

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 65 (4)

IZDAN 1 FEBRUARA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 13878

Marković Sladović Antun, Zagreb, Jugoslavija.

Rasklopni čamac na pojase.

Prijava od 3 marta 1936.

Važi od 1 novembra 1936:

Cilj je pronalaska — da se omogući načiniti čamac za jednog ili dvojicu koji bi bio lagan da se daje sav u naprtnjači ponijeti, i da ne zaprema mnogo mjesta, jednostavan u izradbi prema tome i jeftin, brzog sastavljanja i rastavljanja, siguran na vodi.

Izvedba je slijedeća da čamac bude što laganiji, a i čvršći upotrebljeni su pojasi koji su stalno pričvršćeni na iz elastičnog drveta gradene dijelove čamca i koji pojasi kod rastavljanja čamca se prilagode u svakom položaju, a kod sastavljanja dovedu sve drvene dijelove na svoj položaj k učvršćenju koji su još pojačani okovima i nazucima ustaljeni te tako sa pojasiima dadu čitavom čamcu čvrstoću, stabilnost i praktičnost. Pronalazak se može upotrebiti u športu, a u izvedbi u svim odgovarajućim duljinama i širinama čamca za jednog ili više veslača.

Na priloženom nacrtu pokazan je primjer izvođenja čamca prema pronalasku gdje prikazuje:

Sl. 1 Pogled na konstrukciju bez prevlake sa strane.

Sl. 2 Pogled odozgo na polovicu konstrukcije prema sl. 1.

Sl. 3 Presjek a—b konstrukcije okvira iz sl. 1.

Sl. 4 Pogled na okvir sa strane prema slici 3.

Sl. 5 Presjek c—j konstrukcije okvira iz sl. 1.

Sl. 6 Pogled na okvir sa strane sl. 5.

Sl. 7 Presjek n—f konstrukcije okvira sl. 1.

Sl. 8 Pogled na okvir sa strane prema sl. 7.

Sl. 9 Pogled odozdo na složeni okvir

sa pripadnim dijelovima rašljastih motaka iz sl. 5.

Sl. 10 Pogled sa strane prema sl. 9.

Sl. 11 Detalj d iz sl. 1.

Sl. 12 Pogled odozgo prema sl. 11 i prema sl. 2.

Sl. 13 Detalj g iz sl. 1 i sl. 2 pogled sa strane.

Sl. 14 Pogled odozgo prema sl. 13.

Sl. 15 Detalj s iz sl. 3, sl. 5 i sl. 7 pogled sa strane.

Sl. 16 Pogled odozgo prema sl. 15.

Sl. 17 Detalj općenitog pričvršćenja okova e očica o unakrst položenih pojasa sa vijcima u te prevlaka označena sa crticama prorez toka i u njemu smještenog rebra r sl. 3.

Sl. 18 Detalj r sl. 1 i sl. 2 pogled sa strane bez zapinjača.

Sl. 19 Pogled odozgo iz sl. 18 sa zapinjačem.

Sl. 20 Zapinjač k.

Sl. 21 Umetanje druge kraće polovice konstrukcije u prevlaku.

Sl. 22 Navlačenje nazuvke g na rašljastu motku v strelice pokazuju tokove na prevlaci za rebra r.

Sl. 23 Oblik čamca sa strane.

Sl. 24 Rasklopni čamac u naprtnjači.

Sl. 25 Sastavljeno veslo z.

Po dužini čamca protežu se dvije rašljaste motke v, koje se sastavljaju iz više dijelova, a krajnji dijelovi su rašljasto izrađeni. Pojedini dijelovi te rašljaste motke v se međusobno spajaju, da se sa metalnom kukom pričvršćenom na jednom kraju zahvati u prorez sa metalnim klinom slijedećeg i preko spoja navuče metalni nazuvak g. Krajevi rašlja pričvršćeni su na upor d tako da na uporu d u-

