



СТРУЧНИ ЛОЖАЧ

Гласник Удружења Ложача Државних Железница и Бродова у Београд

Glasnik Udruženja Ložaca Državnih Železnica i Brodova u Beogradu. — Glasilo Udruženja Kurjačev Državnih Železnica in Brodov v Beogradu.]

Kancelarija Udruženja i redakcija lista nalaze se pri ložionici državnih železnica Beograd. Čekovni račun br. 56551.

ГОД. XII	Излази 12 пута у години. Поједини број 1 динар Годиш претплата 21 дин.	Izlazi 12 puta u godini Pojedini broj 1 dinar Godiš. pretplata 12 din	Ishaja 12 krat v letu Posamezna številka 1 din. Letna naročnina 12 din.	Београд, 6 фебруар 1935 г. Beograd, 6 Februar 1935 g. Beograd, 6 Februar 1935 g.	Број 2
----------	--	---	---	--	--------

КОНГРЕС

УДРУЖЕЊА ЛОЖАЧА ДРЖАВНИХ ЖЕЛЕЗНИЦА И БРОДОВА КРАЉЕВИНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

Свима члановима удружења ложача државних железница и бродова Краљевине Југославије.

Према одлуци Господина Министра саобраћаја М.с.бр. 22740/84 од 19 децембра 1934 године, поништен је X редован годишњи конгрес који је одржан у Сплиту на дан 17, 18 и 19 августа 1934 године и наређено је да се има одржати **Ванредан Конгрес** нашег Удружења у Београду у року од месец дана од дана пријема решења Централне управе.

Према овој одлуци, Централна управа је поступила и извештава све чланове Удружења, да ће се Ванредни конгрес одржати на дан 24 и 25 фебруара 1935 године у Београду у просторијама хотела „Загорје“ Хајдук Вељков венац број 2 преко пута Министарства саобраћаја, а у непосредној близини железничке станице — Београд, са следећим дневним редом:

- 1) Избор претседника, секретара и два оверача записника Ванредног Конгреса;
- 2) Извештај претседника Централне управе;
- 3) Извештај секретара Централне управе;
- 4) Извештај благajника Централне управе;
- 5) Извештај Надзорног одбора Централне Управе;
- 6) Разрешница старе Управе;
- 7) Избор нове Управе;
- 8) Разни предлози, молбе и жалбе и др.

KONGRES

UDRUZENJA LOŽACA DRŽAVNIH ŽELEZNICA I BRODOVA KRALJEVINE JUGOSLAVIJE

Svima članovima Udruženja ložaca državnih železnica i brodova Kraljevine Jugoslavije.

Prema odluci Gospodina Ministra saobraćaja M. s. br. 22740/34 od 19 decembra 1934 godine, poništen je X redovan godišnji Kongres koji je održan u Splitu na dan 17, 18 i 19 avgusta 1934 godine i naredeno je da se ima održati **Vanredan Kongres** našeg Udruženja u Beogradu u roku od mesec dana od dana prijema rešenja Centralne uprave.

Prema ovoj odluci, Centralna uprava je postupila i izveštava sve članove Udruženja, da će se Vanredni kongres održati na dan 24 i 25 februara 1935 godine u Beogradu u prostorijama hotela „Zagorje“ Hajduk Veljkov venac broj 2 preko puta Ministarstva saobraćaja, a u neposrednoj blizini železničke stanice — Beograd, sa sledećim dnevnim redom:

- 1) Izbor predsednika, sekretara i dva overača zapisnika Vanrednog kongresa;
- 2) Izveštaj predsednika Centralne uprave;
- 3) Izveštaj sekretara Centralne uprave;
- 4) Izveštaj blagajnika Centralne uprave;
- 5) Izveštaj Nadzornog odbora Centralne uprave;
- 6) Razrešnica stare Uprave;
- 7) Izbor nove Uprave;
- 8) Razni predlozi, molbe i žalbe i dr.

Предње се доставља свему чланству с тим ако имају какве своје евентуалне жеље нека их писмено доставе преко Централне управе писменим путем.

