

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3)

Izdan 1. Novembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7492

Société Anonyme: Automobiles M. Berliet, Venissieux, Francuska.

Uređaj pomoćnih točkova na automobilskim kolima za sve terene, koji dopuštaju njihovu upotrebu kao srednjih oslonih točkova za savlađivanje smetnji.

Prijava od 2. oktobra 1929.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 2. oktobra 1928. (Francuka).

Pronalazak se odnosi na automobilska kola snabdevena pomoćnim točkovima raspoređenim sa svake strane kolskog skeleta i sastoji se u postavljanju ovih pomoćnih točkova, sa slobodnim obrtanjem na pomenuti kolski skelet (šasiju), čija je visina tako podešena da se mogu upotrebiti kao srednji osloni točkovi kod kola pri kretanju preko neravnog zemljišta radi savlađivanja izvesnih prepreka. Stvarno je potrebno kod automobila koji su namenjeni kretanju po svakom zemljištu, kroz polja, po rđavim putevima, da se raspolaze jednim parom točkića ili točkova tako, da donji deo ovih točkova bude bliži zemlji (na ravnom zemljištu) oko deset santimetra od najnižeg dela kartera. Ovo je potrebno da kola, prelazeći preko ugiba, preko stabla, gomile šljunka ili ma kakve slične smetnje, ne ostanu oslonjena na kartere što stvara trenje koje jako uvećava otpor baš u najnepovoljnijem trenutku, kad je jedan od oba para pogonskih točkova u vazduhu, na pr. u slučaju kod kola sa četiri pogonska točka.

Pronalazak se sastoji u upotrebi dopunskih koturova, pomoćnih točkova postavljenih slobodno na osovina, koje su na povoljnom mestu pritrđene na skeletu (šasiji). U trenutku kad kola prelaze prečnu smetnju oni pomažu kretanju napred i pretegu. Oni osim toga mogu služiti za prenos puzavičkog (guseničkog) lanca.

U priloženom nacrtu sl. 1 pokazuje šematički izgled u vertikalnoj projekciji, — sl. 2 je izgled odozgo, — sl. 3 je vertikalni presek radi primera, kroz osovinu oslonca za točak.

Na nacrtu se vidi da je na podužnim nosačima 1 pritrđen oslonac 2 koji obuhvata pomoću prstena 4 cev 3 postavljenu poprečno prema nosačima. Ova cev prima na svojim krajevima osovinu 5 dobro uglavljenju i pritrđenu čivijom 6. Osovina 5 nosi kuglični ležaj 7 koji se drži uz pojačanje pomoću navrtanja 8. Pomoćna glavčina 9 za oslanjanje točka, koja nosi drugi kuglični ležaj 10, koji je držan umetnutim prstenom 11, navlačeći se na kraj osovine 5 i na spoljni prsten kugličastog ležaja 7. Ova pomoćna glavčina se drži na mestu pomoću navrtke sa prerezima 12 snabdevenog limom za kočenje 13 čiji zarezi ulaze u prereze na navrtci 12, da bi se sprečilo odvrtnje. Zaptivenost za podmazivanje se postiže pomoću zaplivača 19. Račvasti štap 14 može biti pričvršćen na cev 3 čivijom 15, a za ispad 16 na osloncu 2 pomoću navrtanja i protivnavrtanja 17, da bi se dobila veća krutost i veza sa celinom. Kad pomoćni točak dodirne prečnu (vrh) ovaj štap postaje zatega koja deluje na zatezanje. Podmazivanja obrtnog dela pomoćne glavčine 9 vrši se pomoću mazalice 18.

Razume se da i svaki drugi način po-

stavljanja pomoćnih točkova, koji im dopušta slobodno obrtanje i koji predviđa zaštitu najniže tačke kartera ulazi u okvir pronalaska, kao na pr. postavljanje točka kod pedala na bicikletu itd. Ako se raslojanje između zemlje i najniže tačke na karтеру obeleži sa a i raslojanje između zemlje i najniže tačke pomoćnog točka sa b dovoljno je da količina $a-b$ bude približno 8—10 cm.

Patentni zahtevi.

1. Uređaj pomoćnih točkova na auto-

mobilskim kolima naznačen time, što su točkovi sa slobodnim obrtanjem postavljeni na osovine utvrđene sa strane na kolskom skeletu (šasiji) na povoljnom mestu da bi se upotreбили kao pomoćni osloni točkovi pri prelazu vrhova radi sprečavanja zadiranja kartera o zemlju (11e).

2. Oblik izvođenja uređaja po zahtevu 1 naznačen time, što je poprečno na skelet (šasiju) raspoređeni deo slavljen na dva oslonca nošena podužnim nosačima i što se na ovaj deo priključuju osovinski čepovi za pomoćne točkove.

Société Anonyme: Automobiles M. Berliet, Venissieux, Française.

Uređaj pomoćnih točkova na automobilskim kolima sa dve osovine, koji dopušta njihovu upotrebu kao srednjih oslonih točkova za savlađivanje smetnje.

