



PATENTNI SPIS BR. 1843.

Firma Knorr Bremse Aktiengesellschaft, Berlin-Lichtenberg.

Usavršavanje u, i koje se odnosi na mehanizam prenosnog kvačila.

Prijava od 14. marta 1922.

Važi od 1. aprila 1923.

Moj se pronalazak odnosi na mehanizam prenosnog kvačila za spajanje dvaju različitih tipova kvačila, i to takve jedne prirode, u kome se nalazi i jedna beočuga koja čini deo između spojnica, da se efektivna dužina celog kvačila smanjuje posle učinjene veze radi uklanjanja labavosti veze.

Prema ovom pronalasku jedna izvesna se naprava može namestiti na toj beočugi, koja je tako udešena da se može kretati do u takav položaj, odakle se smanjuje stvarna dužina beočuge odnosno spojnice. Naprava za smanjivanje labavosti može se utvrditi na jednu od beočuga, u slučaju da mehanizam podrazumeva više takvih beočuga, ali tako se može staviti između zatežućih krajeva beočuge, radi smanjivanja labavosti posle vezivanja obeju beočuga za odgovarajuće kuke. Naprava se može utvrditi i tako da se može okretati na jednom od članova, odnosno beočuga, i to na takav način, da kada se beočuge nalaze u svom utvrđenom položaju i spajaju obe kuke odnosno kvačila, ona se može obrnuti do u takav položaj, kojim se smanjuje stvarna dužina beočuge.

Da bi se pronalazak jasnije mogao razumeti i lakše privoditi u delo, ja ću sada da opišem isti nešto potpunije, obraćajući se na priložene crteže, koji ilustruju jedan oblik moga pronalaska, koji ja predpostavljam, i u kojima:

Figura 1 predstavlja plan jednog kvačila u kome se nalazi moj pronalazak i koje spaja dva železnička vagona.

Figura 2 je izgled sa strane jednog automatskog kvačila, i jednog kvačila sa kukom, koji su spojeni jedno s drugim, pomoću spojne beočuge snabdevene sa mojim usavršenim izumetkom za smanjivanje labavosti. Figura 3 jeste presek po liniji III—III u figuri 2; Figura 4 jeste jedan detalj koji pokazuje nameštanje naprave za smanjivanje labavosti na beočugu. Figura 5 je presek po liniji V—V u figuri 3. Figure 6 i 7 pokazuju presek i izgled sa strane jednog preinačenog oblika ovih naprava-pripravljča.

Pozivajući se na crteže, 2 predstavlja jedno kvačilo ma kojeg uobičajenog tipa, ali koje sam ja izložio kao tip koji sam ja prijavio u mojim patentnim ispravama No 1, 201, 865, datiranim 17. oktobra 1906. Za ovo kvačilo nalazi se utvrđena beočuga 4, pomoću neke naprave, kao na primer igla 3; sa ove beočuge visi jedna druga beočuga 5, koja je za to, da se zakači za kukasto kvačilo 6. Za beočugu 4 najbolje da se zakači i popravljča zatezanja 7, koji se nalazi na jednoj strani beočuge, i to najbolje na beočugi 4. Ovaj se popravljča može utvrditi za beočugu na vrlo mnogo različitih načina, kao na primer, po figuri 1, 2, 3, 4 ili 5, ovaj popravljča ima jedan rukavac 8 koji se može navući preko beočuge pre nego što se krajevi beočuge izviju i zavare. Ili, kao što je to pokazano u figuri 6, ovaj je popravljča načinjen od dva dela 7a i 7b koji su posle zakovani jedno za drugo ili, kao u figuri 7, delovi koji utvrđuju

sastoje se od dva uspravna ispusta 8a i 8b, koji se previju oko strana beočuga praveći tako neku vrstu rukavca kada se popravljач namešta na tu beočugu. Jedan kraj ovog popravljачa zatezanja snabdeven je sa žljebom 9 u koji ulazi unutrašnje lice 10 jednog kraja beočuge, radi sprečavanja popravljачa da se ne izmakne ili ne izvije pod naprezanjem; drugi kraj nosi jedan drugi sasvim plitak žljeb 11, koji dozvoljava slobodno kretanje odnosno nošenje beočuge 5 na popravljачu 7, kada se sve nalazi pod vučnim naporom.

