traktoru sa podesnom konstrukcijom, pri čemu se tako preobraćeni traktor sa istom lakoćom može preobratiti u prvobitno stanje.

1. Oktobra 1930.

Klasa 62 (3)



PATENTNI SPIS BR. 7361

Fial Societa Anonima, Turin, Italija.

Traktor sa kretanje po pravcima otvora sa ravnomernom raspodelom težine na pogonske točkove.

Veli od 1. marta 1930.

Prjava od 19. novembra 1929.

Bilo se pomeranje točkova jedne i iste strane protiv dobazivanja nekoliko delova kao: osovine, jednog dela osovine zadnje točkove, poluge za upravljanje i dopunski točkovi, tako da se obični traktor preobrati na jednostranu u traktor koji ima oblik i karakter ovog pronalaska. Tako izmenjen traktor može veoma lako da se preobrati u prvobitno stanje.

U prvobitnom načinu predstavljen je simetrični primerak koji ima oblik izvedenog pronalaska. Sl. 1 pokazuje izgled traktora prema pronalasku, pozadi su dva točka u jednoj strani. Sl. 2 pokazuje traktor gledan odozgo u ravni u kojoj se nalazi.

U razvijenoj obliku izvedenja potražuje traktor, već pri izradi, prigovore koje dopuštaju preobrazbu na drugoj strani.

U stvari se zamenom osovine sa drugom stranom, 2 kao i primenom upravljajčke poluge 2 potpuno dužine, deoni prednji točak 4 pomera za ranije određeni iznos.

Na odgovarajuće pomoćne zadnje točkove 3 2 produžuju se deone potražujuće od zadnje osovine 1 i unutra pripadajuća pomoćna osovine.

2 pogledom na pravo preobrazanje, jer što je da traktor može veoma lako da se vrati u prvobitni oblik u kome ležište kola pada u simetrijsku osu.

Patentni zahtevi

1. Traktor sa kretanje po pravcima otvora

Obični traktor koji predstavlja traktor ovog tipa sa u ravni sa kretanje na četiri točke izvan osovine traktora 1, po još neobradenom zemljištu, ili pak sa dva točka na jednoj strani, bilo koje ili bez, u ravni u kojoj se nalazi, ili već određenoj delu osovine, ili sa drugom stranom izvan osovine traktora. U ovom slučaju treba se razumeti, da se mogu ili lako ili teško pomeriti u stranu u odnosu na traktor i prema tome se može mnogo lako izvršiti obrat, pa prema tome sa jednom pomoćnom komponentom, dok u drugom slučaju traktor mora biti napunjen, dakle se može izvršiti obrat preko točkova koji se nalazi u ravni. U to u ravni i kolinu se točkovi izduže napolje, i nije težak slučaj da usled ovog nedostatka sa razvojem nedostatke potpuno priklapanje na zemlju kod pogonskog točka (ili točkova) koji se nalaze izvan traktora.

Ovom pronalasku je cilj da predvidi sredstva u traktoru, koje dopuštaju kolinu da se dva točka sa jedne strane kreću po unutrašnjosti jedne traktora, i da ravnomerno raspodelju težinu, koja deluje na ova dva točkova, koji se nalaze u različitim ravnima po istom lako, da bude oblik njeno svaka moguća razlika u položaju na zemlji. Ovo se u glavnom dobija pomoću pogodnog načina pomeranja simetrijske ose točkova prema u odnosu na podužnu osu otvora ili kolskog trupa.

U jednom obliku primerak pronalaska do-

Fig. 1

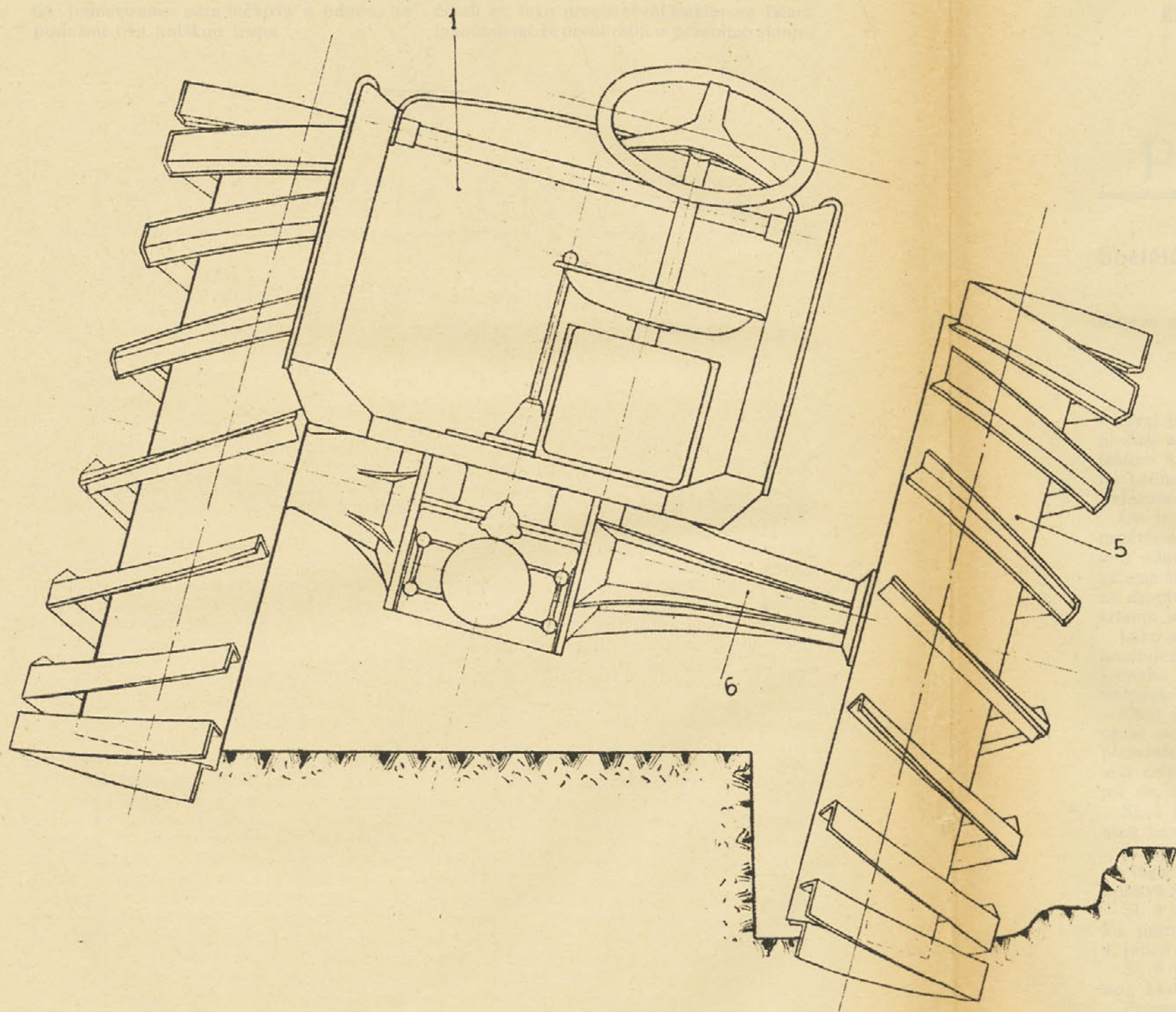


Fig. 2

