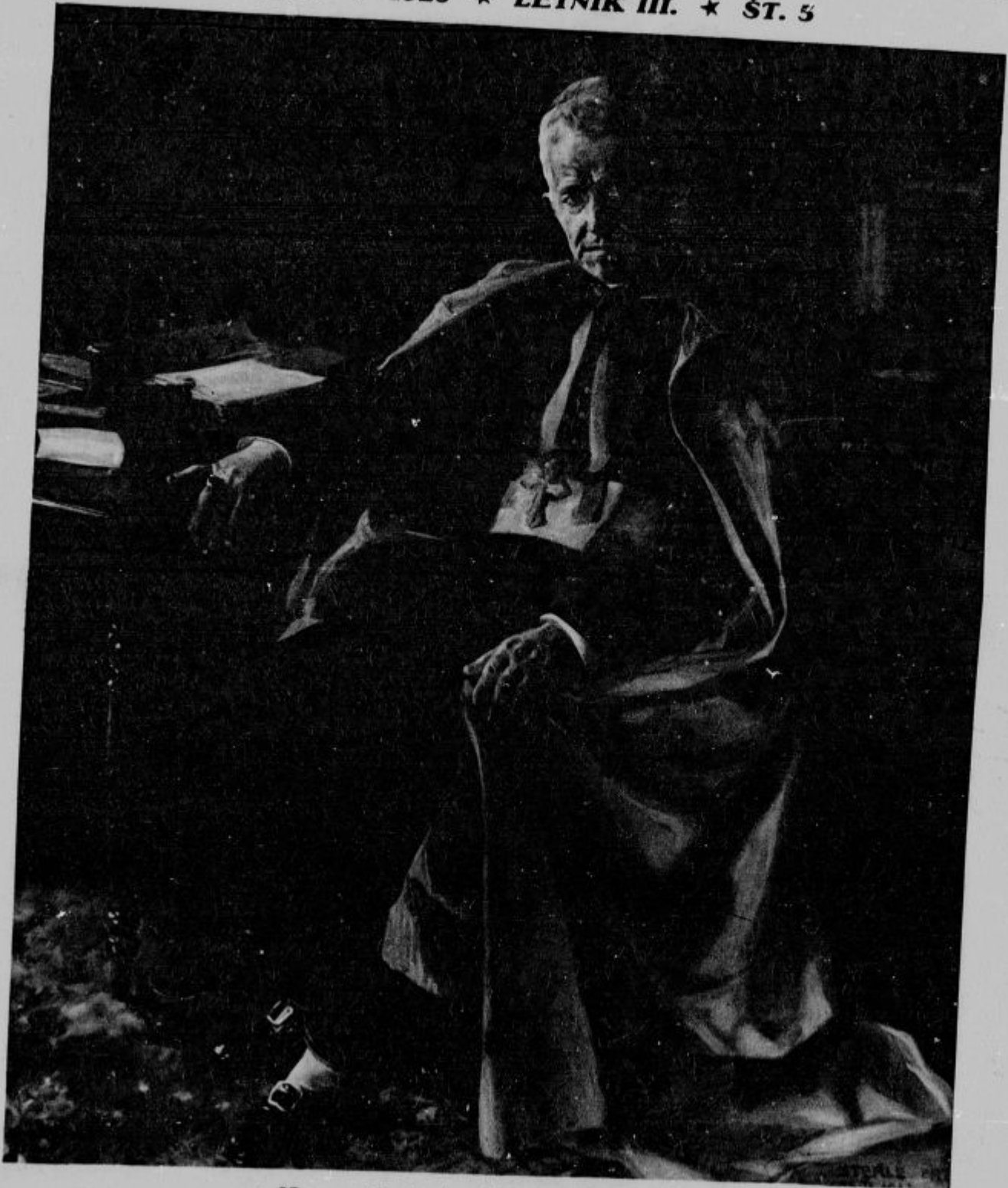


NOVICE V SIKAH

PRICOGA »DOMOLJUBA« IN »SLOVENSKEGA GOSPODARJA«

MAJ ★ 1928 ★ LETNIK III. ★ ŠT. 5



Knezoškoj dr. Anton B. Jeglič

ob tridesetletnici njegovega blagoslova polnega škofovanja v ljubljanski škofiji

1898—1928

IZ NAŠE PRESTOLICE

Belgrad, prestolnica naše mlade države, ni velemesto niti moderno mesto. Toda razvija se v tej smeri s tako mrzlično naglico, da bo čez par desetletij pravo velemesto v najmodernejšem smislu. Ima pa pred vsemi drugimi evropskimi glavnimi mesti to prednost, da ima brez dvoma najkрасnejšo lego. V obliki polukroga se vzpenja nad ogromno Donavo, v katero se baš tam izliva ne dosti manjša Sava.



Pogled na Belgrad s Kalimegdana.