sječene udubine kroz koje prolazi metalni klin i kojim su zahvaćeni u udubini metalom obučeni krajevi rašlja te istim klinom zakovani. Između tih dviju rašljastih motaka v poprečno je smješteno u potrebnim razmacima više rasklopnih okvira koji su određeni tako da između svakog sukladnog dijela rašljastih motaka v pričvršćen je sa metalnim očicama o po jedan rasklopni okvir. Pojedini rasklopni okvir se sastoji iz srednjih doljnih pobočnih te priključnih prečka. Srednje sa pobočnim su međusobno gibljivo zakovane metalnim klinovima, preklapna mjesta srednjih vezana su metal. sponama te se učvršćuju sa nazuvcima s, a priključne prečke rasklopnog okvira pričvršćene su na isti sa metalnim očicama o koje omogućuju nagibanje u svim potrebnim smjerovima kod sklapanja i rasklapanja čamca. Na dno čamca za nošenje tereta umeće se na dolnje prečke rasklopnih okvira nogostup m koji je građen od dijelova od kojih je svaki dio sličan ljestvici, priloženjem tih dijelova nogostupa m u jednu ljestvicu sjednu priloženi krajevi na poprečno pričvršćene klinove na sastavnim mjestima istih te ne dozvoljavaju pregib preko ravnog položaja, pa je time nogostup m kao cjelina. Kod postave istog umeću se krajevi nogostupa m u već priredene metalne psrtenove na prečkama pokrajnih rasklopnih okvira, dok sredina nogostupa m sjeda na prečku srednjeg rasklopnog okvira. Rašljaste motke c, rasklopni okviri i nogostup m građeni su iz elastičnog drva. Sa upora d jednog kraja čamca na upor d drugog kraja čamca pričvršćeni su pojasi i to doljni p i gornji i nad rašljastim motkama v. Svi pojasi položeni po duljini čamca obuhvaćeni su sa pojasi od kojih svaki pojedini obuhvaća i obe rašljaste motke v te između njih na tom mjestu pričvršćen rasklopni okvir osim srednjeg rasklopnog okvira koji na gornjem dijelu nije obuhvaćen posvema zbog ulaznog otvora čamca. Na svim mjestima, gdje se ti uzdužni i poprečni pojasi ukrštavaju pričvršćeni su sa vijkom u na odnosnu prečku rasklopnog okvira, osim donjeg srednjeg pojasa p koji radi potrebe pomicanja nazuvaka s je samo prišiven na pojase koji ga obuhvaćaju, pa tako su pojasi spojeni u svim smjerovima sa rasklopnim okvirima.

Gornji pojasi i provideni su sa karikama koje kod istezanja sa dijelom vesla z ustaljuju na potrebnu napetost i doljnje pojase p. Na vrhu čamca nalaze se četiri u luk savijena rebra r koja uturana u tokove prikazane strijelicama na platnenoj prevlaci čamca i učvršćena sa zapinjačem

k koji je komadić po duljini prorezane metalne cijevi. Rebra r čine ovalni otvor čamca koji se proteže po duljini te u presjecima c—j sjedi na pojasi dotičnih rasklopnih okvira, a u presjeku a—b gdje se rebra r sastaju u tokovima zahvaćaju ih između dva gornja pojasa i pa se time omogućuje i na tom mjestu napetost prevlake.

Prevlaka je sašivena iz dva dijela gornjeg i donjeg sastavljenih u visini rašljaste motke v, gornji dio ima ovalni otvor na kojem su prišiveni platneni tokovi za rebra r. Prevlaka natopljena je sa smjesom firnisa pčelinog voska i aluminijeve prašine ili prevučna sa gumijom radi nepromoćivosti.