Na železnicama, koje su snabdevene delimično sa automatskim kvačilima a delimično sa kukastim kvačilima, uobičajeno je da se viseće beočuge nose na automatskim kvačilima za upotrebu u spajanju kola sa kukastim kvačilom, i u takvim slučajevima kola obično imaju takve odbijače 12, kao što je to izloženo u figuri 1, koji održavaju kola na jednoj određenoj daljini. Iskorišćujući moj pronalazak na kolima ovako opremljenim, beočuga 5, koja se nalazi na kvačilu 2, prebacuje se preko kuke 6, u kom slučaju beočuge 4 i 5 padaju na dole do u položaj izložen tačkastim linijama u figuri 2, i koji je položaj redovan za beočuge u kvačilu ima gde se ne upotrebljava nikakva naprava za popravljanje zatezanja. Onda se ove beočuge podižu do u horizontalan položaj i popravljач se smešta u svoj položaj, tako da se ispuni prostor između obeju beočuga, kao što je to izloženo u punim linijama u figuri 2. Kada se popravljач nalazi u ovom položaju, on skraćuje celokupnu dužinu obeju beočuga uklanjajući skoro svu labavost, koja bi u drugom slučaju nastupila usled potrebne dužine za prebacivanje jedne beočuge preko kuke.

Termini i izrazi koje sam ja ovde upotrebio služe samo kao termini za opisivanje a nikako i za ograničavanje, i ja nemam nameru, upotrebljavajući takve termine i izraze, da isključim ma kakav mehanički ekvivalenat izloženih oblika ili njegovih opisanih delova, i priznajem da se mogu načiniti razna preiraćenja u sklopu i lomašaju mog traženog pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Mehanizam za prenosno kvačilo naznačen time što u sebe ubraja i jednu beočugu sa jednom napravom na njoj, koja se može pomerati u takav položaj, sa kojeg se skraćuje stvarna dužina beočuge.

2. Mehanizam za prenosno kvačilo, naznačen time što u sebe ubraja više beočuga, od kojih je jedna zakačena za jedno od kvačila a jedna druga da može da se zakači za drugo kvačilo, i od kojih jedna ima na sebi jednu napravu za smanjivanje labavosti koja je udešena da se može staviti između krajeva beočuge, radi smanjivanja labavosti pošto se beočuge spoje sa oba kvačila.

3. Mehanizam za prenosno kvačilo, naznačen time što se popravljач zatezanja tako utvrđuje da se može okretati oko jedne od strana beočuginih, tako da, kada se kvačila spoje jedno za drugo može da se obrne do u određeni položaj.

4. Mehanizam za prenosno kvačilo prema zahtevima 1, 2 ili 3, naznačen time što je popravljач za zatezanje snabdeven sa jednim rukavcem, udešenim da se može staviti na jednu od strana jedne beočuge i koji je snabdeven sa žljebovima udešenim da prime u sebe susedne beočuge.

