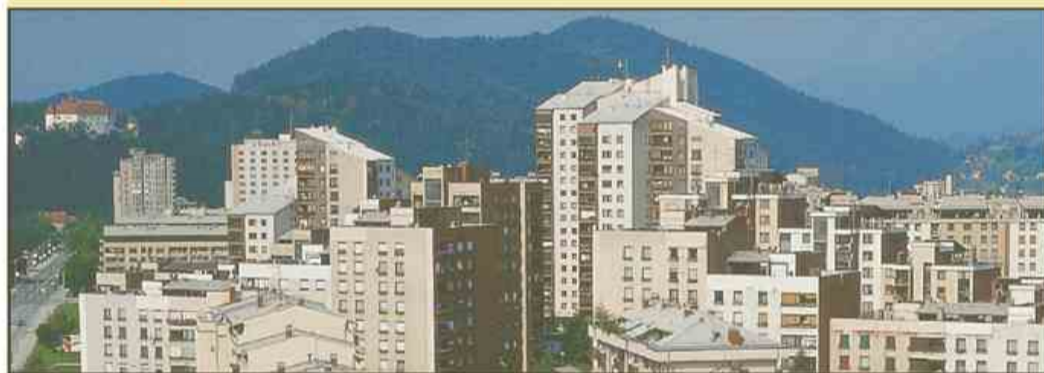


WAS

številka 11 četrtek, 16. marca 2000 180 tolarjev

Velenje na turistični borzi v Berlinu



V teh dneh poteka v Berlinu eden največjih turističnih sejmov, na katerem se predstavlja tudi Slovenija in si od njega tudi veliko obeta. Slovenska nacionalna turistična organizacija je med drugim pripravila projekt celostne predstavitve slovenske turistične ponudbe, med drugim obsežno predstavljajo nekatera slovenska mesta in gradove. Med njimi je tokrat prvič Velenje in velenjski grad.

Rudarji kopljejo drugo mesto

Ta in naslednji teden bosta pokazala, ali Rudarji lahko upravičeno vnovič upajo na Evropo, ali ne. Včeraj so v prelozeni tekmi gostovali na Prevaljah, v soboto in v sredo naslednji teden pa bodo igrali z neposrednima tekmečema za drugo mesto. Več na športni strani.

■ Foto: vos



Vreme

za konec tedna

Ob koncu tedna bo nekoliko bolj oblačno, večje količine padavin pa ne pričakujemo. Se bodo pihali severni vetrovi in nekoliko hladneje bo.



Poslanski večeri Bojana Kontiča:

23. marca ob 19.30 bo gost poslanskega večera, ki bo v Hotelu Paka v Velenju, predsednik države Milan Kučan.

2

Šoštanj krči prostor pre-mogovnika

3

Marca vloge za otroški dodatek

8

Kmetje v težavah

15

Štorm gladovno stavka

PRILOGA
SVET
OKTANOV

strani 19, 20, 21

Gorenje

Rekordna dnevna proizvodnja

Povpraševanje po gospodinjstvih aparatih Gorenje je v letošnjem letu presegllo pričakovanja, zato se je zaposlenim proizvodnim delavcem po enotedenskem kolektivnem dopustu, pridružilo še 200 novih delavcev. Vsi skupaj so krepko zavihali rokave in dosegli v petek, 10. marca rekordno dnevno proizvodnjo. Prvič v petdesetletni zgodovini Gorenje je prišlo iz proizvodnih trakov deset tisoč gospodinjstvih aparatov. Rekord so ponovili tudi oba prva dneva tega delovnega tedna. V Programu štedilnikov so povprečno proizvodnjo povečali kar za četrtnino, v Programu pralnih strojev pa za 15 odstotkov.

Ta torek popoldne so sklenili namestitve dveh od petih proizvodnih linij v novi tovarni hladilno zamrzovalnih aparatov. Večino opreme je izdelalo hčerinsko Gorenjevo podjetje Indop, med večjimi dobavitelji pa je tudi nemško podjetje Heneche. Takoj po sklenjeni montaži je steklo testiranje nove opreme. Če ne bo večjih zapletov, bo redna proizvodnja tu stekla še v tem mesecu. V celoti bodo naložbo v novo tovarno sklenili do konca letošnjega leta, veljala pa jih bo 8 milijard tolarjev.



V petek, 10. marca so v Gorenju prvič v petdesetletni zgodovini izdelali 10.000 gospodinjstvih aparatov v enem dnevu.

Občinsko stanovanje naj ne bi bile le sanje!

V začetku marca je izšel letošnji razpis za oddajo občinskih socialnih in neprofitnih stanovanj v najem. "Tekma" za točke po strogo določenem pravilniku, ki ga potrjujejo svetniki MO Velenje, se bo uradno začela 2. aprila, ko se izteče rok za oddajo prošelj na občinskem stanovanjskem skladu. Prav število točk je namreč tisto, ki odloča, komu se bodo uresničile sanje in bo z pomočjo družbe prišel do svoje "stalce". Za mnoge ta pride pozneje kot "kravca", tudi zato, ker je prošelj vedno veliko več kot prostih stanovanj.

Na stanovanjskem področju se je po razpitem, silno ugodnem Jazbinskovem zakonu, ko so ljudje za male denarce dobili v last najemniška stanovanja, marsikaj spremenilo. Zaradi velikih obdavčitev prodajalcev stanovanj, ki so bili lastniki manj kot dve leti, je država sicer zajezila hitre zasluge spretnih izkoriščevalcev Jazbinskovega zakona, ki so pokupili še stanovanja tet, starih mam in še koga. Zato, da bi zaslužili, seveda. Pred slabim letom je bilo tako v Velenju težko kupiti stanovanje, ker jih je preprosto primanjkovalo. Tudi danes jih na trgu ni na pretek. Dobra novica je, da so še vedno med najcenejšimi v državi. A kaj, ko je navadnemu smrtniku, ki se iz meseca v mesec prebija s povprečnimi dohodki, tudi to nedosegljivo. Za celotno kupnino kredita ne morejo najeti, ker imajo prenizke dohodke. Če se morajo (večinoma) mlade družine znajti same, je edina možnost za lasten dom najemniško občinsko stanovanje. Zato ni nič čudnega, da se vsako vsako leto na razpis za dodelitev stanovanj prijavi vsaj 150 prosilcev. Velika večina zaradi nizkih dohodkov "pade" v kategorijo socialnih stanovanj, ki jih je v občini trenutno le 50. Že zasedenih, seveda. Če so dohodki v družini vsaj v višini slovenskega neto povprečja, ki znaša malce več kot 109 tisočakov, in je v družini le en otrok, bodo prosilci verjetno prišli na listo za neprofitno stanovanje.

Tega bodo po novem težko dobili, če se ne bodo odločili za predplačilo najemnine, kar bo za približno 60 m² veliko stanovanje zneslo okoli 400 tisoč SIT.

Veliko? Kakor za koga. Za nekatere preveč. Ker nimajo služb za nedoločen čas in zato ne morejo dobiti kreditov. Ker nimajo svojcev, ki bi lahko kaj primaknili... A se jim bo splačalo znajti. Kajti 140 točk, ki jih bodo pridobili na ta način, je ob ostalih postavkah za točke ogromno. Konec koncev se Slovenci dobro znajdejo tudi, ko gredo povsem brez denarja kupiti po mnenju nekaterih psihiatrov glavni seksualni simbol naroda - nov avto. S predplačanimi najemnami ob številu letos razdeljenih neprofitnih stanovanj v skladu vsekakor ne bodo obogatili - po grobem izračunu bi jih lahko zbrali za nakup dveh, morda treh novih stanovanj. Kar konec koncev tudi ni tako malo.

Čisto v drugem položaju bodo prosilci za socialna stanovanja. Število socialno ogroženih namreč v Dolini krepko narašča. Veliko hitreje, kot lahko v občini zagotavljajo tovrstna stanovanja, saj država z ugodnimi krediti pomaga graditi le neprofitna. Mnogi, ki resnično čarajo, da preživijo sebe in otroke, plačujejo še oderuške najemnine zasebnikom in upajo! Da bodo vendarle zbrali tiste vražje točke, ki jim bodo "dale" lasten dom. Druge možnosti preprosto nimajo. Za razliko od tistih v prejšnjem odstavku. Zato se bodo morali v stanovanjskem skladu verjetno odločiti, komu bodo v naslednjih letih posvečali večjo skrb - socialno ogroženim ali tistim, ki to (še) niso. Da o kadrovskih stanovanjih za mlade strokovnjake sploh ne govorimo!

■ Bojana Špegel

ISSN 0350-5561



9 770350 556014

ZM
d.d.
ZAVAROVALNICA
MARIBOR

PREDSTAVNIŠTVO
v poslovnem centru
v Starem Velenju
tel.: 063/851-704
in
STROPNIK IGOR s.p.
tel.: 063/869-288
GSM: 041/599-838

Pogovor z direktorjem Premogovnika Velenje dr. Francem Žerdinom

Premog očistiti dejavnosti, ki nimajo z njim nič

Tam, kjer ni informacij, so govornice. Da pa se jih preveriti in da se tudi poiskati informacije. Premogovnik po "komunikacijski zadregi", kot jo imenujejo - ve pa se na kaj pri tem mislijo - ostaja odprt za javnost, pripravljen odgovoriti na vsa vprašanja, ki se tičejo njihovega dela, čeprav nekaj grenkega priokus pri vsem skupaj ostaja.

Glavni napor v prihodnje bodo usmerjeni v "čiščenje" premoga vseh dejavnosti, ki z njim nimajo nič; spremenila se je lastniška struktura premogovnika; začetki delovanja sedmega hčerinskega podjetja HTZ so obetavni; to, da prvi mož premogovnika odhaja iz podjetja, pa ni res. To so glavni poudarki in iz pogovora z direktorjem Premogovnika Velenje dr. Francem Žerdinom.

● **O delu v Premogovniku Velenje zadnje čase javnost seznanja agencija SPEM, do vas pa je kar težko priti. Je to naključje, ali pa ste se v komuniciranju z javnostjo odločili za novo strategijo?**

DR. FRANC ŽERDIN: "Agencijo SPEM smo angažirali v neke vrste stiski, v katero smo zašli na področju komuniciranja z nekaterimi mediji. Želeli smo preveriti koncept našega delovanja na tem področju in pripraviti morebitne popravke. Spremembe ne bodo bistvene, bo jih pa nekaj. Uvedli bomo denimo komunikacijski kolegij, ki ga doslej nismo imeli. Sicer pa ostajamo tudi vnaprej zelo odprti do medijev, posebej tistih, ki delujejo v Šaleški dolini. Da je bilo do mene težko priti? Tisti, ki so to poskušali, so prišli brez težav, ker sem v zadnjem času zelo veliko prisoten v podjetju."

● **Je že znano, koliko premoga boste nakopali letos?**



Dr. Franc Žerdin: "Ni v moji navadi, da bi pred problemi bežal."

Sprašujem zato, ker se v javnosti govori, da plan še ni potrjen in da se zna zgoditi, da ta ne bo šel "na roko" ne premogovniku in ne lokalni skupnosti, v katero je premogovnik vsa leta veliko vlagal?