Čamac iz naprtnjače rasprostire i priredi se za sastavljanje, navuku se nazuvke g na sva sastavna mjesta ovih rašljastih motaka v, osim prvog para od sredine lijevo ili desno učvrste se nazuvcima s, rasklopnih okvira u presjecima n—f, dok su ostali rasklopni okviri još labavi smjesti se jedan dio konstrukcije u prevlaku posvema, a zatim u drugi dio. Rašljaste motke v su u tom stanju dulje od donjih pojasa p radi potrebne veličine nosećeg luka, to zahtijeva da se podignu sastavni krajevi rašljastih motaka v toliko u vis da se lagano može kraj jedne rašljaste motke v staviti u malo izvučen nazuvak g drugog kraja rašljaste motke v i pritiskom prama dolje omogućeno nazuvkom g učvrstiti ih. Rašljaste motke v u luk savijene nalaze se na otvoru čamca prikladno za rukovanje, a nakon toga sa jednim dijelom vesla z kojim prihvatimo jedan od krajeva gornjih pojasa i koji prolaze kroz željeznu kariku te uprijevši polugom u zato priredene okovane rupe istog pojasa vršimo pritisak na gornji dio rašljaste motke v koje pritištu već postojeći luk rašljaste motke v prema dolje, tj. u širinu čamca, zatim se navuku nazuvke s na preklapna mjesta rasklopnih okvira nakon toga se umetne mostić m zatim se uturaju rebra r koja čine otvor čamca u tokove na platnenoj prevlaci navuču se zapinjač k i tako se zajedno učvrste. Zahvatom ovih rebra r iza pojasa i svršava se sastavljanje čamca.

Patentni zahtjevi:

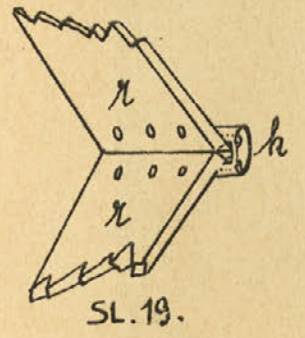
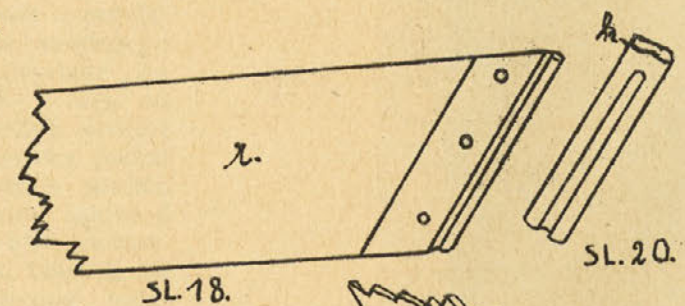
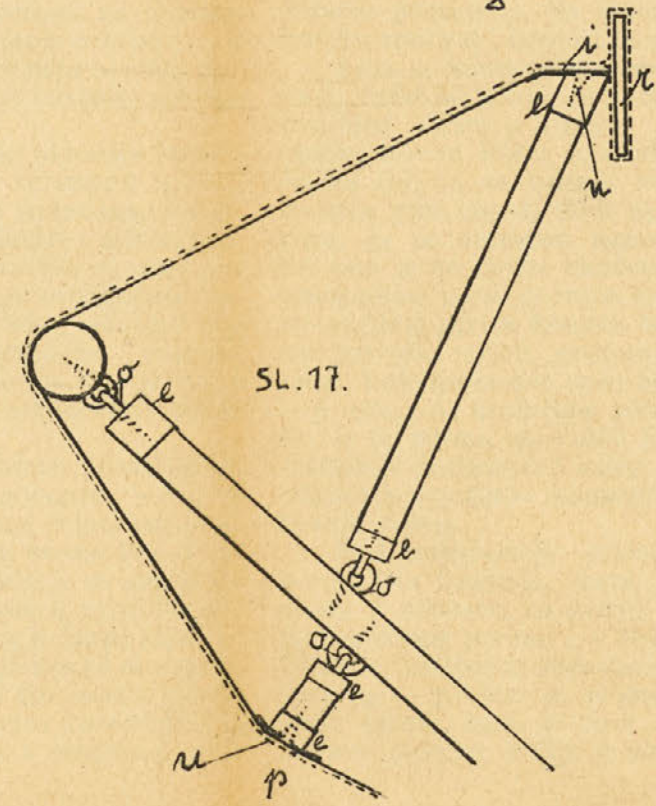
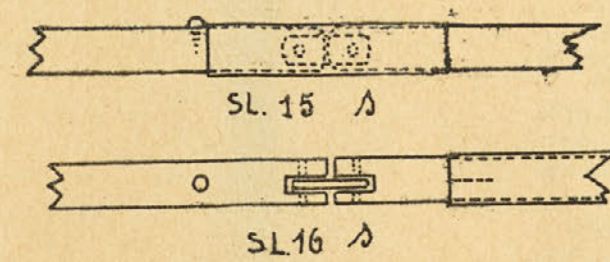
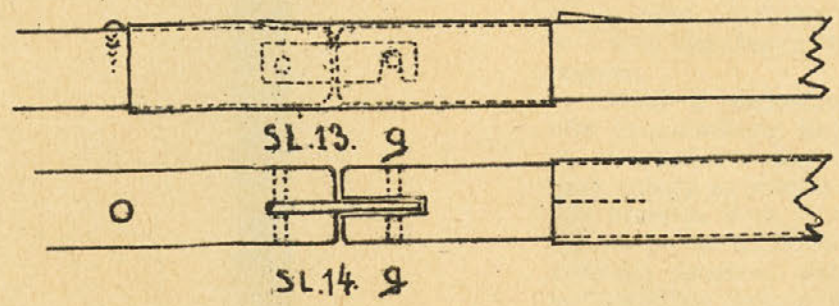
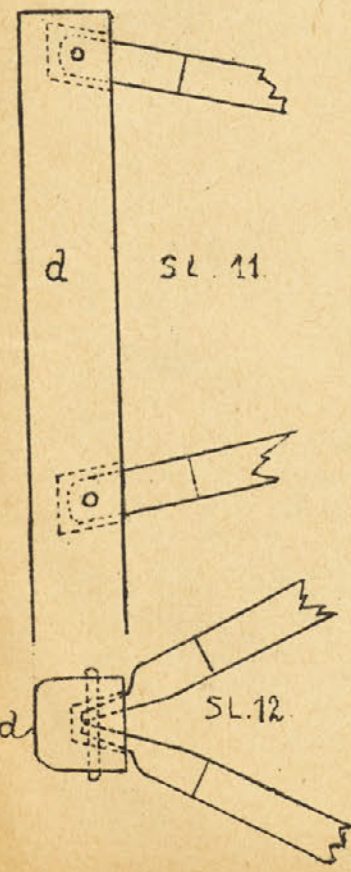
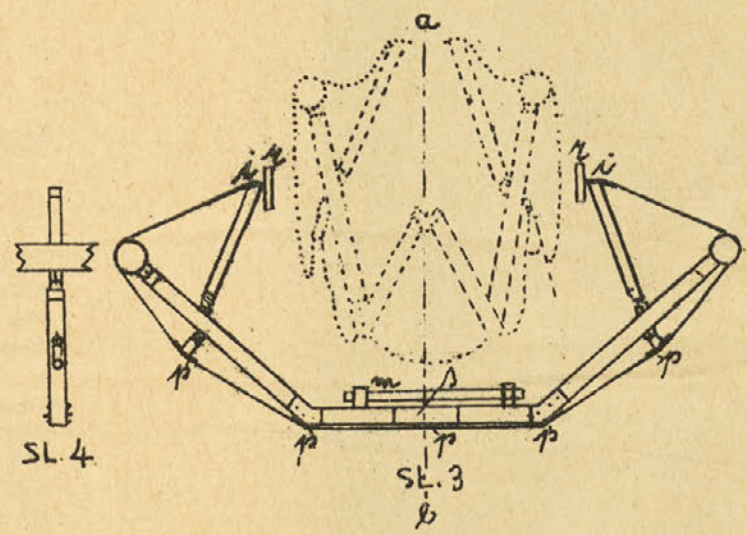
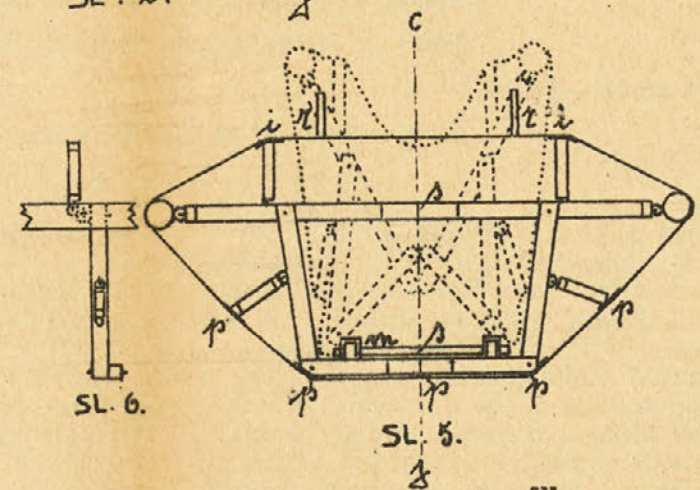
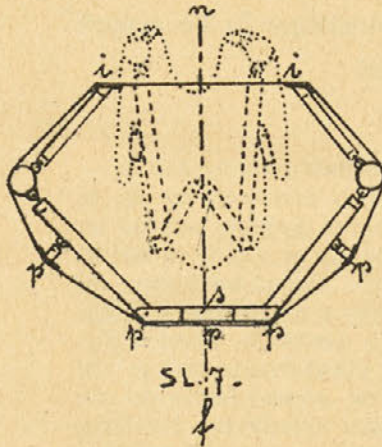
