

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XIX. — Izdan in razposlan dne 21. aprila 1875.

55.

Postava od 24. marcija 1875,

o polajšilih, ki naj se dodelé podjetju železnice od Dunaja na Pottendorf do Dunajskega Novega mesta.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó :

Člen I.

Vladi se daje oblast, v ta konec, da se lokomotivni železnici:

a) od Dunaja na Inzersdorf do Pottendorfa in

b) od Dunajskega Novega mesta na Ebenfurt, Pottendorf in Unter-Waltersdorf v Gramat-Neusiedl s krilom proti Neufeldu

v enotnem podjetju zedinita pod imenom: „Železnica od Dunaja na Pottendorf do Dunajskega Novega mesta“, železnici pod a) imenovani prostost od dohodarine in odplačilo kuponskih štempljev, kakor tudi od vsakega davka, ki bi se utegnil vpeljati s prihodnjimi postavami, na sedem (7) let, števí od 1. januarja 1875 naprej, dodeliti pod tem uvetom, da enakšna prostost od davkov in pristojbin, po dopustnem pismu od 23. avgusta 1869 (Drž. zak. št. 160) železnici od Dunajskega Novega mesta v Gramat-Neusiedl na petnajst let dovoljena svojo moč izgubi brž kakor izteče gori omenjena sedemletna doba.

Člen II.

V slučaju, omenjenem v členu I, sme se za železnico ondukaj pod b) imenovano, da bode poenačena z železnico pod a), doba koncesije čez rok, ki ga postavlja §. 7 v ukazu ministerstva za trgovino, obrtnost in javno zidovanje od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), o dajanji koncesije za privatne železnice, podaljšati takó, da se čas veljavne koncesije obema črtama izteče še le devetdeseto leto, od 1. januarja 1875 počenši.

Člen III.

Pričujoča postava pride v moč ta čas, ko se razglasí; zvršiti jo naroča se ministru za trgovino in finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 24. marcija 1875.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

56.

Postava od 28. marcija 1875,

s katero se z dopolnitvijo postave od 3. maja 1874 (Drž. zak. št. 54), o uvetih in dodelilih v zagotovitev lokomotivne železnice od Opave do moravsko-ogerske meje o Vlarskem prehodu, člena II in V te postave predrugačujeta.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

S premeno in dopolnitvijo postave od 3. maja 1874 (Drž. zak. št. 54), o uvetih in dodelilih v zavarovanje lokomotivne železnice od Opave na Suhi dol in Novi Jičin do moravsko-ogerske meje o Vlarskem prehodu, preklicujeta člena II in V te postave.

Na njuno mesto prideta naslednja, dozdanjim številom primerna člena:

Člen II.

Podeljujoč koncesijo sme se za lokomotivno železnico od Opave z ene strani čez Suhi dol in Novi Jičin do moravsko-ogerske meje z gledjo proti Trenčínu, z druge strani do državne meje v stik s pruskim železnocestnim omrežjem z gledjo proti Ratiboru od države zagotoviti poroštvo letnega čistega dohodka z razdolžnino vred v maksimalni vsoti od 51.800 (eden in petdeset tisoč osem sto) goldinarjev avstr. veljave po čez v srebru od milje za ves čas koncesije, tako da če bi letni čisti dohodek ne dosegel zagotovljene vsote, dopolni manjek državna uprava, vendar samo do gori povedane maksimalne vsote.

Poroštvo čistega dohodka je ustanoviti na podlogi izkazanih resničnih troškov dela, s troški za nabavo denarjev in interkalarnimi obrestmi vred.

Titres za ta kos sme se še le tedaj oddati, kadar so izpolnjeni uveti, da se začne delo.

Stavbe, katere je moravsko-sleška osrednja železnica na kosu Opavsko-Suhodolskem djanjsko izvedla, in gradiivo, katero je omislila, in ki je še ondi, smejo se, če se eno in drugo dá porabiti za novo železnico, prevzeti, pa samo po vrednosti primerni njihovemu zdanjemu stanu, ki se najde po cenitvi in katero trgovinsko ministerstvo pretehta ter glede vsote odobri, in samo ta vsota se sme postaviti v račun o resničnih troških cestnega dela.

