

\* Pri tem v posamezne skupine razvrščamo:  
 — razvojno intenzivna, tehnološko zahtevna proizvodnja: strojogradnja, proizvodnja električnih strojev in aparatov, proizvodnja bazičnih kemičnih izdelkov  
 — proizvodnja s posebnimi razvojnimi usmeritvami: proizvodnja prometnih sredstev  
 — posebno prestrukturiranje proizvodnje v LEK LJUBLJANA, ki nastopa v letu 1985 s programom fermentacije ergot alkaloidov  
 — vključevanje SOZD ZPS v republiške projekte prestrukturiranja.

#### 16. člen

Dosežena stopnja narodnega dohodka na prebivalstvo, obseg proizvodne zmogljivosti, splošna delovna usposobljenost, ponujene tehnološke in razvojne osnove bodo dejavniki, na katerih bomo gradili:

— povečanje produktivnosti, kjer si bomo prizadevali doseči več kot 50 % delež produktivnosti v realnem družbenem proizvodu,

— reprodukcijsko in konkurenčno sposobnost za vlaganje v razširitev proizvodnje, s tem da bo rast akumulacije v družbenem proizvodu izenačena z rastjo družbenega proizvoda: količinsko in vrednostno krepili izvoz blaga, da bi s tem pripomogli k enakopravnejšem vključevanju gospodarstva v mednarodno tehnološko kooperacijo.

— nadomeščanje uvoza z domačimi surovinami in znanjem,

— zaposlovanju upoštevanje načela racionalizacije zaposlovanja in vključevanje le-tega kot plansko komponento v vseh razvojnih programih kot ekonomsko kategorijo.

#### 17. člen

Z vključevanjem znanosti in raziskovalne dejavnosti v okviru občinske raziskovalne skupnosti bomo s povečano dejavnostjo industrijskega inženiringa pospeševali rast in spremembe v industrijski proizvodnji, tako v družbenem okolju občine kot tudi izven nje. Zlasti pa si bomo prizadevali za razvoj inženiringa tudi v odnosih zunanjetrgovinske menjave.

#### 18. člen

Organizacije združenega dela v prednostnih dejavnostih in organizacije združenega dela, ki bodo pridobile prednost skozi sprejete razvojne programe, se obvezujemo, da bomo vsestransko odgovorno in na podlagi znanstvenih osnov proučevale razvojne možnosti in načrtovala dinamičen lasten razvoj in razvoj celotne panoge, v katere sestavnem delu se nahajajo.

Vse organizacije združenega dela se obvezujejo, da bodo dale na razpolago za študijsko analitično dejavnost znanstvenih institucij vse podatke, ki bodo potrebni za izdelavo projekta razvojnih možnosti gospodarstva v občini.

PODPISNIKI: OZD, MGZ, banke, IS

## 2. GRADBENIŠTVO

#### 19. člen

V dejavnostih gradbeništva bomo v občini ustanovili konzorcijsko telo, ki bo zagotavljalo:

— širitev inženiringa v vseh fazah gradbeništva,  
 — združevanje celotne gradbene operative in finalizacije z namenom, da se zagotovi celokupna ponudba,

— vključevali v konzorcijsko telo združenje zasebnih obrtnikov in njihove člane,

— sprejeli samoupravni sporazum o združevanju dela in sredstev na bazi skupnega prihodka.

#### 20. člen

Gradbene organizacije oziroma koordinacijsko telo bodo v občini sodelovale pri izgradnji komunalnega gospodarstva, stanovanjskega gospodarstva, prenovi naselij, izgradnji objektov iz gospodarstva in družbenih dejavnosti.

Ob tem bodo:

— vključevale izsledke znanstveno-raziskovalnega dela v modernizacijo proizvodnih procesov in uveljavljanje novih tehnologij,

— pospeševale uvajanje industrijskih gradbenih elementov in

— nadaljevale z integracijskimi procesi na področju skupne projektive, operative in finalnih del.

PODPISNIKI: OZD s področja gradbene operative in finalizacije, združenja obrtnikov, banke, MGZ, IS

## VI. ENERGIJA

#### 21. člen

Podpisniki dogovora se obvezujemo, da bomo na podlagi sprejetih samoupravnih sporazumov v republiki zagotavljali sredstva za zagotovitev primarnih in sekundarnih virov energije (premog, nafta, plin elektrika).

PODPISNIKI: IS, OZD, MGZ

## VII. PROMET IN ZVEZE

#### 22. člen

V okviru razvoja prometne politike ter usklajevanja in delitve dela na področju železniškega in cestnega prometa bomo sprejeli ukrepe, ki bodo zagotavljali ekonomsko pogojenost delitve na železniški in cestni promet.

Glede na dogovorjene naloge med ljubljanskimi občinami in mestom Ljubljana, ki mu poverjamo koordiniranje nalog, si bomo prizadevali, da bomo realizirali zlasti naslednje naloge:

— na področju železniškega gospodarstva se bomo vključili v program obvozne proge DOLGI MOST —VIŽMARJE ter sodelovali pri preselitvi oziroma združitvi na novi lokaciji v Mostah železniške delavnice, sedaj stacionirane v Šiški,

— organizacije združenega dela v občini bodo v smislu predloženih samoupravnih sporazumov o temeljih plana SIS za železniški in luški promet združevala sredstva za posodobitev železniškega in luškega prometa,

— na področju primestnega prometa bomo pripravljali predloge za vključevanje prometa v dnevne migracije z izgradnjo novih postajališč,

— na področju cestnega prometa se bomo vključili v sistemske rešitve glede premakljivih začetkov delovnega časa, da bi odpravili ozka grla v časovnih konicah,

— z organizacijami združenega dela, ki opravljajo Transporte, oz. so nosilci tega dela, bomo sklenili samoupravne sporazume o prehodu na kontejnerski (paletni) in terminalni, lokalni in mednarodni transport,

— na področju javnega prometa bomo izpostavili v občini več novih taksi postajališč skladno z razvojem stanovanjskih naselij. Prioriteto pri tem pa bodo imela že obstoječa naselja: Medvode, Vižmarje in Dravlje.

#### 23. člen

Za odpravo neskladja pri javnih telefonskih govorilnicah ter za približanje poštne službe prebivalstvu se bomo zavzemali v skladu z načrtovanim razvojem krajevnih skupnosti:

— postavitve novih telefonskih govorilnic in povečanje priključkov na izgrajene oz. optimalno primarno telefonsko povezavo telefonskih central v gradnji,

— v novih naseljih bomo zagotovili prostore za izgradnjo novih poštne enot, zlasti še za razbremenitev paketne dostave,