Vari od 1. datirane 1930.

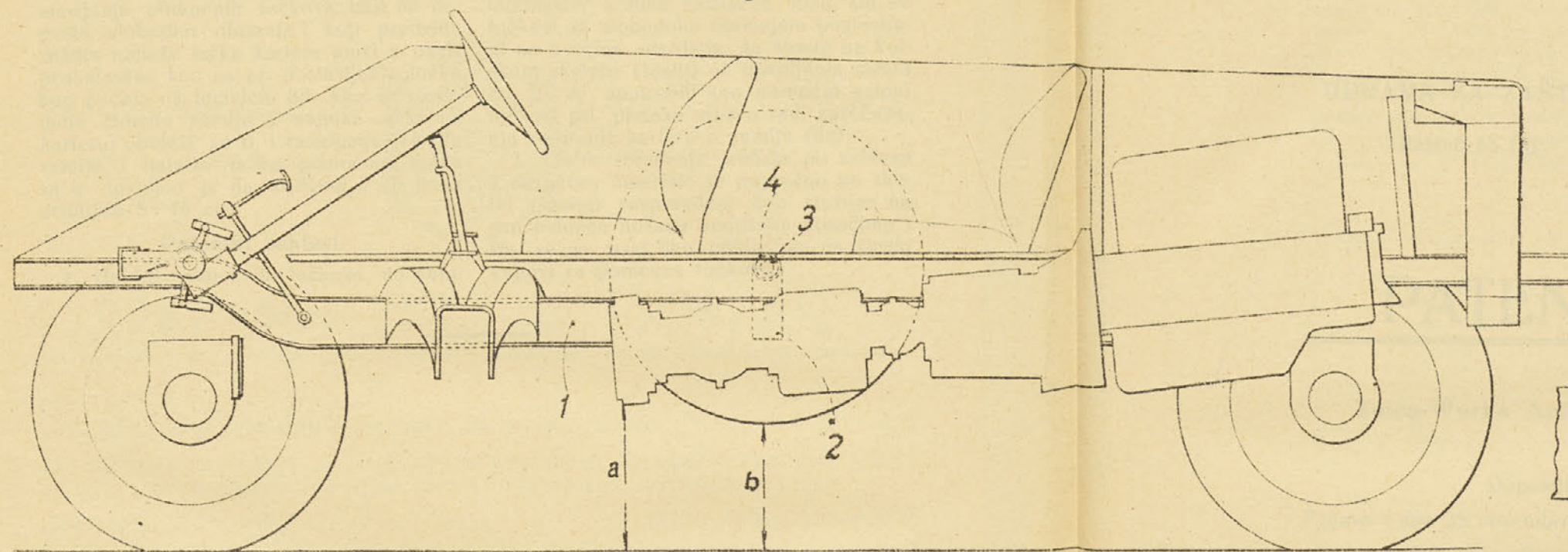
Prijava od 2. oktobra 1930.

Izveštaj o predmetu prijavljen od 2. oktobra 1930. (Francuska).