Poroštvo čistega dohodka z razdolžilno vsoto vred od potrošenega kapitala za delo začne po primeri milj veljati tist dan, ko se odpre Opavsko-Novojičinski kos, za drugi kos od Novega Jičina do moravsko-ogerske meje pa začne še le tedaj, ko se začne vožnja tudi po kosu od moravsko-ogerske meje na Trenčin v Trnovo, ter bode izdelana nepretrgana zveza železnocestna med Opavo, Trenčinom in Trnovo.

Za potezo od Opave do avstro-pruske meje proti Ratiboru poroštvo začne isto tako še le tedaj, ko bode kos na tujej zemlji dodelan ter nepretrgana železnocestna zveza med Opavo in Ratiborom v službi.

Člen V.

Kos od Opave do Novega Jičina mora se v šestih tednih od podeljene koncesije začeti delati in zadnji čas v 2¹/₂ letih, od istega dne računeč dodelati in občni službi izročiti.

Delo kosa Novega Jičina do ogerske deželne meje naj se še le začne, ko bode popolnoma gotovo, da se naredí železnica od moravsko-ogerske meje na Trenčin v Trnovo. V tem slučaju jo je 2¹/₂ leti po začetem delu izročiti javni službi.

Da izpolni to dolžnost, za to mora koncesijonar državni upravi dati primerno varščino, kakor ona določi. Ako se zgornja dolžnost ne izpolni, sme se izreči, da je kavcija zapala.

O ti priliki narejena opravila in pisma so prosta pristojbine in štemplja.

§. 2.

Za ta slučaj, ko bi se pokazalo, da se naprava v členu II omenjenih železnic po podelitvi koncesije ne more doseči, daje se vladi oblast, poprijeti se za zdaj delanja Opavsko-Jičinskega kosa.

V ta konec dovoljuje se vladi za leto 1875 kredita 3,000.000 gl. avstr. veljave.

§. 3.

Pričujoča postava pride v moč tist dan, ko se razglasí; zvršiti jo naroča se ministru trgovine in finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 28. marcija 1875.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Chlumecky s. r.

Pretis s. r.

57.

Postava od 28. marcija 1875,

o uvetih in dodelilih v zavarovanje drugotne (sekundarne) železnice od mesta Loket (Laket) k postaji Loketsko-Novosedelski.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, dajaje koncesijo za pravilno-široko drugotno železnico od Loketskega mesta v stik z dovozno železnico, držecho od vitez Haidingerjevega rudnika na kameno oglje do Loketsko-Novosedelske postaje Buštjegradske železnice, oziroma do imenovane železnocestne postaje same, ako bi se poraba ali pridobitev te dovozne železnice za novo podjetje po dogovoru ne dala doseči. za to železnico podeliti naslednja polajšila:

- a) Oprostitev od štampiljev in od pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom v dobayo glávnice ter v delanje in opravo železne ceste do tistega časa, ko se prične vožnja;
- b) oprostitev od štampiljev in od pristojbin ob prvi izdatbi délnic in predstvenih obligacij ter tudi začasnih (interimalnih) listov in od presnémščine, ki bi jo bilo plačati od kupljenih zemljišč;
- c) oprostitev od dohodkarine in od štampeljskih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, ki bi se morebiti postavil s prihodnjimi zakoni, na trideset let največ od dneva dane koncesije.

Zgoraj stoječa polajšila bodo v slučaji, če se dovozna železnica k Haidingerjevim jamam za novo podjetje porabi ali kupi, zmislooma veljala tudi zastran te dovozne železnice, kakor tudi zastran pogodeb, ki se sklenejo o ti porabi ali pridobitvi.

Člen II.

V členu I imenovana železnica mora se najpozneje v poldrugem letu, od dneva dane koncesije računeč dodelati in javni službi izročiti.

Člen III.

Ako se bodo vlaki po železnici v tej postavi omenjeni samo z maksimalno hitrostjo od 12 kilometrov na uro vozili, daje se vladi oblast, ne samo pri delanji dopustiti vse mogoče olajšave, temuč tudi, kar se vožnje tiče, spregledovati vse varnostne naredbe, propisane v redu železnocestne vožnje ali službe od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in dotičnih dodatnih določil v toliko kolikor se z ozirom na manjšo hitrost bode trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se sme.

