

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 24 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1951.

PATENTNI SPIS BR. 8231

Krönauer Hermann, Recklinghausen, Nemačka.

Tarkajući roštilj.

Prijava od 14. jula 1930.

Važi od 1. decembra 1930.

Traženo pravo prvenstva od 6. septembra 1929. (Nemačka).

Na nacrtu prikazani i niže opisani pronalazak odnosi se na putujući roštilj, čije garnice izvađaju tarkajuće kretnje okomito na sloj goriva, uslijed čega se sloj goriva neprestano rastrese, pa snabdijevanje roštilja ni sa ugljenom, koji se jako prži, ne prouzrokuje smetnje u izgaranju usljed zatrpavanja raspora među garnicama.

Fig. 1 prikazuje poprečni prerez kroz jedan od postranih pogonskih lanaca, Fig 2 prikazuje postrani pogled na lanac prema rezu A—B i Fig. 3 vodilo roštiljnih nosilaca prema rezu C—D.

Da se izbjegne skupom i nezgodnom tankanju s rukom kod loženja kollova, već su odavna u pogonu roštilji različitih konstrukcija, čije garnice izvađaju tarkajuće kretnje. U novije doba izašao je putujući roštilj sa tarkajućim kretnjama, čije se zamašne garnice kod prolazanja kroz vatrenu zonu uvijek naturavaju jedne preko drugih. Pokusne su ali vožnje s ovim roštiljem pokazale, da se usljed naturavanja garnica jednih preko drugih već kod ugljena, koji se slabo pripekne, ovaj sisanje u pojedine pruge ugljena, koje leže poprečno na roštilju, pa se kod povraćanja garnica opet ne raspadnu. Usljed toga nastaju između pripekutog ugljena na roštilju pruge, koje nijesu pokrite s ugljenom, pa za izgaranje potrebna donja promaja više ne prodire kroz ugljen, već traži svoj put kroz ispražnjena mjesta roštilja. Učinak je taj, da se vatra za malo vremena ugasi odn. sasvim

nejednolično gori, ako se ne vozi sa sasvim neobično visokim slojem goriva, gdje se ali opet ne da postići potpuno izgaranje.

Nazočni se pronalazak uklanja ovom nedostatku tarkajućeg putujućeg roštilja tim, što pojedine garnice gorivo, koje se pripiče, okomitim uzlaženjem i silaženjem neprestano rasklimavaju, a da ne stvaraju otvora za slobodno prolaženje donje promaje. Za pomicanje roštilja služi na obim stranama roštiljne staze po bezkonačni lanac a. Protivno od dosadanih izvedaba putujućih roštilja nijesu roštiljni nosioci c, koji nose garnice b sa lancem spojenih kruto ili zamašno, nego su roštiljni nosioci u karikama d lanca u okomitom smjeru slobodno pomični. Prema tomu karike d lanca predstavljaju zahvatnike i okomite provodnike za roštiljne nosioce c. Radi povećanja krutosti u uzdužnom smjeru roštilja spojena su po dva roštiljna nosioca skupa, koji nose na svojim krajevima kolute e. Odgovarajućom konstrukcijom roštiljnih nosilaca naravno da je moguće providiti svakog nosioca zasebno kolulima i činiti, da svaki zasebno proizvodi kretnje. Ovi koluti e teku na naročito izgrađenim putevima f, koji izazivaju okomite tarkajuće kretnje roštiljnih nosilaca c, a s time i kretnje garnice b. Smjer gibanja roštilja prikazan je na nacrtu strjelicom. Da se silaženje garnica sigurno postigne, predviđeni su prisilni provodnici g. Garnice su na nacrtu prikazane

kao garnice, koje osiguravaju još bolje promiješanje goriva, pa se kod povratka od dole izmašu i time oslobađaju od zaostalog pepela. Ako to vrst goriva dopuštava, mogu se kod ove konstrukcije roštilja upotrebljavati i čvrste garnice, koje se ne izmašu, a teku preko dva roštiljna nosioca, koji također obavljaju okomite tarkajuće kretnje.

Patentni zahtev:

Putujući roštilj sa tarkajućim kretnjama

garnica, naznačen tim, da su roštiljni nosioci (c) na svojim krajevima, a do potrebe i u sredini, provideni s kolutima, koji se po krivudastim stazama (f) i prisilnim provodnicima (g) sile, da za pomicanja napravo prave uzlazne i silazne kretnje, pri čem roštiljni nosioci (c) bivaju pomicali napravo po karikama (d) lanca, u čijim izrescima roštiljni nosioci pomicao leže.

PATENTNI SPIS BR. 8231

Krbonauer Hermann, Recklinghausen, Nemacka.

Tarkajući roštilj.

Vešt od 1. decembra 1920.

Patent od 12. jula 1920.

Trgovačko pravo predmet od 6. septembra 1919 (Nemacka).

Uprkos činjenici da su roštiljni nosioci (c) na svojim krajevima, a do potrebe i u sredini, provideni s kolutima, koji se po krivudastim stazama (f) i prisilnim provodnicima (g) sile, da za pomicanja napravo prave uzlazne i silazne kretnje, pri čem roštiljni nosioci (c) bivaju pomicali napravo po karikama (d) lanca, u čijim izrescima roštiljni nosioci pomicao leže.

Uprkos činjenici da su roštiljni nosioci (c) na svojim krajevima, a do potrebe i u sredini, provideni s kolutima, koji se po krivudastim stazama (f) i prisilnim provodnicima (g) sile, da za pomicanja napravo prave uzlazne i silazne kretnje, pri čem roštiljni nosioci (c) bivaju pomicali napravo po karikama (d) lanca, u čijim izrescima roštiljni nosioci pomicao leže.