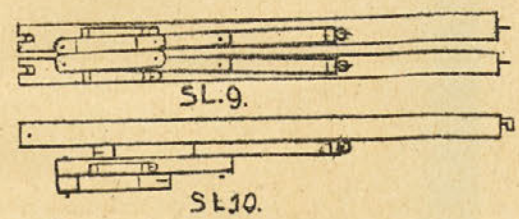
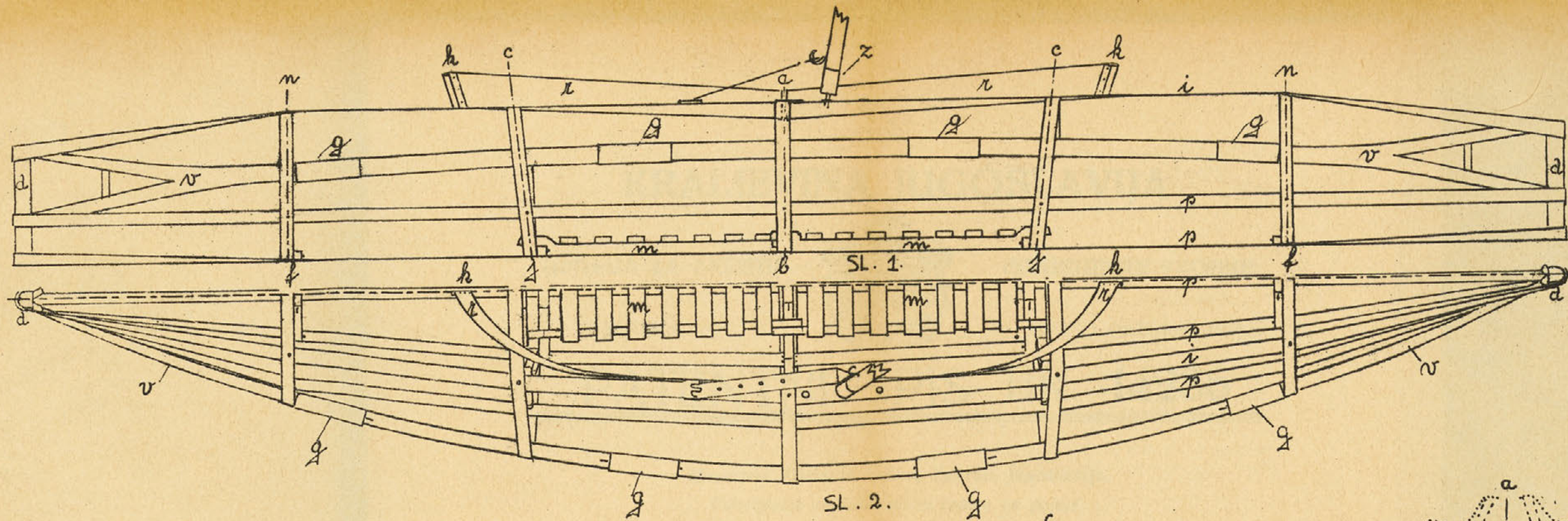
1. Rasklopni čamac na pojase koji obuhvaćaju po dužini i širini dijeljive rašljaste motke i između njih rasklopne okvire, naznačen time, da se dijelovi rašljaste motke (v) učvršćuju nazuvcima (g) i na kojim sukladnim dijelovima obiju rašljastih motaka (v) su stalno pričvršćeni