DR. FRANC ŽERDIN: "Plana res še nimamo potrjenega, nimamo pa tudi sklepov vlade, da bi lahko dokončno definirali pogoje poslovanja v letošnjem letu. Do tega je prišlo, ker je vlada želela delovne načrte elektroenergetskih podjetij in podjetij premogovništva sestaviti tako, da bi bilo že letos 20 odstotkov energije na prostem trgu. Po preverjanju pa se je izkazalo, da to ne bi šlo, zato se je vlada odločila za star, že uveljavljen način planiranja izhodišč za letošnje leto. Po podatkih, ki jih imamo, bo naša proizvodnja letos znašala 3.850.000 ton, toliko kot smo tudi načrtovali, proizvodnja v Termoelektrarni Šoštanj pa 3.100 gigavatnih ur, kar je več kot lani."

● **Pa je proizvodnja 3.850.000 ton za Premogovnik Velenje optimalna?**

DR. FRANC ŽERDIN: "Za nas je optimalna proizvodnja 4.000.000 ton letno, a tudi s proizvodnjo 3.850.000 ton bomo, ob ustreznih cenah, lahko poslovali skladno z načeli do-

briga gospodarja. Nimamo pa cene še definirane."

● **Vprašanje cene premoga je vedno aktualno, morda v obdobju pred vstopanjem v EU še toliko bolj. Koliko so z njo povezani novi prijemi v organiziranosti podjetja: januarja je začelo z delom 7. hčerinsko podjetje, podjetje HTZ, v marcu ste TRC Jezero vključili v Gost d.o.o., nekatere spremembe se najbrž še obetajo ...**

DR. FRANC ŽERDIN: "Za dve stvari gre pri tem vprašanju. Eno je cena v prihodnje. Aprila leta 2001 se bo odprl domači trg električne energije, najkasneje leta 2003 se bo odprl zunanji trg tudi za energijo proizvedeno v TEŠ. Danes je ta energija predraga. Ocenjujemo, da bi morala biti med 8 in 9 tolarji za kilovattno uro. S tako ceno bo TEŠ, s tem pa tudi premogovnik, lahko uspešno posloval tudi po priključitvi Slovenije Evropski uniji. Zato, da jo bomo dosegli, pa bo treba napraviti še marsikaj, tako v premogovniku kot v termoelektrarni. Niz aktivnosti je bilo v preteklih letih že narejenih in prepričan sem, da bomo v nekaj naslednjih letih uspeli uresničiti tudi ta cilj, ki ni tako zelo preprost. V podjetju trenutno potekajo aktivnosti povezane s preverjanjem dolgoročne odkopne fronte, s koncepti odkopavanja, kakovostjo premogovega sloja in še marsikaj drugega, kar bi lahko prispevalo k zniževanju cene. Te preverbe še niso tako daleč, da bi lahko že povedal kaj več. Po temeljitih presoji in recenziji, se bomo o njih pogovarjali z lastnikom premoga, to pa je država. Kar se tiče ustanavljanja novih hčerinskih podjetij, sprememb v vodenju podjetja in podobnih zadev, pa gre preprosto za to, da moramo pridobivanje premoga očistiti vsega tistega, kar ni neposredno povezano s to

dejavnostjo. Če se le da, je treba druge dejavnosti organizirati kot samostojna podjetja ali pa jih priključiti podjetjem, ki v Šaleški dolini ali pa kje drugje, že delujejo. To pomeni na eni strani zmanjševanje števila zaposlenih "na premogu" in s tem pocenitev pridobivanja premoga, na drugi pa izločanje ali pa organiziranje nekaterih dejavnosti, ki bodo morale v nekaj naslednjih letih v veliko večji meri zaživeti neodvisno od premogovnika. Ta prehod je zelo težaven, prepričan pa sem, da se ljudje zavedajo, da je to edina možnost, da zadržijo delovna mesta in omogočijo še kakšno novo. S tem bomo nadaljevali, ker je nekaj možnosti še odprtih."

● **Komaj dobra dva meseca sta minila od takrat, ko je začelo z delom novo hčerinsko podjetje HTZ in morda je preuranjeno ocenjevati njihovo delo. Pa vendar, so začetki obetavni?**

DR. FRANC ŽERDIN: "Izjemno sem presenečen nad pozitivnim odzivom managementa tega podjetja in tudi nad pozitivnim odzivom delavcev, ki delajo v tem podjetju. Ostalo pa je odprtih še niz vprašanj. Letos se bomo morali zelo potruditi, da se podjetje konsolidira v celoti. Že zdaj, po dveh mesecih, pa ugotavljamo nekatere nelogičnosti. Očitno nekatera izhodišča niso bila pravilno postavljena in zadeve je treba preverjati vsakodnevno. Prepričan pa sem, da nam bo uspelo. Če ne v takem obsegu, kot smo ga zastavili, pa v nekoliko manjšem. Sicer pa je okoli 85 odstotkov dela, ki ga HTZ opravlja, še vedno vezanega na materinsko podjetje. To je visok odstotek, in če ga bomo vsako leto uspeli znižati vsaj za 7 do 8 odstotkov, bo v nekaj letih namen našega podjetja dosežen."

● **Del premogovnika je kupil**

KBM Infond Zlat iz Maribora?

DR. FRANC ŽERDIN: "Ko je bil sprejet zakon o energetskem gospodarstvu je država v nekaj členih nakazala namero, da bo prodajala svoja podjetja, in da bo spreminjala lastniško strukturo v njih. To namero je delno že uresničila, ko je prodala deleže v vseh podjetjih, razen v ELES-u in v nuklearni. Prodan je bil 12,67 odstotni delež, kar pomeni, da je država odslej lastnik 76,6 % premogovnika, kar je še vedno večinski delež. Bo pa to najbrž pomenilo, da se bo po vpisu v knjigo delničarjev, po skupščini, spremenila tudi struktura nadzornega sveta. Zdaj je delež PID-ov zelo blizu 20 odstotkom in verjetno bodo hoteli svoj vpliv na gospodarjenje udejanjiti skozi nadzorni svet."

● **Nekaj sprememb je bilo v zadnjem času narejenih tudi v vodenju podjetja? Kakšne in zakaj?**

DR. FRANC ŽERDIN: "Spremembe še niso realizirane. Na kolegiju smo sedeli kar nekajkrat in skušali ugotoviti, kako napraviti na eni strani bolj učinkovito vodenje premogovnika, na drugi stani udejanjiti čim večji vpliv na delo hčerinskih podjetij, na tretji pa pridobiti čim več poslov tudi zunaj premogovnika za tiste delavce, ki so tukaj zaposleni in za tiste, ki se bodo nekoč še zaposlovali v Šaleški dolini, pa se na premogu ne bodo več mogli. Premogovnik razpolaga z velikim številom dobrega kadra, organiziranost, ki smo jo imeli doslej, skozi širok krog direktorjev, pa nima več smisla. Stvari v zvezi z nadaljnjim delom premogovnika so že izkristalizirane in naše delo je potrebno usmeriti na druga področja. Organizacijske spremembe se nanašajo predvsem na to, kako pomagati našim hčerinskim podjetjem k čim bolj

uspešnemu poslovanju, k temu, da razvijajo prave koncepte nadaljnjega dela in k temu, da pridemo še do novih programov, kjer se bodo lahko zaposlovali, ne sedaj zaposleni delavci v premogovniku, ker tu ne vidimo posebnih težav, pač pa tisti, ki v naslednjih letih na premogu ne bodo mogli več prihajati."

● **Nam lahko zaupate še to, če je kaj resnice na tem, da odhajate iz Premogovnika, in da boste svoje znanje že kmalu začeli zelo redno podajati študentom na fakulteti v Ljubljani?**

DR. FRANC ŽERDIN: "No, to vprašanje sem v zadnjem času velikokrat slišal, pa tudi sicer so se govornice o mojem odhodu iz premogovnika v zadnjih letih pojavile kar nekajkrat. Odkrito moram povedati, da je bilo kar nekaj ponudb, v zadnjih mesecih pa še posebej. Osebo bi se za odhod odločil takoj, ko bi začutil, da moje delo ni več učinkovito in da zanj nimam podpore pri lastnikih ali pri sodelavcih zaposlenih v premogovniku. V zadnjih dveh mesecih je bilo preverjanj mojega dela, konceptov tega, kar je bilo doslej narejenega in tega, kar naj bi bilo narejenega v prihodnje, izjemno veliko in to z mnogih strani. Zelo sem zadovoljen, da sem, posebej še v kolektivu in pri lastnikih, doživel izjemno veliko podporo za doslej opravljeno delo in tudi potrditev razvojnih usmeritev, ki jih bomo v prihodnje morali uresničiti. Ni pa v moji navadi, da bi pred problemi bežal, in če kdaj, potem se mi zdi, da zdaj ne bi bilo pošteno, da bi iz podjetja odšel. Za nami je neke vrste komunikacijska kriza, ki jo je treba končati in pred nami je prilagajanje podjetja pogojem poslovanja v EU. To je prav gotovo tako velik izziv, da se ga splača doživeti."

■ **Milena Krstič - Planinc**

Družba Kabelsko razdelilni sistem KRS, d.d. Velenje

Pazite in nikar ne hitite!

Ob številnih letkih v poštinih nabiralnikih so mnogi občani mestne občine Velenje v minulih dneh našli ponudbo komanditne družbe Ž&Ž, (menda iz Maribora, svojo poslovalnico pa ima tudi na Šaleški cesti v Velenju), o odkupu delnic družbe Kabelsko razdelilni sistem Velenje po najugodnejših tržnih cenah. Pri nekaterih delničarjih in uporabnikih sistema je ponudba povzročila kar nekaj zmede. Kaj pomeni odkup delnic za družbo in kdo "stoji" za tem, smo povprašali Slavka Koreniča, direktorja družbe KRS d.d. Velenje.

Kot nam je zavrnil delnice družbe KRS Velenje prodajajo delničarji. To so občani, ki so ob ustanovitvi družbe za svoje solastniške deleže

za izgradnjo omrežja lahko kupili delnice. Družba KRS ni delničar, ampak lastnica kabelskega omrežja. "Njene delnice so vse od ustanovitve družbe dalje na prostem trgu. Prost pa je, seveda pod določenimi pogoji, tudi promet z njimi. Ker jih je izdala v materializirani obliki, je potrebno vsak prenos lastništva na novega kupca prijaviti."

Po podatkih ima družba več kot 6000 delničarjev, ti od dve do največ devet delnic, pač glede na višino njihovega vložka v sistem. Ob dnevu ustanovitve delniške družbe je znašala vrednost njenega osnovnega kapitala 104 milijone tolarjev in za te je izdala 32.652 delnic po nominalni vrednosti 3200 SIT. Ker je takrat zakon še dopuščal

možnost zapisa zneska v tuji valuti, je bilo na delnici zapisano 100 DEM. In za koliko jih sedaj prodajajo lastniki in koliko so delnice dejansko vredne? "Po podatkih, ki jih imamo, jih prodajajo precej pod ceno. Menda za 5000 SIT. Zakaj trdim, da pod ceno? S povišanjem osnovnega kapitala družbe na 1026 milijonov SIT, se je mrež povišala tudi nominalna vrednost delnic, iz že omenjenih 3200 na 10.000 tolarjev. Po bilanci stanja pa danes znaša njena knjigovodska vrednost 13.500 SIT. Trg ima svoje zakonitosti, osveščena delničarjev je o tovrstnih delnicah šibka in nekateri pač izkoriščajo možnost za poceni odkup delnic naše družbe."