Se se vladi daje oblast, podjetje omenjene železnice odvezati dolžnosti v §. 68 reda železnocestne vožnje, oziroma v §. 10 lit. f) postave o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) izrečene, da se pošta zastonj vozi, kakor tudi dolžnosti osnovanih v §. 89 reda železnocestne vožnje z ozirom na povračilo potroškov, ki jih policijsko in dohodarstveno nadziranje več napravi, in z ozirom na brezvračilno dajanje in vzdrževanje uradovnih prostorij.

Člen IV.

Visokost voznine za ljudi in blago podvržena je sledečim utesnitvam:

1. Za odpravo potujočih med mestom Loketskim in postajo Loket-Novosedlo ne sme se, ako bodo samo enega razreda vozovi, od osebe čez 25 kr. jemati. Ako bi koncesijonar vpeljal drugega razreda vozove, to ima vlada moč, za višji razred dopustiti voznino, ki zgornjo jednico za 50 odstotkov največ prestopa.

2. Gledé na odpravo blaga po omenjenem kosu tarifa za vsakih 50 kilogramov ne sme prestopati vsote treh krajcarjev. Za kopano oglje, koaks, žito, mlinarsko blago, krompir, gnojivo, zidarsko in apnarsko kamenje pri polnih vozovih je postaviti znižano tarifo od 2·5 kr. največ.

3. Gledé postranskih pristojbin in drugih določil o vožnji naj veljajo zaokazi dani za Buštjegradsko železnico.

Po izteku vsakih peterih gospodarstvenih let smejo se tarife pregledati, pri čemer bode gledati, da se železnici primerni dohodki zagotové. Zoper koncesionarjevo voljo naj se tarife vsakakor dotle ne znižujejo, dokler se ne primeri, da je železnica v dveh gospodarstvenih letih zaporedoma vsaj po sedem odstotkov napravnega kapitala vrgla.

Člen V.

Dopustna doba za železnico imenovano v členu I naj se postavi na devetdeset let od dne, katerega se začne vožnja. Ako se dovozna železnica držača k Haidinger-jevimi rudnikom privzame k novemu podjetju, sme se določiti, da koncesija za to dovozno železnico mine še le z iztekom prej povedane dopustne dobe. V ostalem bode se pri ustanovitvi koncesijnih določil ozirati na to, kar postava od 1. junija 1868 (Drž. zak. št. 56) veleva o uvetih in dodelilih za podjetje avstrijske severozahodne železnice v toliko, kolikor to dopušča posebnost drugotne železnice, o kateri govori ta postava.

Člen VI.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega se razglasí; zvršiti jo naroča se ministru za trgovino in finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 28. marcija 1875.

Franz Josef s. r.

Auersperg s. r.

Chlumecky s. r.

Pretis s. r.

58.

Postava od 28. marcija 1875,

o dajanji državnih ponapredščin predarelski železnici v založbo gospodarstvenih primanjkljajev (manjkov).

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, delničarski družbi c. kr. privilegirane predarelske železnice v založbo gospodarstvenih primanjkljajev dodeljevati ponapredščin (zajmov) v notah. Vendar te ponapredščine vsega skup ne smejo nikakor prestopati 911.000 gl. v notah.

Člen II.

Maksimalna tarifa za vožnjo ljudi po predarelski železnici postavlja se za eno osebo in miljo pri I. razredu na 36 kr., pri II. razredu na 27 kr., pri III. razredu na 18 krajcarjev; z vozovi IV. razreda se ne bode več vozilo.

Delnice naj se dotle ne začno odplačevati, dokler bode kaj gospodarstvenega primanjkljaja; takó prihranjeni znesek je v gospodarstveni račun med dohodke postavljati.

Člen III.

Gledé izročevanja v členu I omenjenih ponapredščin, gledé plačevanja obresti od njih in odplačevanja ponapredščin samih naj zmislooma veljajo določila v členu II postave od 20. maja 1869 (Drž. zak. št. 91) postavljena za poroštvne ponapredščine predarelski železnici s to spremeno, da bode v odplačilo ponapredščin v tem členu s kraja imenovanih v prvi vrsti, in to sosebno pred odplačilom poroštvnih dolgov uporabljati ves prebitok dohodkov.

