

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXIII. — Izdan in razposlan dne 27. julija 1902.

Vsebina: Št. 150. Razglas o dopustilu več z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom na Dunaju.

150.

Razglas ministrstva za železnice z dne 25. julija 1902. l.

o dopustilu več z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom na Dunaju.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) v porazumu z udeleženi c. kr. ministri in s č. in kr. državnim vojnim ministrom po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v nastopnem, občinskemu zastopu c. kr. države glavnega in prestolnega mesta dunajskega, ki je v trgovinskem registru vpisan pod firmo „Občina dunajska — mestne cestne železnice“, dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom, v katero je privzeti s primerno preuredbo proge Nove Dunajske tramwajske družbe, ki jih pridobi imenovana občina, in pa počestno železnico od Dunaja (Schottenring) do kolodvora Kahlenberške železnice v Nussdorfu, ki je predmet dopustila z dne 20. januarja 1885. l. (drž. zak. št. 14), s krilom v Heiligenstadt, kateri progji skupaj doslej nista bili dopuščeni niti kakor lokalni niti kakor mali železnici.

Dopuščene proge so naslednje:

1. Od Friedrichstrasse v stiku z obstoječimi progami dunajskih električnih cestnih železnic po Magdalenenstrasse, Wienstrasse, Sonnenhofstrasse, Ramperstorfferstrasse, Bachergasse, Arbeitergasse,

Steinbauergasse, Assmayergasse in Eichenstrasse do južnega kolodvora v Meidlingu s krilom od Steinbauergasse po Niederhofstrasse do Meidlinger Hauptstrasse;

2. od južnega kolodvora v Meidlingu po Eichenstrasse, Meidlinger Hauptstrasse, Ullmannsstrasse, čez Sechshausergürtel, Mariahilfsgürtel, Neubaugürtel, Lerchenfeldergürtel, Hernalsergürtel in Währingergürtel do Heiligenstädterstrasse;

3. od Neubaugürtla po Märzstrasse, Hugelgasse in Hütteldorferstrasse do Linzerstrasse;

4. od Lerchenfeldergürtla po Neulerchenfelderstrasse in po Ottakringerstrasse do Erdbrustgasse;

5. od Währingergürtla po Sechsschimmelgasse do Nussdorferstrasse;

6. od Währingergürtla po Sternwartestrasse in Gymnasiumstrasse do Hasenauerstrasse in od tod ali po Hasenauerstrasse in Hochschulstrasse do c. kr. visoke šole za zemljedelstvo ali po Gymnasiumstrasse v Billrothstrasse;

7. od Schottenringa ali eventualno od obstoječe proge dunajskih električnih cestnih železnic v Peregrinistrasse po Liechtensteinstrasse in Heiligenstädterstrasse do kolodvora Nussdorf Kahlenberške železniške družbe (sestav Rigi) s krilom po Grinzingenstrasse na Hohe Warte.

Kolikor se proge Nove Dunajske tramwajske družbe in proga od Schottenringa v Nussdorf s krilom v Heiligenstadt, ki je predmet dopustila z dne 20. januarja 1885. l. (drž. zak. št. 14), privzamejo v spredaj stoječe pod št. 1 do 7 oznamenjene proge kakor celokupne sestavine mreže dunajskih električnih cestnih železnic, se počenši s časom, ko

jih pridobi občina c. kr. države glavnega in prestolnega mesta dunajskega, pripoznavajo za male železnice; zanje se naj torej od imenovanega časa uporabljajo določila §§. 1 do vštrevši 5 tega razglasa z merilom, da se smejo te proge do časa izvršene preuredbe za električni obrat obratovati tako kakor doslej.

Dopustilo z dne 20. januarja 1885. l. (drž. zak. št. 14) in pa vsa Novi dunajski tramvajski družbi za spredaj stoječe pod št. 1 do 6 oznamene proge dodeljena dopustila pa izgube svojo moč s časom, ko bo občina c. kr. države glavnega in stolnega mesta dunajskega pridobila proge, ki jih je po spredaj stoječem odstavku privzeti v mrežo dunajskih električnih cestnih železnic.

§. 1.

Za dopuščene železnične proge uživa koncesionarka finančne ugodnosti, navedene v členu V začetkom omenjenega zakona.

V členu V, lit. d) zgoranjega zakona omenjena oprostita od davka se dovoljujejo do 24. dne marca 1924. l. z merilom, da stopijo v moč še le s tistim časom, v katerem se začetkom oznamene proge po izvršeni preuredbi izročijo električnemu obratu.

Gledé kolka od voznic za osebe naj velja določilo v členu XX, odstavku drugem spredaj navedenega zakona.

§. 2.

Koncesionarka je dolžna, dokončati gradnjo v začetku oznamenjenih železničnih prog najdalje do 31. dne decembra 1903. l. ter izročiti dodelane železnične proge javnemu prometu, ter jih ves čas, dokler bo trajalo dopustilo do 24. dne marca 1899. l., vzdrževati v nepretrganem obratu.

Da se bo držala spredaj stoječih rokov za gradnjo, naj dá koncesionarka na zahtevo c. kr.

državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo naglagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala zgoranja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 3.

Da izdela dopuščene železnične proge, se dodeljuje koncesionarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesionarki dodeliti tudi za stran tistih dovlacnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih narava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščenenih železničnih prog rabile javne ceste ali zemljišča c. kr. dvornega érarja, ki niso v upravi občine dunajske naj koncesionarka dobi privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo cest ali zemljišč.

§. 5.

V ostalem je v uvodu oznamene male železnične proge smatrati za celokupne sestavine mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog, ki je predmet razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 24. marca 1899. l. (drž. zak. št. 58), in naj potemtakem §§. 5 do vštrevši 17 imenovanega razglasa zmislu primerno veljajo tudi za spočetka oznamene proge.

Wittek s. r.