Odločitev nekaterih delničarjev

družbe o odprodaji delnic, po Koreničevem mnenju, za KRS ne predstavlja bistvenih sprememb. Dolgoročno pa lahko sprememba lastništva vpliva na marsikaj. Med drugim na način vplivanja in odločanja na skupščini družbe, ki ima svoje pristojnosti oziroma na izvajanje poslovne politike družbe. Lahko se odraža v spremembi strukture organov, cen in podobno.

Ob razmišljanju, zakaj so postale delnice družbe KRS tako zanimive, se odgovor ponuja sam po sebi. Letos namreč poteče monopol govorne telefonije javnemu podjetju Telekom. Širok trg na področju telekomunikacij pa tudi še ni popolnoma zaseden. Kot pravi Korenič, so se v Sloveniji že po-



Slavko Korenič, direktor družbe KRS Velenje: "Prodajalec dobi za delnico le 4500 SIT, kar je tretjina vrednosti."

javile skupine, podjetja, ki se želijo hitro in aktivno vključevati nanj, "vendar nimajo tistega, kar imamo kabelski operatorji - naročniških omrežij. Zato smo postali zanimivi za njihovo dejavnost. Imajo medomrežne pove-

zave, vendar so ta premalo izkoriščene in imajo torej proste zmogljivosti za opravljanje še drugih storitev. Pa še nečesa ne gre spregledati. Kabelski operaterji smo povezani preko omrežij, ki so dokaj dostopna, razširjena in nekatera že tudi usposobljena za večnamensko rabo. Naj še povem, da delnice družb, ki se ukvarjajo s kabelskimi sistemi, ne odkupujejo samo v Velenju, ampak tudi v Mariboru."

In kako naj bi ravnali lastniki delnic ob prej omenjeni in njej podobnih ponudbah? "Glede na prisoten interes, bi veljalo počakati," je odvrnil Korenič. Računica za njegov odgovor se ponuja v naslednjih dejstvih: knjižna vrednost delnice znaša 13.500 SIT, nominalna 10 tisočakov, komanditna družba jih odkupuje po 5000 tolarjev. Če od tega odštejemo še 500 SIT za stroške, dobi prodajalec za delnico 4500 SIT, kar je le tretjina njene vrednosti.

POLICIJSKA POSTAJA VELENJE

Iz hiše odnesel zlat in srebrn nakit

Dokaj bogat plen si je v torek, 7. marca, med 17. in 22. uro privoščil neznanec, ki je vlomil v stanovanjsko hišo na Efenkovi cesti v Velenju. Notranjost hiše je premetal in pregledal, pri tem pa našel in odnesel večjo količino predmetov iz zlata in srebra, predvsem prstanov in spominskih kovancev. Lastnika Avgusta O. je vlomilec oškodoval za okoli 400.000 tolarjev.

S silo do motorja

Velenjski policisti so bili v torek, 7. marca, obveščeni, da je 17-letni Mirel L. iz Velenja v nedeljo, malo po 17. uri, na dvorišču Kersnikove ulice v Velenju, 15-letnega Hakijo O. s pestjo udaril v glavo in mu odvzel kolo z motorjem. Policisti so nasilnežu motor zasegli.

Vlomil je, kradel pa ne

V noči na petek, 10. marca, je neznanec vlomil v trgovino in bife last Vegrada na Kajuhovi cesti v Šoštanj. Objekt je preiskal, vendar ni ničesar odtujil. Z vlamljanjem pa je podjetju vseeno povzročil nekaj škode. Ocenjujejo, da kakšnih 20.000 tolarjev.

Žiga, žaga

V noči na torek, 7. marca, je neznanec vlomil v barako ob Cesti na jezero v Velenju. Iz nje je odnesel motorno žago in podjetje Alea Group oškodoval za okoli 40.000 tolarjev.

Imejte denarnice pri sebi!

V sredo, 8. marca, med 9. in 16. uro, je neznanec v skladiščnem prostoru pikado kluba na Stantetovi v Velenju, iz odložene jakne, odtujil denarnico z devizami. Danijela T. je oškodoval za 210.000 tolarjev.

Hop po avtomobilih!

V noči na četrtek, 9. marca, je neznanec na Splitski v Velenju iz vozila renault 5, last Jožeta P., ukradel avtorado in lastnika oškodoval za 30.000 tolarjev.

Na Goriški cesti je nekdo namerno poškodoval osebni avto BMW, last Dušana K. in mu povzročil za 35.000 tolarjev škode. Na Tomšičevi je v isti noči nekdo s topim predmetom poškodoval osebni avto polo, last podjetja Avtocenter Meh in povzročil za okoli 50.000 tolarjev škode.

POLICIJSKA POSTAJA MOZIRJE

Na Golteh se je poškodoval smučar

V sredo, 8. marca, je na Golteh prišlo do nesreče na smučišču. 14-letni Gregor K., sicer udeleženec organizirane skupine smučarjev, se je, kot vse kaže, oddaljil od skupine in smučal zunaj urejenega smučišča. Zapeljal je preko manjše skalalnice, kar je bilo dovolj, da je padel in se pri tem hudo poškodoval.

POLICIJSKA POSTAJA ŽALEC

Trčila motorista

V nedeljo, 12. marca, ob 14.20, se je na glavni cesti zunaj naselja Arja vas zgodila huda prometna nesreča, v kateri se je ena oseba hudo poškodovala, dve pa lažje.

57-letni Ferdinand K. iz Kavč je vozil motorno kolo po avtocesti iz smeri Šempetra proti Celju. V Arji vasi je zapeljal na izvoz z avtoceste in v križišču začel zavijati levo v smeri proti Velenju. V tistem je z njegove leve strani, iz smeri Velenja, pripeljal 23-letni motorist Marko T. iz Kaplje vasi. Pri trčenju med motornima kolesoma se je Ferdinand K. hudo poškodoval, njegova sopotnica 56-letna Frida R. iz Kavč in Marko T. pa sta se v nesreči lažje poškodovala.

Požar na gospodarskem posloplju

V petek, 10. marca, dopoldne, je zagorelo v Latkovi vasi, na go-

spodarskem posloplju, velikem 22 krat 18 metrov, last Jožefa B. Ogenj je zajel ostrešje gospodarskega posloplja ob robu naselja hiš. Pri ogledu kraja požara in zbiranjem obvestil je bilo ugotovljeno, da je lastnik varil izolacijo na plošči prizidka, ogenj iz varilnika pa je se razširil na seno in ostrešje.

V požaru je zgorelo okoli 100 kubičnih metrov sena, del ostrešja z lesenim ogrodjem, poškodovana pa je bila tudi kritina. Nastalo materialno škodo ocenjujejo na okoli 1.500.000 tolarjev. Požar so pogasili gasilci.

Mladoletnega voznika ustavil šele "stinger"

Policisti postaje prometne policije Celje so v petek, 10. marca, nekaj po 15. uri na cesti Polzela - Parižlje, v kraju Parižlje, uporabili sredstvo za prisilno ustavljanje prevoznega sredstva. To je bila prva uporaba tako imenovanega "stingerja" na Celjskem.

Policisti so ob 14.54 na Ljubljanski cesti v Celju zaznali nepravilno prehitavanje voznika osebnega avtomobila znamke citroen XM. Voznika je patrulja večkrat ustavljala z zvočnimi in svetlobnimi signali, vendar ta znakov policije ni upošteval, temveč je s povečano hitrostjo nadaljeval vožnjo skozi naselje Medlog proti Arji vasi, kjer se je vključil na avtocesto v smeri Šempetra. Med vožnjo je napravil več hujših cestno - prometnih prekrškov in ogrožal druge voznike. V Šempetru je voznik zapeljal z avtoceste in vozil v smeri Polzela.

Ob pomoči ostalih patrulj so celjski prometni policisti v naselju Parižlje uspešno uporabili sredstvo za prisilno ustavljanje motornih vozil, tako imenovani "stinger". Vozilo se je s predrtimi pnevmatikami kmalu zaustavilo.

Pri kasnejšem postopku je bilo ugotovljeno, da je vozilo upravljal mladoletni Nejc S. iz Velenja.

Tat na tonskih vajah

V sredo, 8. marca, med 20. in 21.30 uro, je neznanec neopazno vstopil v tonsko sobo kulturnega doma na Aškerčevi v Žalcu. Iz odložene bunde je ukradel mobilni telefon, z delovnega pulta pa denarnico z manjšo vsoto denarja, osebnimi dokumenti in bančnimi karticami. Lastnik Izidor K. je oškodoval za okoli 40.000 tolarjev.

Poškodoval avto

V četrtek, 9. marca, dopoldne, je neznanec na Mestnem trgu v Žalcu na avtomobilu hyundai lantra, last Miljane K., z ostrim predmetom naredil ris na avtomobilu. Lastnico je z dejanjem oškodoval za okoli 100.000 tolarjev.

Zanimala ga je hrana

Med 27. februarjem in 8. marcem je neznanec vlomil v vikend v Hramšah, last Sama M. Iz vikenda je odnesel nekaj prehrabnih izdelkov v vrednosti 5.000 tolarjev.

Požar v hmeljišču

V nedeljo, 12. marca, okoli 17.30, je izbruhnil požar na hmeljišču v Gotovljah, last Hmezad Kmetijstva Žalec. Ogenj je zajel okoli 4 ha polja, na katerem so zgorela posušena stebela koruze, visoka približno pol metra. Požar so pogasili gasilci, gmotna škoda pa požar ni povzročil. Policisti so ugotovili, da je ogenj zanimal neznanec, za katerim poizvedujejo.

Gradbišče avtoceste poligon za tatove

V petek, 10. marca, okoli poldneva, je neznanec na gradišču avtoceste v Ločici pri Vranskem odtujil pnevmatski stroj za zabijanje žebeljev znamke Hilti. Podjetje Premogovnik Velenje je oškodoval za okoli 200.000 tolarjev.

Razbita stekla na šoli

V dneh minulega vikenda je neznanec na Osnovni šoli Žalec razbil tri stekla na oknih in povzročil za okoli 35.000 tolarjev škode.

Zadovoljen s potnim listom

V ponedeljek, 13. marca, med 7. in 12.20 uro, je neznanec vlomil v stanovanjsko hišo v Parižljah, last Otona K. V hiši je pregledal vsebino omar in predalov. Čeprav je imel dostop do vrednejših predmetov, se je zadovoljil le s potnim listom na ime lastnika.

Štorman v priporu gladovno stavka

KOPER - Po tem, ko je sodni senat koprškega okrožnega sodišča za Adolfa Štormana odredil pripor, se je ta odločil za gladovno stavko. Pripor si je "prislužil" po neupravičenih odsotnostih na nadaljevanjih glavne obravnave zaradi desetih avtomatskih pištol, ki so jih 25. januarja 1995 zasegli v Senožečah. Hrano je Štorman začel odklanjati prejšnji torek, takoj za tem, ko so ga po pregledu v splošni bolnišnici v Izoli, odpeljali za rešetke koprškega zapora.

Foto: Iztok Umer, Slovenske novice



Strelski obračun v Velenju

Obraznava začasno preložena

Na Okrožnem sodišču v Celju se je v torek, 14. marca, z zaslišanjem prič in izvedencev nadaljevalo sojenje 56-letnemu Velenjčanu Milanu Maričiču in njegovemu 20-letnemu sinu Milanu zaradi strelskega obračuna, ki se je zgodil septembra lani v središču Velenja, v njem pa je umrl 45 letni Jovo Stjepanovič. Oba obtoženca se branita iz pripora.

