

lago.) Legitimacijo mora postaja žigosati.

2. Na to legitimacijo, ki jo je kupil za 5 Din, se podpiše.

3. V Mariboru ne sme niti legitimacije niti vozne karte oddati, ker se z njo zastonj domov pelje.

4. V Mariboru si mora na to železniško legitimacijo oskrbeti potrdilo, da se je udeležil prireditve »Maribora«. To potrdilo se bo proti plačilu 2 Din dajelo: Med tednom v prodajalnah Tiskarne sv. Cirila, Koroška cesta 5 ter Aleksandrova cesta 6, Na dan 8. sept. pa: od 12. do 2. ure popoldne ob lepem vremenu kar na Slomškovem trgu, ob slabem vremenu v obeh prodajalnah Tiskarne sv. Cirila Koroška cesta 5 ter Aleksandrova cesta 6. Od 2. ure dalje do odhoda zadnjih vlakov: za glavni kolodvor v pisarni »Putnik«, za koroški kolodvor pri gostilni »Koroški kolodvor«.

5. To železniško legitimacijo mora dati vsak tudi v Mariboru žigosati od železnice, preden se pelje nazaj. Železniška uprava nam je obljubila, da bo šla v tem oziru na roko.

Ker so ti predpisi novi in manj znani, zato prosimo čč. gg. duhovnike, da jih ljudem točno razjasnijo. Pošljite nam kolikor mogoče točne prijave. Seveda se sme voziti tudi tak, ki se ni prijavil, toda zaradi reda, da lahko naravnost dovolj železniških voz in organiziramo železniški promet pravočasno, pošljite kar možno točno prijavo! Tudi iz onih krajev, kjer se polovična voznja ne izplača. »Maribor.«

Na železniški direkciji smo dobili zagotovilo, da bodo vse postaje imele v zalogi dovolj rumenih izkaznic, razen postajališč, ki teh izkaznic ne vodijo. Potnik, ki vstopi v vlak na postajališču, si mora nabaviti rumeno izkaznico na prvi prihodnji postaji. Na podlagi tega obvestila prosimo vse gg. župnike, kateri so ali bodo prijavili vstop udeležencev na postajališčih, da določijo za vse reditelja, ki bo na prvi prihodnji postaji kupil rumene legitimacije po 5 Din. Lahko jih pa oskrbite tudi prejšnji dan, zato se razgovorite o tem na svoji domači postaji čimprej in uredite za ljudi, da bodo te rumene legitimacije res dobili. Postajališča so sledeča: Orehovavas-Slivnica, Radeče pri Zidanem mostu, Loka pri Zidanem mostu, Petrovče, Paška vas, Pesje, Selo, Paka, Slovenjgradec mesto, Stranje, Spodnje Laže, Zbelovo, Draža vas, Gabrole, Radana vas, Limbuš, Trbonje, Guštanj, Holmec, Cirkovce, Hajdina, Osluševci, Velika Nedelja, Pušenci, Pávlovci, Žerovinci, Ljutomer postajališče, Dokležovje, Staffovci, Hrastje-Mota. Za vse torej, ki vstopijo na teh postajah, velja gornje navodilo, na vseh drugih postajah pa se bodo skupno z vozovnico dobile tudi legitimacije.

Vozni red za dne 8. septembra 1934.

Vsi udeleženci, ki pridete dne 8. septembra 1934 zjutraj v Maribor in odhajate zvečer zopet iz Maribora, se ravnajte po sledečem voznom redu:

1. Na progi Trbovlje — Zidani most — Celje — Maribor ystopajoči se vozite z rednim vlakom, ki gre ob dveh zjutraj iz Trbovelj, ob

treh iz Zidanega mosta, ob 4.35 iz Celja, stojna vseh postajah in pride v Maribor ob 6.44.

2. Na progi Dobova — Zidani most — Maribor imate k temu jutranjemu vlaku zvezo s postaj Brežice 1.54, Videm-Krško 2.06, Rajhenburg 2.14, Sevnica 2.32, to je izletniški vlak. Z drugih postaj morate prejšnji dan z rednim večernim vlakom.

3. Na progi Velenje — Celje — Maribor imate zjutraj redni vlak iz Velenja ob 5.45 in pride v Celje ob 6.50, v Maribor ob 9.11.

4. Na progi Rogatec — Grobelno — Maribor: Iz Rogatec ob 5.25, prihod v Grobelno ob 6.29, v Maribor 9.11.

5. Na progi Konjice — Poljčane — Maribor. Odhod iz Konjic ob 4.45, iz Poljčan 5.41, dohod v Maribor ob 6.44.

6. Na progi Slovenska Bistrica — Maribor: Odhod iz Slovenske Bistrice 5.33, dohod v Maribor 6.44.

7. Na progi Prevalje — Maribor: Odhod iz Prevalj ob 5.46, dohod v Maribor ob 7.34. Po možnosti naj vsi udeleženci po tej progi v Mariboru izstopijo zjutraj na koroškem kolodvoru ter zvečer zopet tam vstopijo.

8. Na progi Središče — Ormož vozi vlak: iz Središča ob 7.05, dohod v Maribor ob 8.58.

9. Na progi Gornja Radgona — Ljutomer — Maribor vozi redni vlak ob 5.23 iz Gornje Radgone, 6.22 iz Ljutomera, in pride v Maribor ob 8.58.

10. Murska Sobota — Ljutomer — Maribor: ob 5.26 iz Murske Sobotne in pride ob 8.58 v Maribor.



Guštanj. Kar smo s guštanjski župljani že dolgo želeli, to se je zgodilo, da imamo že prenovljeno župno cerkev, za kar gre zahvala našemu g. župniku Barbiču. Prva je stopila pred prenovljeni oltar gdč. Franica Konečnik iz znane Krajerjeve hiše, s svojim spremljevalcem posestnikom Stefanom Žaže. Nevesta je bila prednica Marijine družbe. Kako lepo je bilo, ko so jo članice spremljale pred oltar in darovale sveto obhajilo za svojo prednico. Novoporočencema v zakonskem življenju obilno božjega blagoslova!