Fig. 1

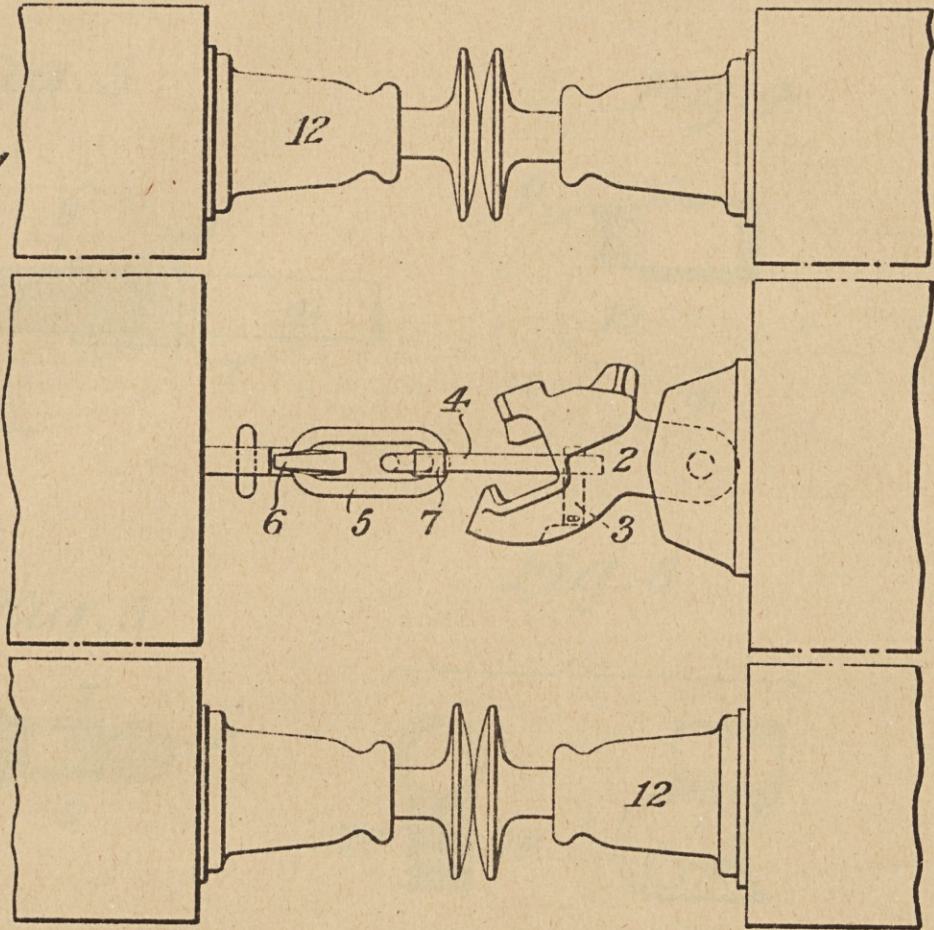


Fig. 2

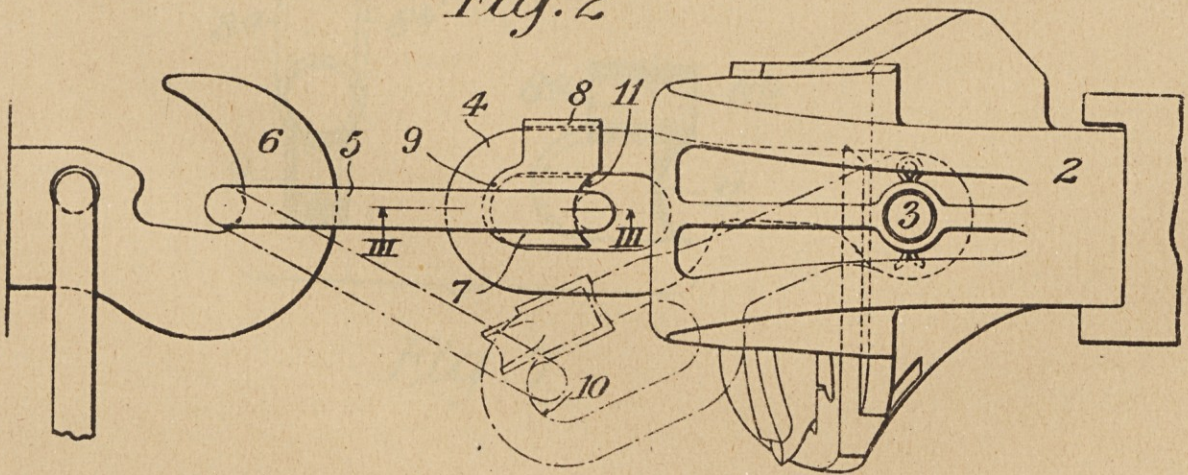


Fig. 3

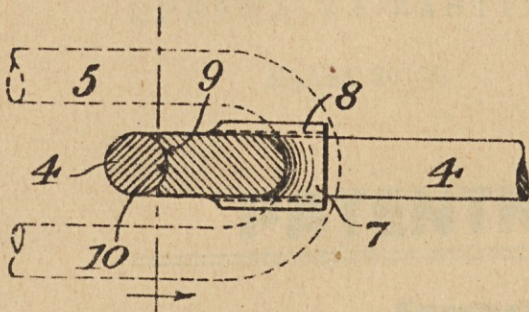


Fig. 4

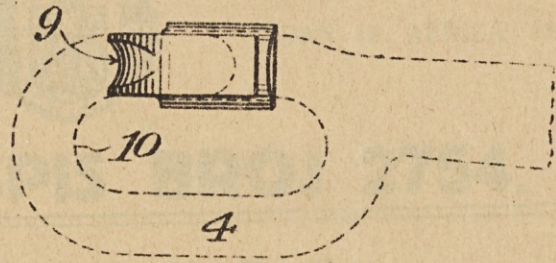


Fig. 5

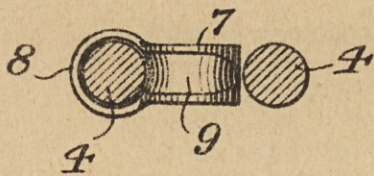


Fig. 6

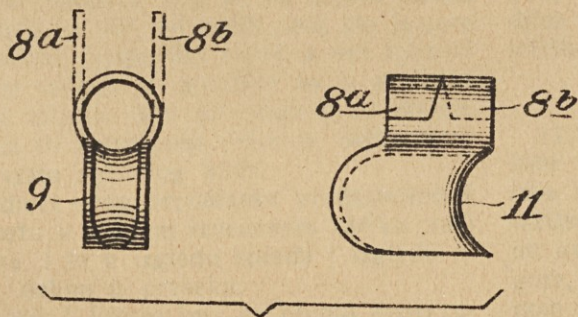
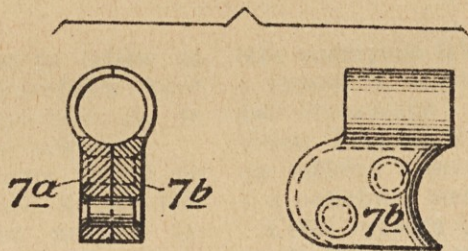


Fig. 7