Starejšega Maričiča obtožnica bremeni kaznivega dejanja umora, ker je pred velenjsko lekarno z osmimi strelji iz pištole ubil v avtomobilu sedečega Stjepanoviča. Mlajši Maričič pa je obtožen naklepne pomoči pri umoru, ker je tik pred tragičnim dogodkom s svojim avtomobilom zaprl pot žrtvi in ji s tem preprečil pobeg. Prvoobtoženi starejši Maričič je danes znova trdil, da je šlo za silobran, ker ga je pokojni Stjepanovič že pred tem večkrat fizično napadel ter njemu in njegovi družini grozil s smrtjo. Enako naj bi mu grozil na dan tragičnega dogodka. Petčlanski senat je danes na predlog obrambe sklenil, naj starejšega Maričiča še enkrat pregleda izvedenec psihiatrične stroke in ugotovi, ali je obtoženi sploh sposoben spremljati sojenje, ali pa ga bodo začasno poslali na zdravljenje v psihiatrično bolnišnico. Senat je zato za nedoločen čas preložil nadaljevanje obravnave.

FELA transport Telefon: 063 749 15 00
Tržaška 37/a, Maribor 062 320 26 31

PRODAJA KURILNEGA OLJA
UGODNE CENE KURILNEGA OLJA
BREZPLAČNA DOSTAVA
PLAČILO DO 6 ČEKOV

DEALER
FASHION JEANS STORE

TUDI V VELENJU!

MLADE(I), SIMPATIČNE(I)
POSLOVODJE IN PRODAJALKE(CI)
PONUJAMO VAM ZAPOSILITEV
V CENTRU SPAR V VELENJU!

Pričakujemo:
- najmanj trgovsko ali ekonomsko komercialno izobrazbo,
- starost med 18 in 25 let,
- delovne izkušnje oziroma predznanje s področja prodaje,
- veliko smisla za modo za mlade in energije za delo z njimi.
Pričetek dela: 3. april 2000.
Prijava z ustreznimi dokazili o izpolnjevanju pogojev pošljite do 22.3.2000 na naslov: KIP Trade, d.o.o., Virmaše 100, 4220 Škofja Loka.

 **CENTER ZA ZDRAVLJENJE ŽIVALI**
MILAN MATKO, DVM
TOPOLŠICA 15
3326 TOPOLŠICA

TEL.: 063/892-100, TEL./FAX: 892-236, GSM: 041/736-058

CEPLJENJE PSOV PROTI STEKLINI
VSAK DAN OD 8. - 12. URE IN 15. - 18. URE
SOBOTA OD 8. - 12. URE

Cepljenje je po zakonu obvezno in po 11. členu odredbe o preventivnih cepljenjih za leto 2000, ne sme miniti od zadnjega cepljenja več kot 12 mesecev.

TRGOVINA KOŠARICA
Pernovo 17a (pri Veliki Pirešici)
Telefon/fax: 063/728-080

POSEBNA PONUDBA

SLADKOR V 50KG VREČI 1KG	126,90	CET LINDA PIATI 3L	329,90
KAVA BAR 100G	129,90	PRAŠEK ARIEL 5,4KG	1.499,90
KOMPOT ANANAS 836ML	149,90	BUT. JERUZALEMČAN 0,75L	319,00
SLADOLED BANJICA 4L	1.300,00	SEM. KORUZA BC318 25MK	4.750,00
VEGETA 1KG	899,90	PESNI RAZANCI 1KG	34,90
MLEKO TRAJNO POMURSKO 1L	129,90	KRMNA KORUZA 1KG	27,90
MOKA TIP 500 25/1KG	61,90	PŠENIČNA KRMILNA MOKA 1KG	19,90

BLIŽA SE POMLAD IN ČAS SETVE, ZATO OBIŠČITE TRGOVINO KOŠARICA, KJER VAS ČAKA VELIKA IZBIRA SEMEN, SEMENSKEGA KROMPIRJA, SEMENSKO KORUZE IN UMETNIH GNOLJ PO ZELO UGODNIH CENAH!

KDOR VARČUJE ŽE DESET LET V TRGOVINI KOŠARICA KUPUJE!

KDOR VARČUJE - V KOŠARICI KUPUJE!



→ Stanko Grudnik iz Gaberka ne more brez harmonike. Spremlja ga, kjer jo le lahko vzame s seboj. Kot vstopnica na tekme rokometišev Gorenja je pa obvezna. Z njo daje "štimung".

Čvek,
čvek...

↓ Predsednik upravnega odbora Obrtne zbornice Slovenije Stanislav Kramberger zaskrbljeno opazuje prvo vrsto: "Kaj so vsi zadremali?"



→ David Senene, direktor RTC Golte, na sredini, med mozirskim županom Jožetom Kramarjem in uspešnim ter podjetnim Zvonetom Štormanom, lastnikom verige restavracij Štorman: "Kaj, v Mozirju, da so rekli, da bodo v Savinjski gradili hotel? In vi jim verjamete?" se čudi Štorman. "Najbrž ga moral kar jaz, če hočemo, da bo v Savinjski še kak hotel."



REZANJE ŠOŠTANJA

KRVODAKNJIŽNICA

Vsako jutro grem s svojim prijateljem Murijem na sprehod. Običajno jo mahneva iz mesta proti jezeru in pot naju vodi ob Paki proti gasilskemu domu ter naprej. Prejšnji četrtek mi je na moji poti padel v oči živ-žav na drugi strani vode, zadaj za kulturnim domom. Pomislil sem: »Glej, uspelo je. Našli so denar in sedaj seljijo knjižnico v nove prostore!« Toda v tistem sem videl, da je eden od nosačev zapril vrata kombija iz katerega je jermal neke pakete in na vratih avtomobila sem opazil rdeč križ. »No,« sem si mislil, »sedaj pa že Rdeč križ pomaga seliti knjige.«

Radovednost mi ni dala miru. Zato sva jo na poti nazaj z Murijem mahnila mimo kulturnega doma in videl sem, da sem se motil. Niso selili knjižnice! Kulturni dom je bil okoli in okoli polepljen z belimi puščicami, na katerih je bil naslikan rdeč križ, zraven pa so bili »prillimani« listi na katerih je bila puščica in napis »VPIS KRVODAJALCEV«. Sledil sem puščicam in prišel pred vrata nesojene knjižnice, ki so ozaljšana z ograjo, ki bolj spominja na stojšča v kravjih hlevih, kot pa na zunanost kulturnega hrama. Skozni okna in vrata sem z začudenjem opazil, da so nedokončano knjižnico spremenili v prapročno krvodajalnico. Uspešna akcija dajanja krvi je bila v polnem teku. Vse krvodajalske akcije so namreč iz prejšnjih časov polnih prostovoljnih obveznosti, še vedno zelo uspešne.

»Pa kaj je to takšnega,« boste rekli! »Nek- je je potrebno zagotoviti prostore za dajanje krvi.« Naj zato pripomnim, da je kulturni dom le pljunek stran od zdravstvene postaje, v katerem zeva mnogo praznih prostorov in v kateri je še iz časov prejšnjega župana in »direktorja« namesto reševalnih vozil garažiran smetarski vozilec našega vrlega mestnega čistilca.

Nič ne rečem. Ko pride do katastrof in vojn, se pač ne gleda kje je kakšen prostor čemu namenjen, ampak se je treba v stiski na hitro znajti. Tako vemo, da so šole spreminjali v vojašnice, cerkve v bolnišnice, telovadnice v skladišča, in podobno. (Le oblast je bila vedno v mestni hiši.) Toda pri nas ni bilo vojne, ne katastrofe, (razen tiste finančne, v katero sodi tudi nedokončani kulturni dom.) Zato bi res bilo zanimivo izvedeti, zakaj je v šoštanju ravno knjižnica

najprimernejši prostor za dajanje krvi. Tistemu pa, ki se je tega domislil, se zdi ideja najbrž silno lumenitna in lahko pričakujemo še kakšno podobno inovacijo vse dokler se knjižnica ne bo preselila. Če se prostori že prej ne bodo spremenili v kaj bolj koristnega. Saj veste, tisti ki so in bodo o tem odločali, itak ne hodijo v knjižnice! Pa se jim zato knjižnica ne zdi drugača kot še en kulturnjaški nebodigatreba, nabava knjig pa zgolj proračunski strošek!

Kaj imam jaz proti tako humani akciji, kot je krvodajalstvo, se bo kdo vprašali. Nič. Nič nimam proti krvodajalstvu. Nasprotno. Cenim to nujno dejavnost, toda nikakor ne morem mimo tega, da je takšna akcija organizirana v knjižnici. Mimogrede, tudi gostilne se mi zdijo silno neprimerne za takšne namene in me prav zanima kakšno mnenje ima o teh stvarih sanitarna inšpekcija ... ki pa tako, kot vse inšpekcije, vedno pogleda stran, kadar so v igri »višji« interesi.

Organizator, kdorkoli že je, se bo pridružil, da je bila nedokončana knjižnica res najprimernejši prostor za dajanje krvi. Toba vprašam vas, kje bi bila krvodajalska akcija, če bi bila knjižnica preseljena že lani septembra, kot je bilo načrtovano, pa je potlej zmanjkalo denarja. Bi kri puščali kar med knjižničnimi policami, ali bi morebiti šli v prostore zdravstvene postaje, ki so kot nalašč za takšna opravila? Kje so se do sedaj izvajale krvodajalske akcije? Ali ni višek šlampačije, da se za tako pomembno opravilo seljijo enkrat sem, drugič tja, kjer je pač v danem trenutku na voljo prostor?

Saj ni, da bi dvomil v strokovnost osebja in naprav, katerih osnovna skrb mora biti pridobivanje neokužene krvi. Toba ozadje kulturnega doma se je hitro spremenilo v še eno od torišč adolescentnih deviacij, kot se tudi reče popivanju slabega vina za grmovjem. O tem zgovorno pričajo prazne in razbite steklenice, ter ogorki takšnih in drugačnih cigaret. Če organizatorje krvodajalske akcije ni motil namen prostora, kjer je ta akcija bila, bi jih morala skrbeti »sterilnost« okolja, ki je takšna, kakršna je, tudi zato, ker se v kulturnem domu (skoraj) nič ne dogaja.

■ Perorez

FRKANJE *levo in desno*

Dolg in dobiček

Po Velenju se še vedno pojavljajo različne govornice o tem, koliko naj bi bila občina res dolžna. Nekateri z opozarjanjem na veliko dolg želijo kovati svoj (politični) dobiček.

Velenjski krivec za slabo voljo

Velenjska Elektronika je zadnji čas vse bolj kriva za slabo voljo ljudi. Izdeluje namreč vse več televizorjev.

Pred volitvami

Predsednik Janez Drnovšek je povedal, da je prišel na strankarske pogovore v Celje le zato, ker ne želijo biti centralisti in vse delati v Ljubljani. LDS gotovo ni edina, ki se bo zdaj spomnila tudi slovenske periferije. Saj stopamo

v predvolilni čas.

Kone laži

Pravijo, da bo z začetkom aprila odklenkalo vsem, ki so v upravnih postopkih doslej morda navajali kakšne neresnične podatke. Že doslej to ni bilo lepo, čeprav pogosto koristno. Zdaj so se nad laž spravili prav na praznik lažnivcev.