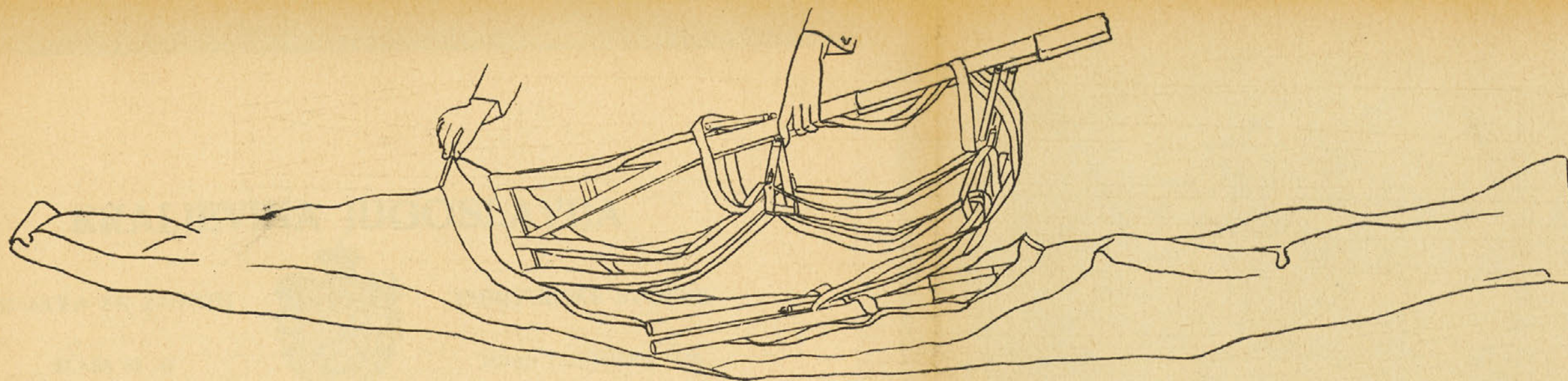
rasklopni okviri sa očicama (o) koji se u rasklopljenom stanju ustaljuju sa nazuvcima (s) i koji su obuhvaćeni okvirnim pojasi koji određuju položaj prečaka rasklopnih okvira, usto obuhvaćaju dotične sukladne dijelove rašljastih motaka (v) i sa uporah (d) pričvršćene po duljini čamca protegnute pojase (i p) sa kojima su ujedno stalno pričvršćeni na odnosne prečke rasklopnih okvira.