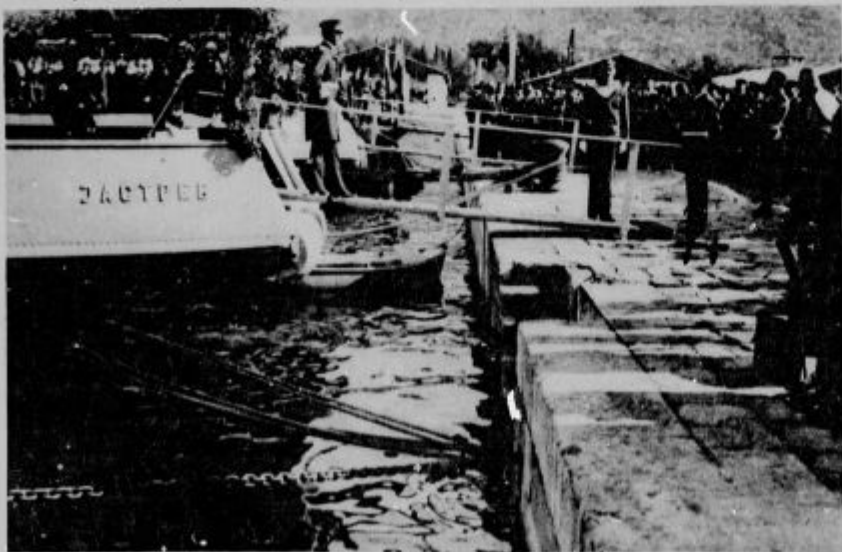


Pogled iz Belgrada na Donavo.

še preje obmejna trnjava propadajoče Turčije, je bilo to pravo balkansko mestce z vsemi vzhodnimi znaki. Nizke prillične hišice in kolibe, zanemarjene in kotanjaste ulice, preproste kmetske kafane in gostilne — to je bil Belgrad. Danes se hitro vse obnavlja. Nizke hišice ginejo in na njih mestih se gradijo ogromne moderne palače, ulice se tlakujejo z asfaltom, najmodernejši hoteli su kosajo z dunajskimi in pariškimi, po



Glavna ulica Terazije.



V belgrajskem donavskem pristanišču.

glavnih ulicah pa je že promet, kot bi hodil po pariškem bulvarju. — Dasi Belgrad obnavljajo večidel privatniki in občina, vendar tudi država prispeva veliko denarja. Nimamo nič zoper to, zakaj z lepo in mogočno prestolico pridobiva država na ugledu pri tujcih in tujih državah — in to v korist nas vseh, želimo pa, da bi se tudi drugim mestom posvečala tista pozornost, ki jim gre.

Čitajte

„SLOVENCA“

ki je edini katoliški dnevnik v Jugoslaviji

MALO PO SVETU



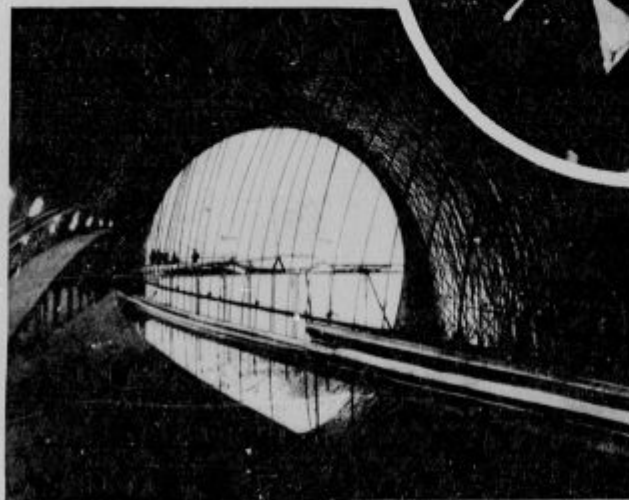
Poštna novost v Berlinu je, da so postavili ob cestah avtomate za kupovanje znamk. V avtomat se vrže novic in spodaj prileti iz predala zaželjena znamka. Pripravno je to zlasti ob času, ko so vse prodajalne zaprte in ni mogoče dobiti znamk.



Vodovod z ledenika je napeljan v ameriškem mestu Los Angeles.



Slika v sredini: V Avstriji je dobila gospa Roza Sacher visoko državno odlikovanje za zaslugo kot najboljša umetna kuharica.



Ogradje zrakoplova,

kakor ga ima „Italia“, s katero je letel italijanski general Nobile na severni tečaj. Zrakoplov je napoljen s plinom (vodikom), ki je neprimerno lažji kot zrak. Radi ogromne velikosti in negibčnosti se zdi, da zrakoplovi nimajo bodočnosti.



Ameriški tihotapci alkohola

si izmišljujejo najrazličnejše zvijače, da preslepijo oblast pri zasledovanju. Slika nam kaže nogo, na kateri je nataknen kravji parkelj, da se tako zabriše sled. Pravijo, da v Ameriki sedaj spljejo več alkohola kot prej in kar je najbolj žalostno — veliko slabšega in bolj strupenega.

Ob 20letnici

župne cerkve

sv. Jakoba

v Dolu pri Hrastniku



Župnik

Anton Velernik (1900-1914), ki si je pridobil največ zaslug za zidanje cerkve.



Baronica

Ema de Seppi, velika dobrotnica nove cerkve.



1908

1928



Prezvišeni vladika lavantinski dr. Andrej Karlin

na veliki četrtek 1. 1928. s svojimi „apostoli“. Od leve na desno (na sedežih): Janez Berglez, Janez Karmel, Jožef Šerbela, Jakob Mahajnc, Jakob Škofič, Filip Rodošek; za temi stojijo: Jurij Oorjup, Malija Žmavc, Franc Osellmann, Štefan Feigl, Bogomir Deutscher, Janez Drevenšek. — Skupna starost teh „apostolov“ znaša 900 let.



Slovenski jantje-noviinci

pri 2. konjiškem polku kraljeve garde v Topčideru pri Belgradu: Anton Vošnjak, Št. Janž pri Celju, Jože Krivec, Solčava, Jože Jakopin, Št. Jurij ob juž. žel., Jože Mesec, Vrhnika, Slavko Zmazek, Sv. Križ pri Ljulomeru. Vsi pošiljajo iskrene pozdrave naročnikom Domoljuba, Slovenskega Gospodarja in Našega doma.