Koristno pitje

"Zmerno pitje ni škodljivo, celo koristno je!" smo spet slišali zadnje dni. Tako ne zatrjujejo zdravniki, ampak vinnogradniki. Pitje je koristno predvsem zanje.

Hitro po hitri cesti

Cesta med Velenjem in Arjo vasjo je po pomembnosti uvrščena med hitre ceste. Zato seveda ni čudno, da po njej vozniki vozijo tako hitro.

Odprto o kulturi

O velenjski kulturi zadnji čas razpravljajo res odprto. Na različne razprave naletiš, komaj odpreš časopis.

Država ne želi srečnih ljudi

Kar dve naši komercialni televiziji sta pričeli osrečevati Slovence. Ponujata jim milijone. Ampak država želi te igre na srečo preprečiti. Kot da ji ni do tega, da bi bili ljudje srečni.

Šoštanj brez muzeja

Medtem ko se v Nazarjah že pridno pripravljajo na muzej lesarstva, z zelenim muzejem usnjarstva v Šoštanju (še) ni nič. Sami si že zaradi drugih stvari zategujejo pas, država pa tudi ni hotela odvezati usnjenega mošnjčka.

Kdaj opravičilo

Papež se je že opravičil; kdaj se bo še Marjan Podobnik.

Aluminij montal d.d.

Komen

Podjetje al. stavbnih in drugih konstrukcij
KOMEN 129a, 6223 KOMEN SLOVENIJA

Ponujamo Vam PVC in ALU okna, polkna, vrata, zimske vrtove, fasade...

UGODEN kredit: OD 6 mesecev DO 5 let od T+0%

CELJE, LAVA 7 e (pri posl. zgradbi Ingrad)

Tel: (063) 425 49 38, Fax: (063) 425 49 39

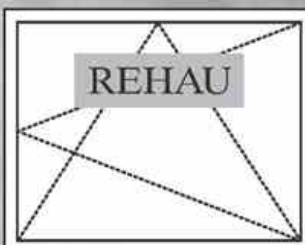
Gsm: (041) 345 378

LJUBLJANA OC TRZIN: Tel: (061) 162 11 06

Fax: (061) 162 11 07, Gsm: (041) 349 217

KOMEN: Tel: (067) 395 900

Prodaja PVC 395 915, ALU 395 910, Fax: (067) 395 955



Prihaja čas, ko bo vedno več motoristov na cesti. Motoristi so lahko za voznike avtomobilov posebno nevarni zaradi velike hitrosti ali zato, ker so nekateri motorji zelo tihi in jih velikokrat preslišimo. Pri ne dovolj veliki pozornosti prihaja do bočnih trkov. Zakon zahteva obvezno uporabo zasenčenih luči tudi podnevi, vendar opažamo veliko voznikov, ki tega ne upoštevajo. Navajeni smo spremljati vozila tudi po lučeh in takšna za nas predstavljajo posebno nevarnost, saj jih lahko hitro spregledamo. Vožnja po omejitvah je varna in tudi manj utrujajoča za voznike, zakaj bi se torej izpostavljali nevarnostim in s tem ogrožali sebe in druge. Še največkrat pa ogrožamo skupine, na katere moramo biti posebej pozorni (otroci, starejši in invalidi). Na daljših potovanjih še posebej priporočamo več počitkov na poti, poskušajte ohranjati hladno vozilo ter uživajte dovolj brezalkoholne pijače, da ne prihaja do dehidracij, ker smo potem površni pri vožnji. V primeru malih prometnih nesreč se poskušajmo dogovoriti sami brez policije, umaknimo predmete s ceste in ne delajmo nepotrebnih zastojev na cestah. Za konec priporočamo: nikoli ne vozite na meji svojih sposobnosti in sposobnosti vašega vozila.

Stanislav Drev

SVET OKTANOV



ZDRUŽENJE ŠOFERJEV
IN AVTOMEHANIČEV
CELJE
TEL. 42-54-660

ORGANIZIRA

VSAKO NEDELJO od 8.00 do 13.00 ure
na AVTOPOLIGONU LJUBEČNA pri Celju

AVTO SEJEM

rabljenih vozil,
motornih koles,
avtobusov,
gradbene mehanizacije,
kmetijske mehanizacije,
traktorjev,
gradbenih strojev...

Kupci in prodajalci vabljeni!

VSTOPNINE NI!!!

SEJEM RABLJENIH AVTOMOBILOV



- vsako SOBOTO
od 6.00 do 13.00 h

Vstopnina -
parkirnina znaša
1.000 SIT

(100 SIT konzumacija)

PARKIRIŠČE

CELJSKEGA SEJMA,
Dečkova 1, CELJE

CELJSKI SEJEM d.d.
Tel.: 433-000

RABLJENA VOZILA NA ZALOGI:



TIP	LETNIK	CENA
Suzuki Swift 1,3 GL	1993	700.000 SIT
Suzuki Baleno 1,3 GL 3D	1996	1.290.000 SIT
Lada Samara 1300 S	1996	630.000 SIT
Fiat Ritmo 65	1985	100.000 SIT

Informacije in prodaja:

Fori d.o.o., Tel.: 063/897-0521, tel.: 0602/42-986

CAST D.O.O. AVTOCENTER KRALJ

Avtomobili Hyundai so že skoraj 10 let med najbolj priljubljenimi znamkami v Sloveniji. V tem času so v Sloveniji prodali preko 30.000 vozil, in večina se jih, še vedno v brezhibnem stanju, vozi po slovenskih cestah.

Izjemna zanesljivost in trpežnost Hyundaijevih vozil zagotavlja tudi ugoden nakup in zato veliko povpraševanje tako pri novih, kot pri prodaji rabljenih avtomobilov. Hyundaijeva vozila, ki kljub 500.000 in več prevoženim kilometrom še vedno zvesto služijo svojim lastnikom, niso nobena redkost. Vrhunska tehnologija izdelave omogoča vsem kupcem novih vozil Hyundai 3 leta garancije, oziroma 100.000 prevoženih kilometrov, za karoserijo pa imajo dodatno 6 letno jamstvo proti prerjavenju.

Pred 25 leti je G. Kralj stopil na samostojno pot in v Polzeli odprl mehanično delavnico, v kateri se je najprej osredotočil predvsem na servisiranje vozil VW AUDI. Potrebe strank in lastna hotenja so pripeljala do tega, da je pred tremi leti pričel s prodajo in servisiranjem vozil Hyundai. Ne po naključju! Hyundaijevi avtomobili so avtomobili svetovnega slovesa, že takrat jih je bilo kar precej na naših cestah, v bližini pa ni bilo servisa in prodajalnice, kjer bi lahko ugodili strankam z željami po nakupu ali vzdrževanju njihovega železnega konjička iz tega programa. Ob tem so seveda sledili željam trga oziroma strank in danes je AvtoCenter Kralj pojem kakovosti storitev ne samo pri prodaji vozil Hyundai, ampak tudi pri delu v njihovi mehanični delavnici. Ob tem nebrž ni potrebno posebej

poudarjati, da je delavnica najsodobneje opremljena daleč naokoli. Najbrž ne gre dvomiti, da se je tudi po zaslugi Kraljevih prodaja vozil Hyundai v Sloveniji močno povečala. Vse več Slovencev in Slovenk se odloča zanje, ker jih odlikujeta kakovost, udobje, varnost, sodobna oblika, vzdržljivost, kupce pa seveda pritegne tudi širok izbor. Najpomembnejše vodilo Kraljevih, je kakovostna storitev in korekten odnos do strank. To pa je mogoče le z zavestjo in motiviranostjo vseh zaposlenih. Strankam ponujajo celotno storitev na enem mestu. Tako lahko kupci v AvtoCentru Kralj vozilo kupijo, ga zavarujejo, servisirajo, opravijo celotna kleparska in ličarska dela, nabavijo nadomestne dele, vozilo vulkanizirajo, opravijo avtoakustiko, zamenjajo vozilo po sistemu staro za novo, poleg tega pa lahko izbirajo med bogato ponudbo dodatne opreme (lita platišča, vgradijo sončno streho, klimo, strešne prtljažnike, priklope ...). Lastna vizija razvoja, ki temelji na izjemno dobrih odnosih in povezavi z glavnim distributerjem, pa tudi potrebe trga so privedle do tega, da so pred kratkim v Šmartnem pri Slovenj Gradcu odprli vrata novega salona vozil Hyundai. S tem so se še bolj približali željam in potrebam kupcev. Poslovna enota Šmartno pri Slovenj Gradcu je v Šmartnem 168, ob cesti iz Velenja proti Slovenj Gradcu na levi strani, kar jasno označuje svetlobna tabla. Pričakujejo vas vsak dan od 9. do 12. In od 13. do 17. ure, ob sobotah pa od 9. Do 12. ure.

POPUSTI V MESECU MARCHU:

Popusti so vezani na zalogo vozil letnik 99!

- Atos - 80.000 SIT
- Accent - 100.000 SIT
- Lantra - 100.000 SIT
- Coupe - 100.000 SIT
- Sonata - 500.000 SIT
- Galloper - 150.000 SIT
- H1 - 150.000 SIT

V ČASU CELJSKEGA SEJMA VAM V SALONIH PONUJAMO ŠE DODATNI 2% POPUST!

Posebna ponudba:

- Accent 1,3 GL -5 vrat - 1.699.000 SIT (letnik 2.000)
- Lantra Sedan 1,5 GL - 4 vrata - 2.140.000 SIT (letnik 1999)
- Lantra Sedan 1,5 GL - 4 vrata - 2.220.000 SIT (letnik 1999)
- Lantra Wagon 1,5 GL - 4 vrata - 2.120.000 SIT (letnik 1999)...



Salon Šmartno pri Slovenj Gradcu

Ugodni plačilni pogoji:

- ugodni kreditni pogoji že od T + 2,5% dalje
- krediti - leasingi na položnice do 5 let (za nova in rabljena vozila pisana na kupca)
- krediti za zaposlene v tujini in kmetovalce
- uredimo plačilno sposobnost z možnostjo odplačila starega kredita
- možnost menjave staro za novo

Motoristi pozor!

Po novem so pri Kraljevih ponudbo razširili še z bogato ponudbo lahkih motornih koles in skuterjev. Izbirate lahko med blagovnimi znamkami Triumph - Velika Britanija, Rieju - Španija in Kymco - Hondina licenca -Tajska. Prodaja in servis zagotovljena! Nizke cene in odlična kakovost jih uvršča v sam vrh prodajne lestvice.



Salon Polzela

AC KRALJ - poslovna enota
Šmartno pri Slovenj Gradcu 168
tel.: 0602/ 501-662
AC KRALJ - Polzela 91/a
tel.: 063/ 720-116, 720-283

Kako varčujemo z gorivom

Pod kakšnimi pogoji uporabljamo vozilo in kako z njim ravnamo, je odvisno predvsem od nas samih. To pa pomeni, da sami posredno ali neposredno odločamo o potrošnji pogonskega goriva. Potrošnji goriva se sicer ne moremo izogniti, lahko pa v določenih primerih z njim tudi varčujemo. Zato si zapomnimo nekaj osnovnih napotkov za varčevanje z gorivom.

- Redno vzdržujemo vozilo po navodilih proizvajalca. Predvsem pravočasno menjavamo olje, oljni ter zračni čistilec, vžigalne svečke in pravilno nastavljamo vžig, ventile in uplinjač.
- Redno preverjamo koncentracijo izpušnih plinov.
- Če moramo voziti tovor, ga

vozimo v prtljažnem prostoru in ne na strehi vozila, ker sicer povečujemo zračni upor med vožnjo.

