

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XVIII. — Izdan in razposlan dne 15. aprila 1886.

58.

Dopustno pismo od 24. marcija 1886,

za železnico zobatokolnico na „Gaisberg“ blizu Salcburga.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, salcburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je Josip Cathrein združen s firmo Soenderop et Comp. (komanditno družbo za gradnjo železnic in vršbo voznje po njih) v Berlinu in civilnim inženirjem Aleksandrom Werner zaprosil, da bi jim se dala dopustitev (koncesija), zgraditi železnico zobatokolnico od Parša blizu Salcburga na Gaisberg, in voziti po njej, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja po postavi o dopuščanji železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), kakor tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) in od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203), to dopustitev podeliti imenovanim prositeljem takó le:

§. 1.

Dajemo koncesionarjem pravico, zgraditi lokomotivno železnico, ki jo je izvesti kot zobatokolnico s pravilno raztečino, od postajice Parsch državno-želez-

niške proge Salzburg-Wörgl, stoječe blizu Salzburga, čez Zistel-planino na vrh „Gaisberg“ gore, in voziti po nji.

§. 2.

- Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:
- a) oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služeče v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba voznje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice — do konca prvega vršbenega leta;
 - b) oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic z interimalnimi listi vred, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
 - c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
 - d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempeljskih) pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let, računeč od današnjega dne.

§. 3.

Koncesionarjev dolžnost je gradnjo dopuščene železnice, čim se dovoli gradnja, precej začeti in do 15. maja 1887 dokončati, dodelano železnico v občno službo izročiti, ter vršbo voznje po nji ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdržavati.

Da bodo držali se zgornjega roka za gradnjo, dolžni so koncesionarji dati varnost, položivši deset tisoč (10.000) goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovancev novi.

Ako bi ne dostali gornjega roka, sme se izreči, da je položnina propala.

§. 4.

Da izdelajo dopuščeno železnico, priteza se koncesionarjem pravica razlastitve (razsvojitve) po določenih dotičnih postavnih propisov.

§. 5.

Koncesionarjem se je ob gradnji železnice, katera se tu dopušča, in ob vožnji po njej držati tega, kar ustanavlja to dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevajo semkaj meréče postave in ukazi, zlasti postava o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in pa postav in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se vršbe same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vršbe v toliko, kolikor se bode z ozirom na znižano maksimalno brzino in na svojstvo voznje po zobatokolnici trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

V ostalem bodo se v oziru na vršbo in na upravo železnice dodeljevale vse zakonito dopuščene polakšice, za katere trgovinsko ministerstvo spozná, da so z ozirom na to, da gre za vožnjo po zobatokolnici, dopustne ali potrebne.

§. 6.

Koncesionarjem priteza se pravica, s posebnim dovoljenjem državne uprave in pod uveti, ki jih ona postavi, narediti delničarsko družbo, ki mora svoj sedež imeti v kateri kraljevin in dežel zastopanih na državnem zboru.

Delničarska družba, ki se napravi, stopi v vse pravice in obveznosti koncesionarjev.

Predstvene obligacije se ne smejo izdajati; nasproti se dodeljuje koncesionarjem pravica, izdati predstvenih delnic (akcij), ki gledé obrestovanja in razdolžbe uživajo predstvo pred glavnimi (založnimi) delnicami, do iznosa od treh petin ($\frac{3}{5}$) odobrene nominalne napravne glavnice.

Iznos resnične in nominalne napravne glavnice potrebuje odobrenja državne uprave.

Družbena pravila in obrazci delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrenja državne uprave.

Vso napravno glavnico treba je odplačati po razdolžnem črteži, ki ga odobri državna uprava, v času, dokler traja dopustilo.

§. 7.

Koncesionarji se zavezujejo, da se hočejo pri oddajanji služeb v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) postave o dopuščanji železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računeč od današnjega dne, in mine po tem roku.

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene o začetku in zvršetku gradnje, potem o otvorjenji in vzdrževanji poslovrsbe ter bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11^{ea}, lit. b) postave o dopuščanji železnic.

§. 9.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena svojina in užitek tu dopuščene železnice in vse premične in nepremične pritikline, tudi vozil in zalog materijala, in tako tudi iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov, kolikor le-ti niso uže z odobrenjem državne uprave po svoji namembi po polnem ali nekoliko pošli.

Kadar to dopustilo mine, ostaja koncesionarjem last pričuvnega (reservnega) zalogo napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar imajo denarjev terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega

imetka, katere so sezidali ali si pridobili vsled pooblastila od državne uprave z izrecnim pristavkom, da te stvari ne bodo pritiklina železnici.

§. 10.

Državna uprava ima pravico, uvériti se, da so dela železne ceste ter tudi oprava za vožnjo po njej po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarjenje.

Ako se napravi delničarska družba, ima komisar, ki ga postavi državna uprava, tudi pravico, kolikorkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri veljá za družbe načelništvo, ter ustavljati vse sklepe in naredbe nasprotne postavam ali družbenim pravilom, oziroma kvarne državni koristi.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja koncesionarji za zdaj ne plačujejo v državno blagajno posebnega povračila.

§. 11.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v postavah, poprijeti se naredeb, primernih postavam ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči, da je ista ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanavlja le-ta dopustnica, in dodeljujoč koncesionarjem pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, štiri in dvajsetega dne meseca marcija v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto osemdesetem šestem, Našega cesarjevanja tridesetem osmem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Pusswald s. r.