

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXXII. — Izdan in razposlan dne 16. maja 1905.

Vsebina: Št. 79. Zakon o odkupu avstrijskih prog Prve ogrsko-gališko železnice in ogrske zapadne železnice po državi.

79.

Zakon z dne 15. maja 1905. l.

o odkupu avstrijskih prog Prve ogrsko-gališke železnice in ogrske zapadne železnice po državi.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Izvršujé določilo v členu II, prvi odstavek zakona z dne 25. maja 1889. l. (drž. zak. št. 82) o prevzetju obratovanja in eventualnem odkupu avstrijskih prog Prve ogrsko-gališke železnice in Ogrske zapadne železnice po državi, se vlada pooblašča, v času, ki se ji zdi pripraven, odkupiti spredaj oznamenjene železnične proge za državo po določilih v § 11, oziroma v § 10 z gorenjim zakonom odobrenega dogovora, ki sta ga sklenili ministrstvi za trgovino in finance s spredaj imenovanima železniškima družbama 20. in 22. dne decembra 1888. l.

Člen II.

Vlada se v ta namen zlasti pooblašča v času odkupa spredaj oznamenjenih avstrijskih železničnih prog knjižno držeče se prednostne zajme, vštévši dopolnilni zajem v nominalnem znesku 9,300.000 K, ki je določen za konverzijo petodstotnih prednostnih zajmov Prve ogrsko-gališke železnice v triinpolodstotne, prevzeti, da jih plača sama. Avstrijske proge Ogrske zapadne železnice knjižno držeči se pet-

odstotni prednostni zajem je po mnenju državne uprave vrniti po določilu v § 9 omenjenega dogovora z dne 22. decembra 1888. l., oziraje se na zakonite predpise in varujé pravice posestnikov takih prednostnih obligacij, ali ga preobrtni v nižji obrestni zajem in država naj ga, vštévši dopolnilni zajem, potreben morda v ta namen, prevzame, da ga sama plača.

V ostalem naj se državna uprava posluži pravice, pridržane ji v obeh zadnjih odstavkih § 11, oziroma § 10 gorenjih dogovorov, da namesto dogovorjenih plačil letnin plača enkrat glavnične zneske družbama ali njunim likvidatorjem po omenjenih pogodbenih določilih.

Člen III.

V založbo potrebščine za plačila glavnične, ki jih plača država tema družbama ali njunim likvidatorjem po določilih v členih I in II tega zakona za odkup avstrijskih prog Prve ogrsko-gališke železnice in Ogrske zapadne železnice, ter za vračilo petodstotnega prednostnega zajma Ogrske zapadne železnice, ki je v členu II alternativno omenjeno, se lahko izdajo obligacije z zakonom z dne 2. avgusta 1892. l. (drž. zak. št. 131) ustanovljene rente.

Temu primerno naj se take obligacije izdajo v potrebnem znesku in izročé finančnemu ministru.

Člen IV.

Za izvršitev tega zakona potrebnim dogovorom, prenosom imovine, vlogam, vpisom, izdajam, po-

godbam in drugim listinam se dovoljuje pristojbinska in kolkovna prostost.

Prav tako se dovoljuje za konverzijo še ne dospelih, petodstotnih prednostnih zajmov Prve ogrsko-gališke železnice, omenjeno v členu II, in zajma Ogrske zapadne železnice oprostitev kolkovnin in neposrednjih pristojbin.

Ta oprostitev se razteza na obligacije dopolnilnih zajmov, ki se izdadó na novo, na dostavke (kolkovalne klavzule), ki se pristavijo v prometu ostajajočim preobrnjenim obligacijam in niso že po občih predpisih pristojbine prosti, in na druge

listine, ki so se naredile ali se še naredé zaradi konverzije, in knjižne vpise.

Člen V.

Izvršiti ta zakon, ki stopi v moč z dnem, katerega se razglasi, je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 15. dne maja 1905.

Franc Jožef s. r.

Gautsch s. r.

Kosel s. r.

Wrba s. r.

Zakon z dne 15. maja 1905.

Ogrske zapadne železnice in Ogrske železnice za državo

in konverzije običajnih državstvenih obveznic

Člen I.
Izvršiti ta zakon, ki stopi v moč z dnem, katerega se razglasi, je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Člen II.
Izvršiti ta zakon, ki stopi v moč z dnem, katerega se razglasi, je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.