

OSNUTEK URBANISTIČNEGA NAČRTA LJUBLJANE

# Pripombe bodo podlaga predlogu

Predsednika komiteja za urejanje prostora in varstvo okolja, Janeza Kovača smo poprosili, naj nam kaj več pove o vsebini osnutka in o poteku javne razprave.

Na MK SZDL so se dogovorili, naj vsi nosilci planiranja v občinah obravnavajo do jeseni 1982 omenjeni delovni osnutek urbanističnega načrta Ljubljane.

V naši občini so ZSS, SZDL in IS Sob dogovorili, da na informativnih sestankih sodelujejo predstavniki OZD, KS, SIS, društev in DPS, ki bodo vsak v svoji sredini te razprave tudi vodili.

Informativni sestanki so bili organizirani v štirih skupinah, vodila pa sta jih Aleš Šarec, predstavnik Zavoda za družbeno planiranje in Mirko Mrva kot predstavnik ZIL TOZD Urbanizem in konkretni izdelovalec osnutka urbanističnega načrta Ljubljane.

Pripombe, ki jih bo prinesla javna razprava, bodo podlaga predlogu UN, ki naj bi bil izdelan in sprejet do konca naslednjega leta.

Dokument je sestavljen del dolgoročnega družbenega načrta Ljubljane in občin – prostorski del in razmejuje globalno uporabo površin, kmetijstvo, gozdarstvo, urbanizirane površine. Prikazuje potek in traso regionalnih objektov – avtoceste, obvozne ceste, koridorje daljnovodov visokih napetosti, koridorje plinovodov, varovanje črpalnišče pitne vode, rekreacijske in zavarovane površine – bodisi kot spomeniško zavarovane ali pa krajinsko varovane kot parkovne znamenitosti in znamenitosti krajine.

Dokument opredeljuje namensko rabo za stanovanja, industrijske cone, obrt, itd. V izvenmestnem območju določa tudi nosilce razvoja posameznih področij. Izdelan je v večih variantah, iz katerih je izdelovalec napravil sintezno varianto, ki naj bi omogočila optimalen razvoj mesta. Značilen za usmerjeno varianto je koridorski razvoj mesta ob glavnih vpadnicah z namenom, da se obstoječa komunalna in prometna infrastruktura čimbolje izkoristi.

Za občino Vič je značilno, da ji je dan veliko večji pomen kot doslej in sicer iz razloga, ker se v bodoče, zaradi varovanja kvalitetnih kmetijskih površin, urbanizacija pomakne na slabše površine. Seveda pa bo treba nameniti za komunalno infrastrukturo in tehnologijo graditve objektov več sredstev, predvsem zaradi zahtevnosti terenov, na katera se bodoča urbanizacija tudi usmerja (Barje).

Nosilci planiranja naj bi se torej v javni razpravi opredelili tako glede globalnega razvoja Ljubljane kot tudi glede predlaganih rešitev, ki jih konkretno zadevajo.

N. L. Č.



Kanal po Groharjevi cesti, od Teslove ulice pa vse do občinske stavbe, je bil strt v tolikšni meri, da je grozilo vdrtje ceste. Dotrajana je bila tudi plinska cev. Oboje, kanalizacijske in plinske cevi, je bilo zato nujno popraviti. Dela že tečejo, opravljata pa jih DO Vodovod-kanalizacija, TOZD Kanalizacija in DO Energetika, TOZD Plinarna. Po končanih teh popravilih pa bo seveda potrebno obnoviti tudi cestišče. Groharjeva ulica bo torej zopet prevozna v začetku avgusta, vsaj upamo tako!?

## SPREMEMBA GUP-A ZA OBMOČJE ZELENEGA LOGA

# Stanovanjska gradnja

Občinski izvršni svet je imenoval posebno delovno skupino, ki je pripravila predlog sprememb GUP-a za območje med Malim grabnom-južno obvoznico ter Kardeljevo cesto-industrijsko cono. Preverila je tudi možnosti nadaljnje gradnje na področju Zelenega loga.

Ugotovila je, da je omenjeno področje močno napadeno z nedovoljenimi gradnjami in v delovnem osnutku programa Ljubljana 2000 neopredeljeno. Poleg tega je na tem področju več interesov, ki bodo z dograditvijo južne obvoznice prišli do končnega izraza. Tu se pojavljajo interesi »Petrola« glede gradnje motela, interes gradnje obrtne cone in podobno.

Delovna skupina je bila mnenja, da je potrebno preiti v izdelavo potrebnih dokumentov, ne čakajoč izdelavo programa Ljubljana 2000 in to iz razloga, ker je program Ljubljana 2000 predviden za sprejem šele proti koncu leta 1983.

Pa konkretni predlog delovne skupine, ki ga je izvršni svet tudi potrdil? Podoročje Zelenega loga naj bi se opredelilo za stanovanjsko gradnjo in sicer območje med Kardeljevo in Koprsko cesto. Severni del tega območja, t. j. nad Cesto dveh cesarjev, naj bi se predvidel za gostejšo stanovanjsko gradnjo, južni del od Ceste dveh cesarjev pa za redkejšo pozidavo, ki bi bila lahko opremljena tudi z vrtičkarstvom.

N. L. Č.

## Obvestilo

V oddelku računovodstvo in izterjave prihodkov pri občinski upravi za družbene prihodke bodo odslej uradne ure za neposredno poslovanje z delovnimi ljudmi in občani v zvezi z evidentiranjem računov naslednje:

- ponedeljek in sredo od 7.30 do 12 ure in od 13. do 16.30 ure
- torek, četrtek in petek od 7.30 do 12 ure.