Dravograd. Tukajšnjemu velezaslužnemu g. županu Francu Mory je umrla 20mesečna hči Marija Magdalena. Pogreba, ki se je vršil dne 16. avgusta, se je udeležilo mnogo ljudi, med njimi tudi ugledne osebe iz trga Dravograda. Težko prizadetim staršem in ostalim sorodnikom naše iskreno sožalje! — Naš trg, ki leži na zelo prometni točki, bo dobil zopet lepše lice. Fotograf g. Konrad Jevšenak zida novo hišo z lepim prostornim lokalom. Staro hišo, ki je soditi bila ena izmed prvih zidana, je že pustil podreti in na tem prostoru bo videti kmalu krasno stavbo. — V nedeljo dne 19. t.

Pri obledeli sivorumenkasti barvi kože, motnih očeh, slabem počutku, zmanjšani delavni moči, duševni depresiji, težkih sanjah, žlednih bolečinah, pritisku v glavi, namišljeni boleznih, je pametno, da izpijete nekaj dni zaporedoma vsako jutro na tešče kozarček naravnega »Franz Josefova« grenčice. V zdravniški praksi se »Franz Josefova« voda zaradi tega posebno uporablja, ker naglo odstrani vzroke mnogih pojavov boleznih. »Franz Josefova« grenčica se dobiva v vseh lekarnah, drogerijah in specerijskih trgovinah.

Nazaj:

1. Maribor — Celje — Zidani most — Dobova — Trbovlje: Odhod iz Maribora ob 18.05.

2. Maribor — Celje — Zidani most tudi zvečer odhod iz Maribora ob 21.40.

3. Maribor — Celje — Velenje: Odhod iz Maribora ob 18.05, iz Celja ob 20.50, Velenje ob 21.56.

4. Maribor — Grobelno — Rogatec: Odhod iz Maribora ob 18.05, iz Grobelnega ob 21.14, Rogatec 22.14.

5. Maribor — Poljčane — Konjice: Odhod iz Maribora ob 18.05, iz Poljčan ob 19.05, Zreče 20.29.

6. Maribor — Slovenska Bistrica: Odhod iz Maribora ob 18.05, dohod v Slovensko Bistrico ob 19.03.

7. Maribor — Prevalje: Odhod (po možnosti s koroškega kolodvora) ob 18.32 iz Maribora, v Prevalje ob 20.43.

8. Maribor — Ormož — Središče: Prva zveza odhod iz Maribora ob 17.10, dohod v Središče ob 19.06. Druga zveza odhod iz Maribora ob 21.40, dohod v Središče 23.25.

9. Maribor — Ljutomer — Gornja Radgona: Odhod iz Maribora ob 17.10, Ljutomer 20.04, Gornja Radgona 20.53.

10. Maribor — Ljutomer — Murska Sobota: Odhod iz Maribora 17.10, Ljutomer 19.58, Murska Sobota 20.30.

To so redni vlaki: Razen s temi se lahko vozite z vsakim, vendar so za 8. september te zveze najprikladnejše.

Dopolnilni vlaki bodo vozili, če bode treba, vedno pol ure za temi rednimi vlaki.

m. se je obhajala pri podružni cerkvi Sv. Boštjana običajna Rokova nedelja s teoforično procesijo. K cerkveni slovesnosti se je nabrala velika množica ljudstva vseh sosednjih župnij in se je končala v najlepšem redu.

Sv. Anton na Pohorju. Da je pri Sv. Antonu »Slovenski gospodar« tako slabo razširjen, je gotovo temu vzrok premalo zanimanje za katoliško časopisje in dobavljanje temu nasprotnega časopisja. Ni čuda, da se kakšen podlež spotika na dopisih »Slovenskega gospodarja«, kakor se je to slišalo nad dopisom, ki ga je prinesel list meseca junija ob priliki pogreba, še danes težko pogrešanega velezaslužnega katoliškega moža. Resnici na ljubo mu na tem mestu povemo, da bo v bodoče molčal, naj si temeljito osnaži svoj prag, potem naj se pa spravi nad drugega. Mislimo, da mu bo to za prvič dovolj! Ako pa ne, še pa lahko drugič več dobi! Pokojne naj pusti pri miru! — Ker so nove sorte vrtnic, ki jih je gojil naš bivši drevsničar, mnoge očarale, se takih letos po naših vrtil sedaj že precej vidi, kar gotovo dobro vpliva na naše kraje obiskujoče tujce.

Sv. Anton na Pohorju. Gospodarsko poslopje g. Kristla Mravljaka, p. d. Dajnika, ki je postalo žrtev strele 4. junija t. l., se je nepričakovano hitro dvignilo iz tal. Saj je bila tudi nujna potreba, ker gospodar ni imel strehe za živino, pa tudi sena ni mogel spraviti kam. Prav hvalevredni so se mu ob času nesreče izkazali antonski kmetje, ki so mu takoj vsak po svoji moči priskočili na pomoč. Posebno moramo povdariti požrtvovalnost g. Pajtlarja, p. d. Ladineka, poseselnika od Sv. Primoža, ki je najbolj oddaljen, a je imel najbolj odprto roko ter prav po samaritansko, kljub obilnemu delu na polju, pomagal ter vozil s svojo živino les in potrebni material za gradnjo. Na praznik Marijinega Vnebovzetja je pa domači g. provizor ob navzočnosti domače družine, sosed da brata in njegove žene, gospodarsko poslop-