Dokler torej v zmislu I pričujoče postave še kaj od državne uprave danih ponapredščin na dolg ostane, naj se ne zvršuje določilo člena II, točka 3 zgoraj v misel vzete postave, po katerem je treba samo polovico čistega zagotovljeno letno vsoto presegajočega dohodka odšteti državni upravi v odplačilo od države prejete ponapredščine z obrestmi vred.

Člen IV.

Ta postava pride v moč tist dan, ko se razglasi; zvršiti jo naroča se ministru za trgovino in finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 28. marcija 1875.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

59.

Postava od 28. marcija 1875,

s katero se predrugačuje in dopolnjuje postava od 6. maja 1874 (Drž. zak. št. 73) o napravi projektirane železnice lokomotivne od Steinacha na železnici z Gornjega Štajerskega na Salcburško in Tirolsko držeci mimo Aussee, Steg, Ischl, Ebensee, Attnang, Ried v Andiesenhofen, eventualno Schärding.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Člen II postave od 6. maja 1874 (Drž. zak. št. 73) spreminja se takó, da se ondi določeno poroštvo državno sme zagotoviti ne samó za 20 let, temuč za vseh 90 let, dokler bode koncesija veljala.

Člen II.

Ako bi se koncesija za železnico imenovano v členu I postave od 6. maja 1874 (Drž. zak. št. 73) podelila delničarski družbi privilegirane cesarjevič Rudolfove železnice, naj se za novo koncesijonirano železnico in ostale črte te družbe piše samo en gospodarstveni račun, ter bode skrbeti za to, da bode mogoče vlakom na ravnost z železnice cesarjevič Rudolfove prehajati na novo to železnico.

Člen III.

Ako se zgodi, o čemer je govorjenje v členu II, to se v členu IV, členu 3, odstavku 2, postave od 6. maja 1874 (Drž. zak. št. 73) stoječe določilo o odplačevanju ponapredščin spreminja takó, da se mora ves prebitek čistega dohodka, kar ga bode čez zagotovljeno letno vsoto, v odplačilo prejete ponapredščine z obrestmi vred odšteti državni upravi. Dalje se dopušča, da se oprostitev od dohodarine, po prvem odstavku člena V v postavi od 6. maja 1874 (Drž. zak. št. 73) dodeljena, sme tako izvesti, da se dohodarina za cesarjevič Rudolfovo železnico opravi po razmeru milj dozdanjih železnic do dolgosti novega kosa.

Člen IV.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega se razglasí; zvršiti jo naroča se ministru za trgovino in finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 28. marcija 1875.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

60.**Postava od 28. marcija 1875,**

da bode gališki deželni zajem od 1,600.000 gl., na podlogi deželne postave od 12. februarja 1873 vzeti potrebnim v podporo, pristojbin prost, in da se bodo smeli kapitali nalagati v obligacije tega zajma.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Finančni upravi daje se oblast, štempeljske pristojbine, prihajajoče na obligacije in kupone zajma (posodila) od 1,600.000 gl., katerega je kraljevina Galicija in Vladimirija s Krakovsko veliko vojvodino vred v podporo potrebnim na se vzela na podlogi deželne postave od 12. februarja 1873 (Deželnega zakonika in ukaznika za kraljevino Galicijo in Vladimirijo z veliko vojvodino Krakovsko, števil. 86), v toliko odpustiti, kolikor se izkaže, da je ta zajem obrnen v namene, ki so v členu II deželne postave od 12. februarja 1873 povedani.

Le-ta oblast, spregledovati štempeljske pristojbine, sega vendar samo na tiste kupone, kateri dotekó do konca 1882.

§. 2.

Obligacije tega zajma smejo se rabiti v koristno nalaganje kapitalov od ustanov, od zavodov pod javnim nadzorom stoječih, po tem pupilarnih, fidej-komisnih in depozitnih denarjev, ter po borsni ceni, vendar ne čez nominalno vrednost, tudi za službene in opravilske kavecije.

§. 3.

Dotičnima ministroma se naroča zvršiti to postavo.

Na Dunaji, dne 28. marcija 1875.

Frane Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Glaser s. r.

Pretis s. r.