## Za ublažitev škode po poplavih

Izvršni svet je na svoji zadnji seji prošnjo Komiteja za kmetijstvo, gozdarstvo in preskrbo ugodno rešil. Sredstva v skladu za pospeševanje kmetijstva so namreč premajhna, da bi z njimi lahko pomagali in ublažili škodo po poplavih 12. in 13. junija v KS Polhov Gradec, Dobrova in Horjul. Zato je Komite izvršnemu svetu predlagal, naj v ta namen odobri 660.000 din iz obvezne občinske rezerve. S temi sredstvi bodo kmetijske zadruge lahko nabavile 200 kg mineralnih gnojil na ha.

## Pojdimo v brigado!

Delo na mladinskih delovnih akcijah je že v polnem teku. Viški brigadirji so se desetega julija vrnili z mladinske delovne akcije KATLANOVO V Makedoniji. 31 jih je bilo v naši MDB II. SNOUB Ljubo Šercer. Njihovo delo je bilo vezano na nasip na avtocesti Bratstvo in enotnost in na rafinerijo nafte Skopje. Bili so tako delavni, da so že predlagani za eno najvišjih priznanj, ki se podeljuje najuspešnejšim brigadam.

Že v nedeljo, 18. julija, pa bo na pot krenila naša druga brigada. Do 7. avgusta bo

Morda neverjetno, pa vendarle je res! Na mladinski delovni akciji KATLANOVO, sta se poročila JANA KOS in DAMIR BESEDIČ, brigadirja naše MDB II. SNOUB Ljubo Šercer. Ne, ni šlo samo za kulturno prireditve, za namišljeno brigadirsko poroko. Mlada dva sta sedaj že prava zakonca z vsemi dolžnostmi, ki jih »da« prinese s seboj. SREČNO!

delala na republiški mladinski delovni akciji KOBANSKO. 1. avgusta pa bo z delom pričela naša tretja MDB na zvezni akciji KOZJANSKO.

Vsaj upamo, da bo tako. Predvideno je namreč, naj bi brigade štele 40 brigadirjev, za nobeno od omenjenih dveh akcij pa se ni prijavilo toliko mladincev. Predvsem je slab odziv iz organizacij združenega dela, zato pozivamo vse, ki bi se želeli udeležiti katere od akcij, naj se še prijavijo.

N. L. Č.



## Da bo trden most!

Most v Podpeči je počasi a vztrajno izgubljal svojo nosilnost. Že nekaj časa čez en ni potekal tovorni promet, nosilnost je bila močno omejena. Sedaj so morali most dokončno zapreti za ves promet in ga popravljajo, tako da bo zopet lahko prevozen za vsa vozila ne glede na težo. Izvajalec-Cestno podjetje Ljubljana zagotavlja, da bo most dan v ponovno uporabo najkasneje do 30. oktobra. Do takrat pa je promet usmerjen preko Borovnice oziroma preko Iga. Le avtobusno promet se izjemoma lahko odvija tudi preko ceste skozi Črno vas, kar pa ne velja za tovorni promet.

## SREDSTVA IZ PRORAČUNA ZA KS Nova merila

Komisija za pripravo meril za razdeljevanje proračunskih sredstev krajevnim skupnostim, ki jo je imenoval občinski izvršni svet, je izdelala merila za razdeljevanje proračunskih sredstev v več variantah. Po proučevanju teh variant je izvršni svet izbral eno med njimi, po njegovem mnenju najprimernejšo in najbolj realno in jo tudi posredoval v javno razpravo v vse krajevne skupnosti.

Če primerjamo višino sredstev, ki bi jih KS dobile po sedaj veljavnih merilih in po predlaganih merilih, ugotovimo, da je precej KS, ki bi dobile po predlaganih merilih bistveno manj sredstev. Zato je narejen izračun kot prehodna varianta in sicer tako, da nobena KS ne bi dobila manj sredstev kot je s proračunom za leto 1982 sprejeto. V dveh letih bi tako lahko povsem prešli na delitev sredstev iz proračuna po novih merilih.

N. L. Č.

## PO SLEDEH DELEGATSKIH VPRAŠANJ

# Kdaj semaforizacija križišča?

S strani krajevnih skupnosti Rudnik, Peruzzi in Krim je bilo na seji občinske skupščine postavljeno naslednje delegatsko vprašanje: »Kdaj bo realizirana semaforizacija križišča Orlova-Dolenjska cesta, posebno še glede prehoda z avtobusne postaje? Na tem križišču je bilo že veliko nesreč, zato je semafor nujno potreben.«

Odgovor je posredoval Komite za urejanje prostora in varstvo okolja in se glasi:

»Za rešitev semaforizacije križišča Orlove ulice z Dolenjsko cesto je bilo dne 15. 3. 1982 pri Komiteju za promet in zveze Skupščine mesta Ljubljana dogovorjeno, da bo nosilec naloge Komunalna skupnost Ljubljana Vič-Rudnik, RSC in SIS za gradnjo cest pa sta prevzela nalogo sofinanciranja.

Republiška skupnost za ceste je že pridobila lokacijsko dokumentacijo za tehnično sprejemljivi program prometne rešitve tega križišča, zadolžena je bila tudi za pridobitev lokacijskega dovoljenja.

Program bo mogoče realizirati takoj po pridobitvi dokumentacije za izvedbo in potrditvi sredstev sofinansierjev.«