

Novice

Osebnosti

Duhovniške vesti. Župnijo Svečina ob severni meji je nastopil g. Franc Babšek, mestni kaplan v Celju. — Za prvega kaplana v opatijski cerkvi v Celju je bil postavljen g. profesor Fr. Ksaver Korban, za drugega kaplana pa imenovan g. Franc Tominešek, kaplan v Ljubnem.

Nesreče

Smrtna nesreča starega kovaškega mojstra. 70 letni kovaški mojster Peter Rakež iz Črne na Koroškem je na povratku iz gostilne padel v pol metra globok potok ter utonil.

Strašno kaznovana neprevidnost. V Vrheh pri Slovenjem Gradcu je izbruhnil ogenj v velikem gospodarskem poslopju posestnika Franca Sedovnika, po domače Žaka. Pogorelo je 23 m dolgo in 9 m široko poslopje, katero je bilo pokrito s škodlami ter slamo, v spodnjem delu pa so bili hlevi z zidanimi stenami. Poslopje je bilo polno slame, sena ter raznih poljedelskih strojev. Domači so oteli živino iz gorečega poslopja. Na pomoč pribrezali sosedje so obvarovali hišo, ki je oddaljena kakih 10 metrov od uničenega poslopja. Po pogasem požaru so našli na pogorišču v pepelu kup zogljenelih kosti, o katerih so zdravniki ugotovili, da so človeške. Zaradi te najdbe domnevaajo, da je ogenj in s tem tudi svojo smrt po nerodnosti zakrivil 55 letni Avgust Pogač, brezposelni delavec iz Vuzenice. Pogač se je dalj časa zdravil v slovenjgraški bolnišnici, v nedeljo popol-

ne pa je bil odpuščen. Spotoma se je opil, proti večeru pa se je javil pri Sedovnikovi. Po tistem ni bilo več sledu o njem. Vse kaže, da se je na tihem zavlekel v seno, si neprevidno prižgal cigareto in najbrž zaspal. Gospodar trpi okrog 80.000 din škode, zavarovan pa je bil samo za 21.000 din.

Na kolesu ga zadela kap. Ko se je peljal zadnjo soboto dopoldne 34 letni mariborski gostilničar Herman Murks po Aleksandrovi cesti v Mariboru na kolesu, je nenadoma padel s kolesa in obležal mrtev. Komisija je ugotovila, da je zadela krčmarja možganska kap. Murks se je šele pred 14 dnevi oženil in je otvoril gostilno na Koroški cesti.

Starša smrtno povožena od kolesarja. Zadnjo nedeljo je neki kolesar smrtno povožil na strmih hribu pri Kamnici v okolici Maribora 76 letno preužitkarico Kajzerjevo iz Bresternice.

S hudimi opeklinami v ptujsko bolnišnico. 38 letni mali posestnik Jakob Rodošek iz Podlehnik pri Sv. Trojici v Halozah je kuhal žganje. Naenkrat se je prevrnil veliki kotel in vrela brozga je hudo opekla Rodoška po vsem telesu. — Dveletna delavčeva hčerka Daniela Sagadin iz Majšperga je prevrnila po sebi lonc vrela repe in je dobila hude opekline. Imenovana poškodovanca se zdravita v ptujski bolnišnici.

Nesreča pri cepanju drv. Brata Koreljeva iz Trčca pri Sv. Vidu pod Ptujem sta cepila drva. Enemu bratu je spodletela sekira in je zadela brata Andreja v obraz ter roko. Poškodovani se je zatekel v ptujsko bolnišnico.

V zadnjem trenutku preprečena smrtna nesreča. Matija Srnič, sin posestnika iz okolice Sv. Ane v Slov. goricah, se je peljal pod večer z enovprežnim vozom proti domu. V bližini nekega prepada je odjeknil strel, katerega se je konj ustrašil ter zdivjal proti globočini. Voznik je komaj in komaj ter z nadčloveškim naporom zadržal konja, ki bi bil sicer strmoglavil z vozom in mladim Srničem v prepad.

Sreča v nesreči. Radi nalivov je narasla v začetku minulega tedna tudi Mura. Ko je bila reka še vedno zvrhana, se je vračal posestnik Alojz Borko iz Cogetincev v župniji Sv. Anton v Slov. goricah s težkim vozom moke iz mline v Stahovcih in se je moral preko Mure poslužiti broda. Ko je bil brod s težkim dvovprežnim vozom oddaljen nekaj metrov od obrežja, se je odtrgala vrvi, s katero je bil brod pritrjen za škripec na vodilni ter glavni vrvi. Valovi Mure so potegnili s seboj brod, vendar je uspelo združenim močem vseh, ki so bili na brodu, da so obdržali brod v ravnotežju in so ga uravnali proti Vučji vasi, kjer je obstal v malem zalivu. Na pomoč prihiteli kmetje so brod toliko osigurali, da so srečno pristali na drugi strani Mure vsi potniki in z moko naloženi voz.

Vol hudo obdelal posestnika. Od Male Nedelje poročajo: Posestnik Anton Švare je pasel vole na travniku in je enega vola čistil. Nenadoma pa je ta vol zbesnel, vrigel gospodarja ob tla in ga je tako obdelal, da mu je nalomil križ in mu hudo poškodoval obe nogi.