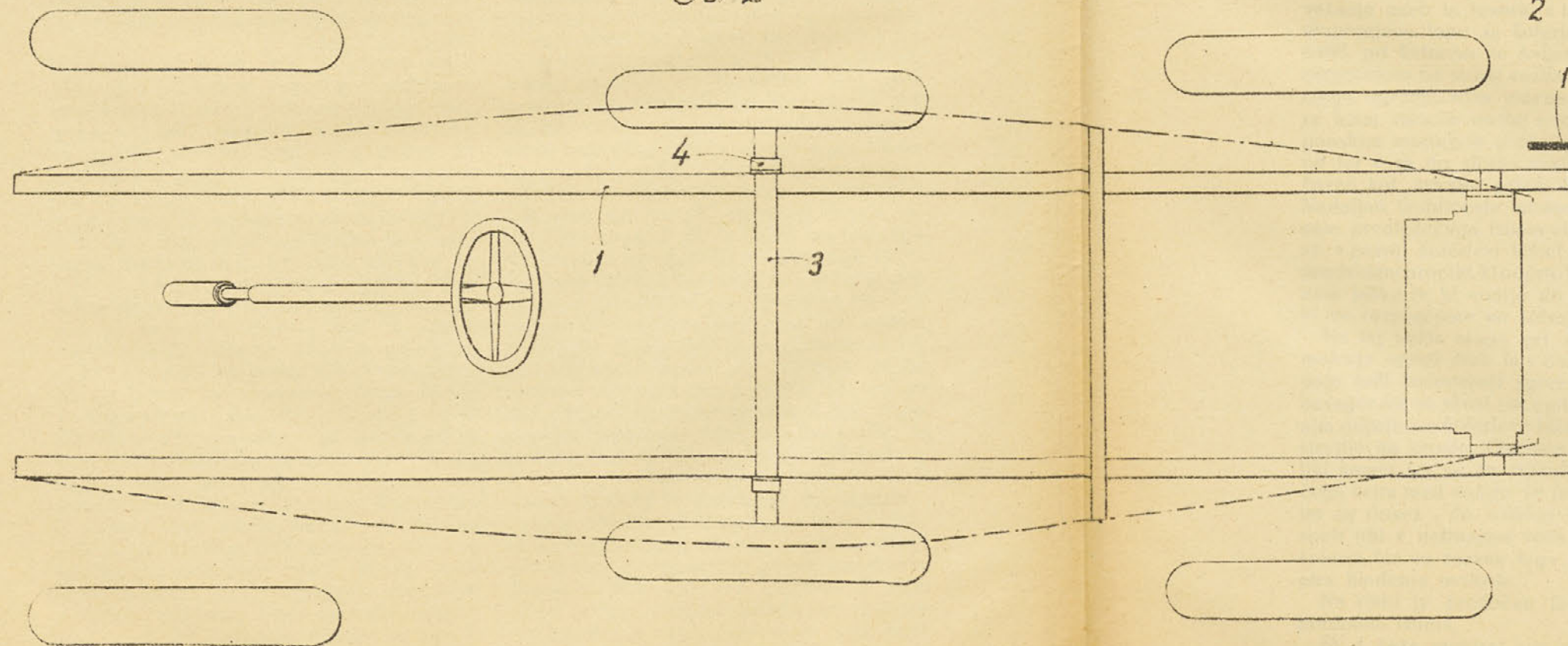
U priloženom nacrtu al. 1 pokazano je: —
mališni izgled u vertikalnoj projekciji —
al. 2 je izveden obojko — al. 3 je vertikalni
tan presekok radi primera, kroz osovinu o-
slonca sa točkom.
Na nacrtu se vidi da je na podužnim
nosacima 1 privržen oslonac 2 koji dopu-
šta pomoćni točak 3, čiji je postavljanje
pogrešno prema nosacima. Ovo se primenjuje
na svojim krajevima osovine 4 dobro u-
glašeno i privrženje 5 osovine 6. Osovine
5 i 6 su kuglasti točci 7 koji se drže na po-
moćnim pomoćnim nosačima 8. Pomoćni glav-
ni točci 9 sa osloncima 10, koji su drže
na kuglastim točcima 11, noseći se na kraj-
nim osovinama 12, noseći se na kraj-
nim osovinama 13 sa spoljnim prstenom kuglastog
točka 14. Ovo pomoćno glavljenje se drži
na mestu pomoćni nosači sa privrženjem
15 savršenoj osovinu sa točkom 16. Obo-
je osovine ulaze u prsten na nosaču 17, da
bi se sprečilo obrtanje. Zbog toga se
pomoćni nosači sa točkom 18, koji su drže
na kuglastim točcima 19, mogu biti privrže-
ni na čev 2 osovine 12, a na ležaj 10 na
oslovcu 2 pomoćni nosači 1 i privrženje
15, da bi se dobila veća krutost i
veća sa celinom. Kad pomoćni točak do-
digne prsten (vrh) ovaj step postaje za-
stoj koji deluje na savlađivanje. Pomoć-
ni oslonac obojke dela pomoćne glavine
3 vrši se pomoću mazaice 18.
Razume se da i svaki drugi način po-

Pronalazak se odnosi na automobilsko
kolo savršeno pomoćnim točcima sa-
vršenoj osovinu sa dve osovine kuglastog
točka i sastoji se u postavljanju ovih pomoć-
nih točkova, sa slobodnim obrtanjem na
pomoćni kolni skelet (šasiju) čiji je vr-
hun tako postavljen da se mogu upotre-
biti kao srednji osloni točkovi kod kola pri
kretanju preko neravnog zemljišta radi sa-
vrašćenja izvesnih prepreka. Svakom je po-
trebno kod automobila koji se namenjuje
kretanju po svakom zemljištu, kroz polje,
po ravnim putevima, da se razloži i da
nim putem točcima ili točkovima, da
dolu deo ovih točkova bude bliži zemlji-
(na ravnom zemljištu) oko čitavog saglase-
nja od najvišeg dela kartera. Ovo je po-
trebno da kola, prelazeći preko valja,
preko stola, gornje šljunka ili na kakve
slučajne smetnje, ne oslone osloncem na
karteru što stvara trenje koje jako uvećava
otpor paž u najnepovoljnijem trenutku, kad
je jedan od obojke pogonskih točkova
u vazduhu, na pr. u slučaju kad kola sa-
vršiti pogonski točak.
Pronalazak se sastoji u upotrebi dopun-
skih kolonova, pomoćnih točkova postavl-
jenih slobodno na osovinama koje su na
povoljnom mestu privržene na skelet (ša-
siju). U trenutku kad kola prelaze prepre-
ke smetnje oni pomoćni kolonovi napred i pre-
legu. Oni osim toga mogu služiti za pre-
nos puzavličkog (guzeničkog) lanca.

Obt. 1



Obr 2



Obr. 3