- Redno preverjamo zračni tlak v gumah. Nepravilen tlak vpliva tudi na prehitro in neenakomerno obrabo gum.
- Pravočasno menjamo zimske gume z letnimi.
- Motor najhitreje ogrejemo med vožnjo, zato ga ne ogrevamo na mestu.
- Izogibamo se naglim pospeškom ter siljenju motorja v previsoke vrtiljaje.
- Pravočasno prestavljamo v višjo oziroma nižjo prestavo.
- Ne pritiskamo na stopalko za plin do zadnjega, če vemo, da bomo morali us-

taviti, npr. pred semaforjem.

- Ne pritiskamo na stopalko za plin med čakanjem pred semaforjem.
- Motor izključimo vselej, kadar smo primorani ustaviti zaradi zastojev na cesti oziroma kadar čakamo pred spuščeni zaporni-

camii.

- Izogibamo se vožnje s polnim plinom.
- Izogibamo se cest z gostim prometom oziroma vožnje v prometnih konicah.

0 avtomobilu

Vidljivost

Med naprave, ki omogočajo dobro vidljivost, štejemo predvsem avtomobilska stekla, v prvi vrsti vetrobransko. Avtomobilska stekla morajo biti pred vožnjo čista. Pozimi očistimo s stekel in z vozila ves led in sneg, preden se odpeljemo.

V megli, dežju ali snegu omogočajo dobro vidljivost brisalci vetrobranskega stekla.

Zadnje steklo je praviloma ogrevano, pri nekaterih avtomobilih pa je opremljeno tudi z brisalcem.

Naprava za močnejše vetrobranskega, lahko pa tudi zadnjega stekla, služi za čiščenje stekla s pomočjo brisalcev med vožnjo in jo upravljamo z ročico ob volanu. Priporočljivo je, da vodi za pranje vetrobranskega stekla dodamo detergent za čiščenje stekla, pozimi pa tudi sredstvo proti zamrzovanju.

Vzratna ogledala

Osební avtomobil mora imeti najmanj dve vzratni ogledali - notranje in zunanje na levi strani. Zelo priporočljivo pa je, še posebej za avtomobile s karavan karoserijo, tudi zunanje ogledalo na desni strani. Dve zunanji vzratni ogledali sta obvezni pri vleki priklopnika, ki zastira pogled nazaj, pri kombiniranih in tovornih vozilih ter avtobusih.

CITROËN - AVTO, KI VAM ZLEZE POD KOŽO

CITROËN PICASSO že od 2.957.000 SIT dalje



Tehnične karakteristike:

Izbirate lahko med sledečimi močmi motorja: 1.6 i z elektronskim večtočkovnim vbrizgavanjem, 1.8 i - 16 V z elektronskim večtočkovnim vbrizgavanjem in 2.0 Hdi z Diesel Turbo neposrednim visokotlačnim vbrizgavanjem. Vsi motorji imajo 5 prestav naprej, mehanski menjalnik, masa praznega vozila se giblje od 1.240 do 1.300 kg, vozilo ima 5 sedežev, dovoljena nosilnost pa je 550 kilogramov. Od 0 - 100 km / h (sam voznik v vozilu) doseže v 10,8 sekundah. Poraba goriva pri kombinirani vožnji se giblje od 5,5 do 7,8 litra na 100 km.

CITROËN
SERVIS IN PRODAJA
MURVIA d.o.o.
Žarova 7, Velenje, tel./fax: 063/ 869-232, 063/ 497 6690

CITROËN XSARA PICASSO
svežina oblik
in tehničnih rešitev

preizkusne vožnje
vozila na zalogi



TRATNIK
Ločica ob Savinji
Tel.: 702-640, 700-11-90

PEUGEOT

pooblaščen prodajalec in serviser za vozila
PEUGEOT

Nudimo Vam:

- vozila in skuterje PEUGEOT
- vso dodatno opremo PEUGEOT
- usluge servisa PEUGEOT

Obiščite nas!



Mariborska 86, (pri ÖMV), CELJE
Tel.: 4056-0, Fax : 4056-18

**AVTODELI IN OPREMA
NA DROBNO IN DEBELO**

Nudimo Vam:

- amortizerje Gabriel s triletno garancijo,
- polsi in homokinetične zglobe SPIDAN,
- filtre KNECHT za osebni in tovorni program,
- izpušne sisteme WALKER,
- zavorne ploščice FERODO, ATE, ICER;
- motorni material MAHLE, GLYCO, VANDERVELL, TRW;
- tesnila REINZ,
- dele krmilnega mehanizma SWAG, TRW, SIDEM;
- kolesne ležaje, zavorne valje, generatorje, alternatorje, sklopke, karoserijske dele, pločevino in mnogo drugega za avtomobile
- vzratna ogledala in svetlobna telesa za tovornjake

**Vse za avto na enem mestu
po tradicionalno nizkih cenah!**

Včasih v Avstrijo - sedaj v Celje!

SUPER UGODNO TA HIP:

VODNE ČRPALKE:	SIT
VW GOLF II, III 1.6, 1.8, 2.0, DIESEL	3.146,00
AUDI 80, 100, 1.6, 1.9, 2.0, DIESEL	3.146,00
FORD ESCORT, FIESTA, ORION, 1.8 DIESEL	6.259,00
OPEL ASTRA, CORSA, KADETT 1.2 - 1.6	4.333,00
OPEL VECTRA 1.2 - 1.6	4.333,00
OPEL ASTRA, KADETT E, VECTRA A 1.6, 1.7D	4.677,00
MERCEDES 200 D, TD, E 200 D, 190 D 2.0	6.173,00
BMW E30 316 1.6, 1.8, 3181, 8 E 28 518 1,8	5.038,00
RENAULT R5 (SUPER), 1.0, 1.1, 1.2, 1.4	5.175,00
RENAULT R19 1.2, 1.4, R21 1.4, CLIO 1.1 1.2	5.175,00
FIAT PUNTO, TIPO, UNO 1.0 - 1.2	3.920,00

ZAVORNE PLOŠČICE:

FIAT UNO 1.1	2.975,00
FIAT UNO 1.4	2.196,00
OPEL KADETT D', E, 1.3, 1.6	1.686,00
MERCEDES W124 85 - 93	3.659,00
MERCEDES W201 83 - 93	3.216,00
RENAULT 5; 19; CLIO GIRLING	2.920,00
RENAULT 5; 19; CLIO BENDIX	2.252,00
OPEL CALIBRA, ASTRA, VECTRA	3.856,00
BMW E30 316, 318, 320	3.516,00
FORD ESCORT IV 1.3, 1.4	1.838,00

ZAVORNI DISKI:

BMW E30 316, 318	3.143,00
FORD ESCORT III 1.1, 1.3	2.536,00
FORD ESCORT IV 1.1, 1.3	2.556,00
MERCEDES W 124 83 - 93	3.529,00
OPEL KADETT -> 9/86, D'	2.231,00
OPEL ASTRA, CORSA; 1.2; 1.4; 1.6; KADETT E	2.434,00
PEUGEOT 306 1.1; 1.4	2.874,00
GOLF II, III 1.1; 1.3; 1.6; DIESEL	1.710,00
VW PASAT 1.6; 1.9; DIESEL 88 ->	2.970,00

**ORIGINALNA KAKOVOST
REZERVNIH DELOV**

11. sejem AVTO in VZDRŽEVANJE

3. sejem MOTO BOOM

1. razstava GOSPODARSKIH VOZIL

25000 m² razstavnih površin, ena izmed največjih prireditev s področja avtomobilske stroke, ki je bila kadarkoli organizirana v Sloveniji.

Celje, 15. do 19. 3. 2000

Odpiralni čas: 9.30 - 18.30

Cena vstopnic: odrasli 800 SIT, dijaki, študentje, upokojeanci, skupine 500 SIT
Preko 600 brezplačnih parkirnih mest za obiskovalce



CELJSKI SEJEM, d.d., Dečkova 1, 3102 Celje
Telefon: 053 433 000, Fax: 053 541 91 84
E-pošta: info@celjski-sejem.si, www.celjski-sejem.si

Generalni pokrovitelj:
CITROËN SLOVENIJA

Ford Krbavac
Rečica ob Paki 45, Šmartno ob Paki
NOV TELEFON: 897-13-50



AKCIJA
ZA VOZILA FORD L. 1999
FIESTA KA FOCUS
MONDEO GALAXY

* servis * prodaja * klesarstvo * tesarstvo * avtoelektrika * vulkanizatorstvo *

PANADRIA
PODRUŽNICA PANADRIA CELJE
DEČKOVA 43, 3000 CELJE
TEL.: 063/425-43-50, FAX: 063/425-43-55

Pnevmatike za vse sezone in vsa vozila

GOODYEAR SEMPERIT HANKOOK TIRES DEBICA

ter alu-platišča

AEZ ENZO

PRIDIH CESTNIH BOJEVNIKOV

DAELIM REPSOL Motor Oil

VT150 VL150

Obliščite nas na sejmju "Avto in vzdrževanje" od 15.3. do 19.3.2000 v hali C in hali D ali v našem centru vsak dan od 8.00 do 19.00 ure, ob sobotah od 8.00 do 13.00 ure.

ASTRA CLUB
DARILO VREDNO 200.000 SIT



Za vsa vozila letnik 1999 velja do prodaje zaloge izjemno ugoden **POPUST!**

Pohitite! Dobra ponudba zamujena, ne vrne se nobena.
OPEL CORSA letnik 2000 - že od 1.399.000 SIT

Obliščite nas na sejmju **AVTO in VZDRŽEVANJE** od 15. do 19. 03. 2000 na celjskem sejmišču v hali D.

OPEL

Avtocenter CELEIA, Mariborska 107, Celje, (063) 425 460
Avtohiša JAKOPEC, Kosovelova 16, Velenje, (063) 864 380

Odslej na novi lokaciji!

Auto MAURER

SALON VELENJE
Cesta Simona Blatnika 10/c
(nasproti Dinos-a)
Nova tel. št.: 866-459
GSM: 041/612-017

MITSUBISHI MOTORS **DAEWOO MOTOR**

POOBLAŠČEN PRODAJALEC IN SERVISER

Ugodni kreditni pogoji! Možnost nakupa na **POLOŽNICE** z osebno izkaznico!

OBIŠČITE NAS!

UNIVERZUM

Šaleška 18, Velenje
Salon avtomobilov: 063/ 871-113
Trgovina z nadomestnimi deli: 063/ 871-117

Pooblaščen prodajalec vozil Hyundai

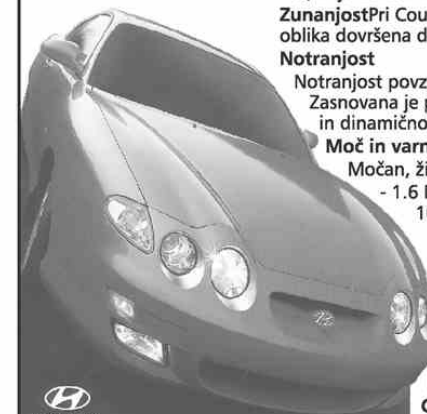
Ugodni krediti že od T + 2,5% letno brez pologa, leasing, menjava staro za novo
Velika izbira rabljenih vozil - tudi možen kredit
Trgovina z nadomestnimi deli, dodatno opremo, kolesi, mopedi, skuterji



HYUNDAI Vedno na dobri poti!