2. Rasklopni čamac na pojase, prema

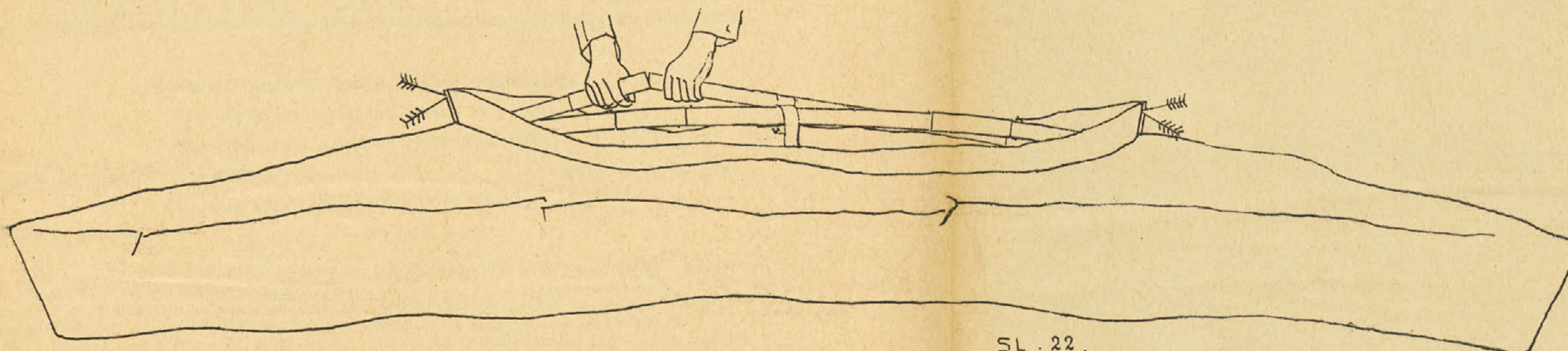
zahtjevu 1, naznačen time da su gornji pojasi (i) provideni sa karikama za istezanje pomoću poluge uslijed kojeg bivaju i donji pojasi (p) pritegnuti, a rašljaste motke (v) opterećene u aksijalnom smjeru za dobivanje nosećeg luka, koji rasklapa okvire i napinje prevlaku u koju ugrana rebra (r) u tokove na platnenoj prevlaci na otvoru čamca te spojena sa zapijačem (k) i prebačena iza pojasa (i) učvršćuju prevlaku po sredini otvora.



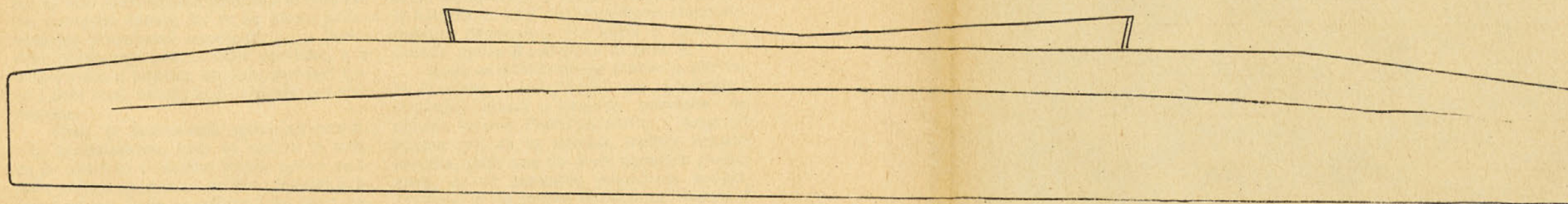




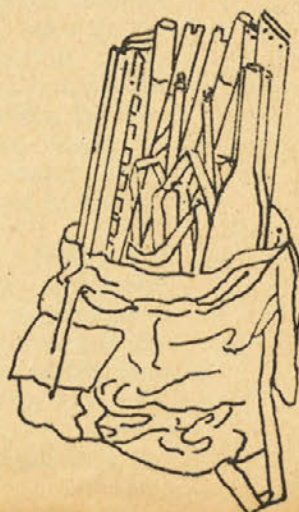
SL.21.



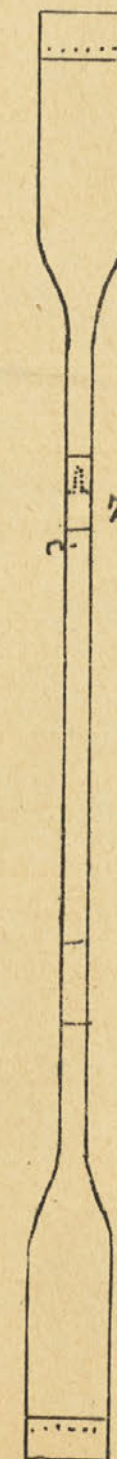
SL.22.



SL.23.



SL.24.



SL.25.