Fig. 1.

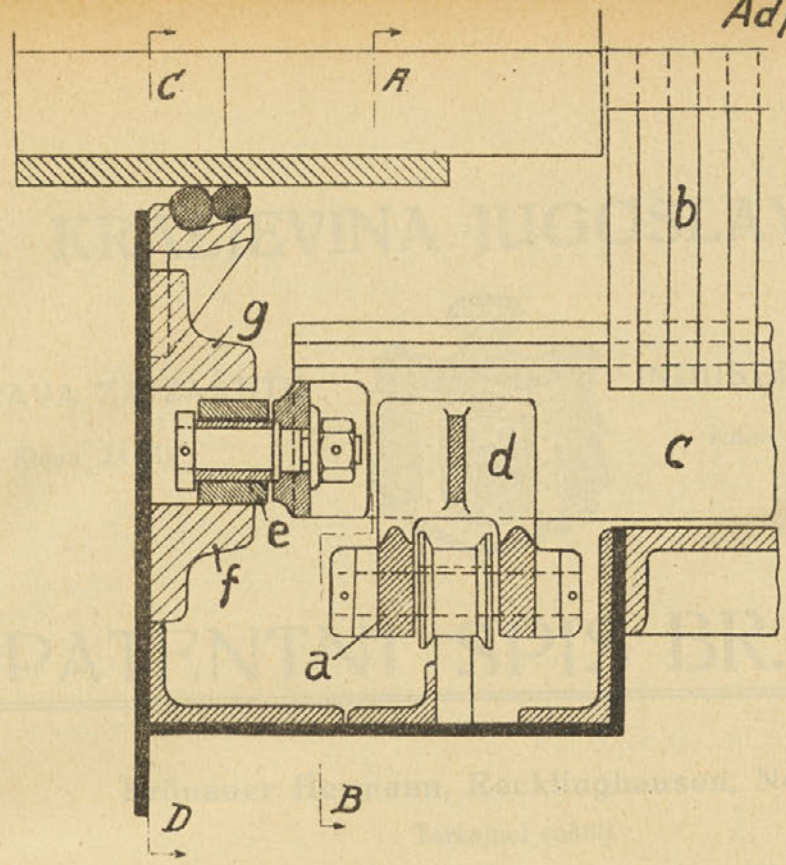


Fig. 2.

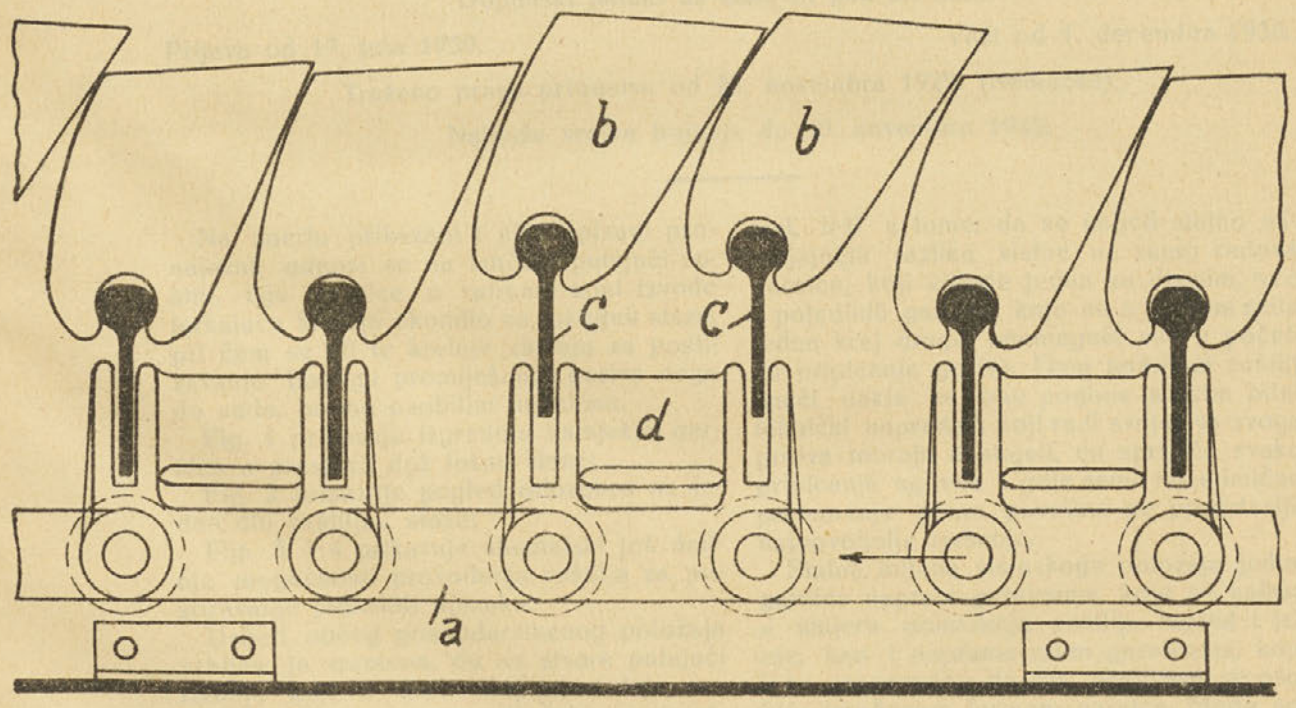


Fig. 3.