NOVI HYUNDAI COUPE MODEL 2000

Je vozilo, ki nudi kar največ udobja tako vozniku kot sopotniku, obenem pa je voznja z njim pravi užitek.
Drznost. Moč. Privlačnost oblike. Hyundai Coupe je ustvarjen za tiste, ki hočejo od življenja nekaj več, in je izdelan zato, da vzburja.
ZunanostPri Coupeju je znana Hyundaijeva oblika dovršena do popolnosti.
Notranjost
Notranjost povzema zunanjo obliko vozila. Zasnovana je poudarjeno, športno futuristično in dinamično.
Moč in varnost
Močan, živ motor Beta
- 1.6 DOHC - 16 V (85 KW 116 KM) 10,5 Pospešek 0 - 100 km/h 193 (km / h)
- 2.0 DOHC - 16 V (102 KW 139 KM) 8.6 Pospešek 0 - 100 km/h 209 (km/h)
Izbirate lahko med sledečimi modeli: 1.6 GL, 1.6 GL TOP - K, 2.0 FX TOP - K, 2.0 FX TOP - K USNJE
Cena: že od 2.641.000 Sit dalje



Pnevmatike in njihov vpliv na varno vožnjo

Za varno vožnjo je zelo pomembno, kakšna so kolesa avtomobila:

* Pnevmatike morajo ustrezati dimenzijam, ki jih navaja proizvajalec vozila.

* Na kolesih iste osi morata biti obvezno pnevmatiki iste vrste (zimске, letne), kon-

strukcije (radialne, diagonalne) in dimenzije. Važno je tudi, da je v obeh pnevmatikah enak tlak (v pnevmatikah mora biti praviloma tak tlak, kot ga je predvidel proizvajalec, kadar pa se odpravljamo na daljšo pot, denimo na počitnice, z zelo

obloženim avtomobilom, tlak povečamo za dve do tri desetinke bara. Tako ohranimo dobre vozne lastnosti in preprečimo pregretje pnevmatik.

* Na isti osi ne sme biti ena pnevmatika veliko bolj obrabljena od druge.

* Če imamo na vseh štirih kolesih pnevmatike enake strukture, ki pa so različno obrabljene, spadajo boljše pnevmatike na sprednjo, slabše oziroma bolj obrabljene pa na zadnjo os.

Luči in njih uporaba

Uporaba luči

Luči na vozilu v cestnem prometu prižgemo ponoči zato, da osvetlimo cesto pred vozilom, podnevi pa, da nas drugi lažje opazijo.

Med vožnjo motornega vozila uporabljamo ponoči za osvetljevanje ceste praviloma luč z dolgim snopom. Te moramo zasenčiti, ko srečamo drugo vozilo (tudi tirno vozilo) ali vozimo za njim na kratki razdalji ali srečamo skupino pešcev, pri tem pa moramo hitrost vožnje prilagoditi dolžini osvetljenega dela ceste pred vozilom. Prav je, čeprav zakon tega izrecno

ne zahteva, da zasenčimo dolge luči tudi, kadar srečamo vlak, ki nam prihaja nasproti po železniški progi ob cesti.

Na motornem vozilu moramo med vožnjo po cesti prižgati zasenčene luči tudi podnevi. Vožnja s pozicijskimi lučmi ni dovoljena, te luči služijo le za označevanje ustavljenega parkiranega avtomobila ali drugega motornega vozila. Meglenke na motornem vozilu smemo prižgati šele, ko je vidljivost zmanjšana (megla, dim, prah, sneg, dež) na manj kot 50 metrov. Meglenke, ki so namenjene izključno osvetljevanju ceste ob zmanjšani vidljivosti, so usmerjene na cesto neposredno

pred vozilo (največ 35 m), tako da lahko njihov odsev razen ob zmanjšani vidljivosti moti nasproti vozeče vozilo. Prav tako smemo prižgati rdečo meglenko na zadnji strani avtomobila šele, ko je vidljivost zmanjšana od 50 metrov, kajti žarnice v teh lučeh so veliko močnejše od tistih v pozicijskih lučeh in motijo voznike, ki vozijo za nami. Kadar vozimo v koloni, ugasnimo zadnjo meglenko. Dolžina svetlobnega snopa
* dolge luči osvetljujejo cesto najmanj 100 m pred vozilom,
* zasenčene luči osvetljujejo cesto od 40 m do 80 m.
Dolge luči zasenčimo vedno:
* preden srečamo drugo vozilo, če ocenimo, da nasproti

prihajajočega voznika slepimo ali če nas ta z lučmi opozori, da ga slepimo,
* ko vozimo za drugim vozilom na kratki razdalji (tudi med dohitevanjem), tako da slepimo voznika pred seboj (ko nas prehiteva drugo vozilo, luči zasenčimo, ko je vzporedno z našim vozilom),
* ko srečamo skupino pešcev,
* ko med vožnjo po cesti ob železniški oziroma tramvajski progi srečamo vlak ali tramvaj,
* med vožnjo skozi predor in po cesti, osvetljeni s cestno razsvetljavo.
Luči in odsevniki morajo biti čisti in med vožnjo ne smejo biti z ničimer zakriti.

ACI AVTO
Mariborska 202, 3000 Celje, Tel.: 063/425-50-10

Matiz



od 1.149.000

NOVO: KREDITIRANJE DO 7 LET!

DAEWOO MOTOR

nikoli sami 107,8 MHz

mali OGLASI

APARATI IN STROJI

DOBRO OHRANJEN BTV GORENJE, prodam. Telefon 866-237.
OBRAČALNIK PAJK 220, prodam. Telefon 888-728.

KLETKE ZA KOKOŠI NESNICE z avtomatskim in ročnim napajanjem, prodamo. Telefon 041-344-883.

KOMBINIRAN ŠTEDILNIK, vgradni, rabljen ugodno prodam. Telefon 041-424-922.

KOMPRESOR, 450-litrska posoda z dvema glavama, prodam. Telefon 0602-58-352.

GRADB. MATERIALI

NA ZALOGI IMAMO deske za ostrešje. Telefon 063-893-831.

KUPIM

KUPIM DOBRO OHRANJEN ležalni stolček za dojenčka. Telefon 864-274, po 20. uri.

GOZD, ali samo sečnja v gozdu, kupim. Telefon 063-876-062.

LOKALI

DVA LOKALA V VELENJU oddam v

najem. Telefon 876-187 ali 876-026.

OSTALO

DVA HA KOŠNJE in njive v Šentilju, oddam brezplačno. Telefon 841-196.

POSESTI

KUNTE-KINTE UGODNO PRODAM. Telefon 041-942-727.

EN HA TRAVNIKA v Ločici ob Savinji na mirni, sončni, ravni legi, prodam za 3 DEM za 1 m2. Telefon 041-598-646.

RAZNO PRODAM

VINO, BELO IN RDEČE, 80-litrski električni bojler in slivovko, prodam. Telefon 763-238.

200 kg GAŠENEGA APNA za beljenje ali razkuževanje, prodam. Telefon 869-777.

VRTNICE, različnih sort, prodamo. Gril, Laze 30, Velenje, telefon 888-680.

SLADKO SENO IN OTAVO, PRODAM. Telefon 882-183.

ZASTONJ ODDAM rabljeno strešno opeko, bobrovec. Telefon 882-855.

KARTO ZA PREMOG PRODAM. Telefon 886-070.

ROLERJE št. 33 in 36, ugodno prodam. Telefon 870-455.

VSE ŠTIRI LETNE GUME 185/60R/14 COL, 82M, dobro skladiščene in ohranjene, prodam. Telefon 862-876.

ULEŽAN, LISTNATI HLEVSKI gnoj, prodam. Telefon 890-241,
DOBRO OHRANJENE RADIATORJE, in otroško postaljico z jogijem, prodam. Telefon 860-035.

STANOVANJA

NAJMEM STANOVANJE, bivalni vikend ali staro hišo na območju Zg. Savinjske, Mozirja, Polzele, Vranskega. Telefon 031-521-231.

PRODAM ALI ODDAM v najem stanovanje, 70 m2 v centru Velenja. Telefon 861-492.

IŠČEM ŽENSKO SREDNIH LET, čisto, zaposleno, pošteno, za sestanovalko. Telefon 040-20-55-27.

ODDAM DELNO OPREMLJENO dvosobno stanovanje na Kardeljevem trgu. GSM 041-652-215.

V ŠALEKU PRODAM prtično, dvosobno stanovanje (68 m2). Telefon 041-787-737, zvečer.

DRUŽINA KUPI STANOVANJE v Velenju, dvo in pol do trisobno, gotovina 063-870-054.

OPREMLJENO STANOVANJE V stanovanjski hiši oddam. Telefon 865-086.

STORITVE

ROLETE, ŽALUZIJE IN LAMELNE ZAVESE in PVC okna izdelujemo in montiramo. Telefon 063-471-943 ali 041-661-194.

VRŠIMO BREZPLAČNO

DEMONSTRACIJO z Bioptron svetlobno terapijo. Telefon 876-201.

VOZILA

JUGO 60, prodam. Telefon 888-637.
PRODAM SKUTER APRILIA, čisto

nov, cena po dogovoru. Telefon 041-222-706.

PRODAM VILIČARJA INDOS, 2 toni za 370.000 SIT. Telefon 892-006 zvečer.

DVE NEREGISTRIRANI KATRCI PONDARIM. Telefon 888-603.
PRODAM JEEP SUZUKI Jimny, letnik 99, 6.000 km. Telefon: 831-609.

ZAPOSLITEV

ZA PRIJETNO TERENSKO DELO vas čaka stimulativen zaslužek. Telefon 063-863-350.

IŠČEM KITARISTA, VOKALISTA, za igranje narodnozabavne glasbe. Šifra: "Glasba v duetu!"

ŽIVALI

TELIČKO LIMUZIN, staro 2 meseca, prodam. Telefon 885-290.
SIVEGA BIKCA, 150 kg, za nadaljnjo rejo, prodam. Telefon 893-071.

BIKCA, SIMENTALCA in hlevski gnoj, prodam. Telefon 893-587.

PRODAJA 6 MESECEV STARIH RJAVIH, mladih kokoši nesnic, v nedeljo 19.3. od 8. do 8.30 ure, v Šaleku, pri cerkvi. Telefon 0602-61-202.

KUPIM TELICO cca 200 kg težko. Telefon 883-054.

TELIČKO SIMENTALKO, 120 kg, prodam. Telefon 882-710.

ALFA ALI ŽELITE PRODATI - KUPITI DELNICE?
VELENJE, Foltova 2
063/ 670 - 070
SLOVENJ GRADEC, Ozka ul. 4
0602/ 511 - 161
NAJNEŽJA PROVIZIJA V SLOVENIJI 0,7%?

DEŽURSTVA

Zdravstveni dom Velenje
OBVESTILO

Spoštovane zavarovanke, spoštovani zavarovanci, obveščamo vas, da je tel.: 112 rezervirana za službo nujne medicinske pomoči. Na to telefonsko številko pokličite SAMO V NUJNIH PRIMERIH, ko je zaradi bolezni ali poškodbe ogroženo življenje in je potrebno takojšnje ukrepanje ekipe za nujno medicinsko pomoč. Pogovore na tej številki snemamo. Za informacije v zvezi z reševalno službo kličite na telefonsko številko 8995-478, dežurno službo pa na 8995-445.