Bik zlomil hlapcu nogo. Ko so nalagali na postaji Gornja Radgona živino, se je zvalil težek bik na 39 letnega hlapca Martina Majerja, katerega so prepejli v mariborsko bolnišnico z zlomljeno levo nogo.

V mrežah greha

42

Besede so merile na župnika, ki se je dobrodušno smejal.

»Sedaj pa le tiho gospa Dugan! Od danes naprej boste s. Benigno čuvali pred razbojniki, ognjem, boleznijo in naglo smrtjo.«

»Gospod župnik, saj se me ne bi tako lahko rešili, če mi noge ne bi opešale. A vedno sem rekla, da bi rada sem prišla, no, več ne bom mogla delati. Umreti je tu najlepše.«

Alojzija se je vrnila. S. Benigno je gospa Dugan izročila v Anitino varstvo. Potem se je zavila v šal in stopila v avto.

Avto je v naslednjem trenutku veselo zdrčal. Sestra in Alojzija sta sedeli zadržaj, župnik in Štefan pa spredaj.

»V zavod sem moral pripeljati gospo Dugan,« je začel župnik, »in mislil sem, da to priliko lahko porabim tudi za to, da vas obiščem... Toda moj namen ni samo ta, da bi vas peljal na sprehod. Nekaj drugega je vmes. Nina je že vso zimo v bolnici. Zadnje dni se ji je stanje zelo poslabšalo in izrazila je željo, da bi vas rada videla. Jutri ji bom podelil sveto maziljenje.«

»Gospod župnik,« je vzdrhtel Štefan, »ali se je spreobrnila?«

»Da! Včeraj se je spovedala in sprejela sveto obhajilo. Sprememba, ki se je izvršila na njej, vas bo zelo presenetila.«

»Hvala Bogu!« je vzdihnil mladenič. Šele sedaj je opazil, da g. župnik ne vozi bogve kako dobro. Peljal je mimo rdečega znamenja, ne da bi ga opazil in malo je manjkalo, da ni prišel pod tovorni avto. Kmalu nato se je drgnil ob avtobus. Gospa Dugan je prav povedala.

Toda g. župnik se za te stvari ni menil.

»Zelo čudovito je to, kako jasno ljudje vidijo, ko zrejo smrt pred seboj.«

»Da!« je s tresočim glasom odvrnil Štefan, ker je malo manjkalo, da niso postali žrtev velikega tovornega avtomobila. Toda g. župnik je imel srečo, ker je brez vsake nesreče privozil do bolnice.

Štefanu je postalo tesno pri srcu. Pred njegovimi očmi je oživela dolga vrsta spominov. Molče je šel za drugimi.

Znanci so se domenili, da bosta s. Benigna in Alojzija na hodniku počakali in bo Štefan sam šel k bolnici.

G. župnik je odhitel naprej, da bi Nino pripravil na obisk. Toda kmalu se je vrnil. Njegov obraz je bil resen.

»Ravno v pravem času sem prišel,« je dejal. »Stanje se ji je nenadoma poslabšalo. Takoj ji bom podelil sveto Popotnico in maziljenje.«

»Alojzija in jaz bova pripravili vse potrebno,« je rekla s. Benigna.

»Prav. Takoj vama bom pokazal, kje so spravljali stvari za sveto Popotnico.«

Ko je Štefan stopil v sobo, je Nina bila tako blede, da je mislil, da je že mrtva. Le iz tega je sklepal, da je še živa, ker sta sestra in Alojzija pripravljale stvari za sveto Popotnico.

Ko je bilo vse pripravljeno, je stopil v sobo gospod župnik. Na sebi je imel roket in belo štolo. V rokah je držal posodico s sveto hostijo.

»Mir tej hiši!« je pozdravil ob vstopu.

»In vsem, ki v njej prebivajo!« sta odgovorili s. Benigna in Alojzija, ki sta klečali pri postelji. Tudi Štefan je stopil k njima in pokleknil. Kar je potem sledilo, se je tako hitro odigralo, da je mislil, da sanja.

Raketni polet na mesec

Kanadski graditelj raket dr. Campbell iz Edmontona pravi, da bi morala biti raketa, ki naj bi poletela do meseca, velika kakor prava gora. V nekem predavanju je omenil, da je pred kratkim čul o izjavi nekega zvezdogleda, da polet do meseca danes ni več tako nemogoča stvar kakor pred leti. Nato se je Campbell pobavil malo temeljiteje s to stvarjo in je prišel do zaključka, da je vendarle nemogoča. Najuspešnejši način za raketni polet bi bil pogon z eksplozivnimi snovmi, ki bi raketo poganjale venomer naprej. Če pomislimo, da bi si morale eksplozije slediti tako dolgo, da bi raketno vozilo doseglo brzino, ki bi bila potrebna, da premaga zemeljsko privlačnost in da bi bilo treba na isti način postopati tudi pri povratku z lune, bi morali za vsak kilogram raketne teže vzeti s seboj milijon ton pogonske snovi.

(Konec sledi)