Zdravniki:

Četrtek, 16. marca – dopoldan dr. Friškovec, popoldan dr. Kočevar, nočni dr. Blatnik in dr. Lazar
Petek, 17. marca - dopoldan dr. Markoš, popoldan dr. Slavič, nočni dr. Grošelj in dr. Kočevar
Sobota, 18. marca in nedelja 19. marca - dežurna dr. Friškovec in

dr. Vrabčič

Ponedeljek, 20. marca - dopoldan dr. Puvalič, popoldan dr. Markoš, nočni dr. Gusič in dr. Grošelj
Torek, 21. marca – dopoldan dr. Puvalič, popoldan dr. Urbanc, nočni dr. Lovrec-Veternik in dr. Slavič
Sreda, 22. marca - dopoldan dr. Puvalič, popoldan dr. Lazar, nočni dr. Vidovič in dr. Stupar

Zobozdravniki:

18. in 19. marca - dr. Majda Budna, zasebna zobna ambulanta v Zdravstvenem domu Velenje, Vodnikova 1, Velenje (od 8. do 12. ure).

Lekarna v Velenju:

Dežurna služba je organizirana neprekinjeno. Tel.: 898-18-80.

Veterinarska postaja Šoštanj:

Od 17. do 24. marca – Simon Miklavžin, dr. vet. med., mobilni 0609/633-676.



ZAHVALA

Ob smrti naše mamike

MARIJE ANTLEJ

2. 9. 1913 - 2. 3. 2000

Odšla je z jutranjo zarjo.

Vsem, ki ste nam pomagali v času njenega življenja in smrti, iskrena hvala.

VSI NJENI



ZAHVALA

Nenadoma in tragično se je končala življenjska pot

VIKIJA JAKOBA

14. 12. 1934 - 24. 2. 2000

Kakor valovi na obalni prod tako trenutki naši v nič hite: val vala za seboj napravi pot in temu drug za drugim vsi slede.

(W.Shakespeare)

Iskreno se zahvaljujemo vsem, ki so nam kakor koli pomagali v težkih trenutkih in pri njegovem iskanju.

Predvsem hvala GD Pesje in Gaberke, potapljačem podvodne dejavnosti "Jezero" Velenje in Policijski postaji Velenje.

Hvala rudarski godbi, pevcem DU Šoštanj, gospodu Zapušku za poslovilne besede, gospodu župniku Furmanu za pogrebni obred, praporščaku in pogrebni službi Komunalnega podjetja Velenje.

Najlepša hvala vsem, ki ste darovali cvetje, sveče in izrazili sožalje ter ga pospremili na zadnjo pot.

VSI NJEGOVI



ZAHVALA

Ob boleči izgubi drage mame, babice in prababice

MARIJE ORTL

7. 1. 1922 - 5. 3. 2000

se iskreno zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem, sosedom in znancem, ki ste jo pospremili k zadnjemu počitku, darovali cvetje, sveče in izrekli sožalje.

Posebno se zahvaljujemo gospe dr. Žuberjevi in osebju Internega oddelka Bolnišnice Topolšica za dolgoletno zdravljenje.

VSI NJENI



V tujini je umrl naš sin, mož, oče in brat

MILAN KNEZ

rojen 23. 5. 1950

Od žare se bomo poslovili v ožjem družinskem krogu na pokopališču v Podkrajju.

Žalujoci: žena Nevenka, hči Barbara, oče in mama, brata Franc in Bojan z družinama.



ZAHVALA

Ob izgubi dragega moža, očeta, starega očeta, pradedka in tasta

MAKSA SITARJA

1921 - 2000

iz Šlandrove 20, Velenje

se iskreno zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem, sosedom in znancem, ki ste darovali cvetje in sveče, izražena sožalja in spremstvo na njegovi zadnji poti. Enako zahvalo izrekamo govorniku in pevcem, izvajalcu Tišine, gospodu duhovniku za opravljen obred in pogrebni službi Tišina.

Žalujoci: žena Tončka, sin Mirko, hčerki Kristina in Metka z družinami.

Dežela mlinov, žag in kašč

Topolšica, 10. marca – Pred dobrim letom dni se je med člani Turističnega društva Topolšica podeželje (natančneje v glavi njegovega predsednika Janka Stakneta) porodila ideja o ohranjanju kulturne dediščine, kot so mlini na vodni pogon in s katero bi lahko dodatno popestrili turistično ponudbo. Idejo o projektu Mlinske ceste je Stakne zaupal županu občine Črna na Koroškem Francu Staknetu, ta pa je k sodelovanju pritegnil še župana občine Železna Kapla v sosednji Avstriji.

Skupaj s šoštanskim županom so o zamisli spregovorili že rekli lani, na kmetiji Vržišnik v Topolšici pa so jo predstavili še širši javnosti. Na srečanje, na katerem so osrednjo pozornost namenili vsebini projekta in možnim oblikam sodelovanja, so povabili še župane občin Šmartno ob Paki, Mozirje, Mislinja, predstavnike naravnega zdravilišča Terme Topolšica, Turistične zveze Slovenije in republiškega ministrstva za turizem in malo gospodarstvo.

Predstavniki podjetja Alp Peca, ki so ga izbrali za pripravo idejnega projekta Mlinske ceste, je med drugim povedal, da je samo v občinah Šoštanj in Črna na Koroškem več kot 100 mlinov na vodni pogon. Te bi lahko ponudili kot turistično znamenitost, hkrati pa povezali tudi nosilce turističnega razvoja v tem delu Slovenije. Zanimanje za raz-

voj turizma na kmetijah je v občinah veliko. Projekt predvideva štiri sklope, in sicer označbo glavne trase, specifičnost ponudbe v povezavi z nosilci turizma, pomoč in svetovanje, usposabljanje, promocijo in obnovo objektov, kjer pričakujejo tudi pomoč pristojnih republiških ministrstev.

Vsi udeleženci srečanja so idejo o projektu Mlinske ceste z navdušenjem podprli. Župan občine Črna na Koroškem Franc Stakne je med drugim povedal, da poleg Železne Kaple kažejo zanimanje za projekt tudi druge občine v sosednji Avstriji. Njihovo sodelovanje bi bilo zelo dobrodošlo, saj je Avstrija že v Evropski uniji in bi lahko z izdelanim projektom konkurirali tudi za sredstva iz kakšnega njenega sklada. Po

zagotovilih predstavnika republiškega ministrstva za turizem in malo gospodarstvo Staneta Bizjaka ga bo tudi ministrstvo, seveda če bo projekt prepoznaven, če bodo pokazale pripravljenost za njegovo oživitve, v denarju, tudi lokalne skupnosti. "Vreden je podpora. Potrebno bo pripraviti strateške usmeritve, nato izvedbeni program ter združiti moči," je še poudaril Bizjak. Eden od sklepov, ki so ga sprejeli ob koncu pogovora o možnostih ohranjanja kulturne dediščine ter razvoja dodatne turistične ponudbe, zlasti na kmetijah, je bila pobuda o spremembi imena projekta. Namesto o Mlinskih cestah se bodo poslej pogovarjali o projektu Dežela mlinov, žag in kašč.

■ tp



Ideja o Mlinskih cestah je vredna podpore. Od nje do dejanja pa nas čakajo težki in dolgi koraki, so med drugim ugotavljali udeleženci srečanja.

Gradnja vodovoda v Zgornji Črnovi napreduje

Čista voda za 20 hiš

V KS Vinska Gora se bodo težave z vodooskrbo nadaljevale vse do izgradnje novega vodovoda, ki ga potrebuje skoraj 90% krajanov. Med prvimi ga bodo dobili prebivalci zaselka Zgornja Črnova, ki so prve tople dni že izkoristili za dela, ki jih bodo krajanji opravili sami. Predsednik sveta KS Vinska Gora Franc Sever nam je povedal, da si krajanji tako želijo dobro, čisto pitno vodo, ki ji bodo redno preverjali tudi kvaliteto, da so začeli z deli takoj, ko je skopnel sneg. "Dela tečejo s polno paro. Delež, ki so ga morali krajanji zbrati v denarju in s svojim delom v višini 6 milijonov 800 tisoč tolarjev je celo že bistveno presežen. Odločili so se namreč, da ob gradnji vodovoda opravijo še nekatera dodatna dela ob cesti, kot so novi nasipi in drenaža ceste. Tako bodo izboljšali še več komunalne infrastrukture. Rok dokončanja del za gradbeno podjetje

Vegrad, ki bo sedaj opravil zadnjo fazo, je 60 dni. Upam, da bodo do roka končali." Vrednost celotne investicije je 40 milijonov SIT, večino pa bo tudi tokrat pokrili občinski proračun. Vodo bo, ko bo vodovod zgrajen, verjetno dobilo več kot 20 krajanov, saj so v KS prisluhnili tudi krajanom iz Ponikve, ki gravitirajo na Zgornjo Črnovo in se želijo priključiti. Izvedeli smo še, da aktivnosti za izgradnjo vodovoda v Vinski Gori tečejo zelo dobro. "Ustanovili smo iniciativni odbor. Vanj smo povabili predstavnike gradbenih odborov iz posameznih zaselkov, sveta KS, Komunalnega podjetja in občine Velenje. Sedaj bomo začeli zbirati soglasja krajanov in sklepati pogodbe. Po mojem prepričanju bi lahko maja pričeli zbirati sredstva, saj bodo posamezna gospodinjstva prispevala po 400 tisoč SIT. Dela pa naj bi stekla jeseni." ■ bš

Razprodaja prometnih znakov

Saj, vsi smo za večjo varnost v cestnem prometu, čeprav v teh naporih različno "sodelujemo" in vsak po svoje prispevamo k večji (ali) manjši uspešnosti na tem usodnem področju. Svoje pa, resnici na ljubo, prispevajo tudi tisti, ki so za to posebej poklicani. Tudi "postavljalci" prometnih znakov.

Med vožnjo iz Mozirja proti Velenju te (med ostalim) znak za omejitve (60 km/uro) opozori na križišču v Lokovici, le malo za tem enak znak pred odcepom za Podkraj; vse lepo in prav. Od tod pa mimo odcepa za Šoštanj, mimogrede – najbolj nevarnem, posebne omejitve ni, zdaj pa novost! Le malo naprej pod lokalom Polanc, pred odcepom za Esotech in Premogovnik, pa še na avtobusni postaji, po novem stoji znak z omejitvijo 70 km. Že kakšnih 200 metrov naprej seveda stoji znak za

Velenje, torej omejitev 50 km. Torej – vsakih nekaj deset metrov "bremza" pa "gas," pa "bremza" pa "gas," pa še nestrpni vozniki z živčnim prehitvanjem, pa prepočasni vozniki, ki vozijo "na pamet," ali vožnje niso večji, pa še kaj. Zakaj tako!?



Če že nisi dovolj pameten, bodi vsaj previden

Za svoj denar
dobite največ!

prima
Cash&Carry

Goriška 46, Velenje
Telefon: 063 870 772

Pričakujemo Vas
od 7.30 do 19.00 ure
ob delavnikih
in od 7.30 do 13.00 ure
ob sobotah

Jagodov kompot
Moreno
850 gr.

229.-



Detergent Pril
500 ml.

169.-



Jedilno olje
Agragold
2 l

309.-



Posebna
salama Poli
1 kg

699.-