Исто тако напомињемо, да је о овоме известила све Обласне управе те да у смислу чл. 61 и 62 Правила удружења у свему постане, а да одређеног дана делегати на време престану конгресу.

Конгрес почиње у 9 часова пре подне у одређеном локалу.

4. II. 1935 године.
у Београду.

Из Централне управе
Београд.

Prednje se dostavlja svemu članstvu s tim ako imaju kakve svoje eventualne želje neka ih pismeno dostave preko Centralne uprave pismenim putem.

Isto tako napominjemo, da je o ovome izvestila sve Oblasne uprave te da u smislu čl. 61 i 62 Pravila udruženja u svemu postupe, a da određenog dana delegati na vreme prestanu kongresu.

Kongres počinje u 9 časova pre podne u određenom lokalu.

4. II. 1935 godine.
u Beogradu,

Iz Centralne uprave
Beograd.

Пред смотру

наших позитивних и негативних снага.

Од како свет постоји, живљење није било лако, јер су се људи делили на два оштро различита и супротна типа. Један је био лично збринут или не, осећао невоље својих ближњих бивао забринут због ис их и свом силом својом настојао да допринесе што више ублажењу постојећих невоља. Други пак, саможив, кратковид и уображен, водио је рачуна само о себи, и општу невољу искоришћавао безобзирно за своје лично обезбеђење по девизи: „Уживај док си жив, па макар после мене и потоп дошао“.

Ова два супротна типа иду један са другим паралелно, условљавајући један другог и водећи борбу око преваге позитивности и негативности, односно борбу око преваге добра над злим, поштеног над непоштеним ит.д.

Појава овог другог (негативног) типа данас је у свету а и код нас врло честа. Истина тај тип је тешко распознати и разврстати, јер он носи на себи маску културности. Шта више, он и своје егоистичке циљеве прикрива начелима несебичности и искрености. Он уме да тартифски уздише и вајка се на невољу, грди све и свакога под видом забринутости за опште добро, али у ствари њему је једино стало до тога, да што више приграби за себе, јер он, будући циник, не признаје никакво друго право, до право вештијега и подлијега.

Оно што привредну кризу у свету чини нарочито тешком, јесте то, што се овај неморалан и негативан тип увукао свуда: не само у тако звана пословна предузећа, државне институције, универзитете, националне установе, већ се он увукао и у организације и удружења са чисто хуманим циљем. Ма где био, он одмах тражи себи сличне типове, здружује се са њима на бази материјалног интереса, и док моћнијим од себе ласка и пред истим пузи и калаузи, дотле чини све да себи равне упрегне у своја кола а ако то не може, онда настоји да га скрха и уништи.

Овај негативан тип, сав сконцентрисан на једно на свој лични интерес, успева да у себи развије, често до невероватног степена тако звану практичну памет. Смишљеном лажи и систематском интригом он успева да скрха оног позитивног типа, који је будући искрен до невероватности наиван.

Негативан тип је разоран где год се појави а нарочито у групацијама већег стила и домена. Јер он је у стању да за ноћ поруши оно што су позитивни типови месецима градили. Он је опасан и због тога, што својим поступцима обесхрабљује позитивног типа и нагони на повлачење, што је од штете за општу ствар.

Нажалост, мора се признати, да се овај негативни тип почео видно испољавати у последње време и у нашем удружењу. А то се поред других случајева најбоље могло констатовати на нашем последњем конгресу, где су појединци, лишени чак и моралних квалификација, успели да помоћу својих лакташких поступака, држе цео Конгрес у шаху и диктују своју себичњачку и егоистичку вољу.

— А ко је свему томе крив?

Свака искрена душевност рећи ће: **Криви су другови ложачи и њихова индиферентност?**

Јер поједини негативни типови могли би починити највеће грешке на штету удружења, они неби ни прстом мрднули. Многи би нажалост то и одобравали. Па како се то дешавало до Конгреса, тако се то десило и на самом нашем последњем Конгресу. Извесни људи, који су својим радом нанели велике моралне и материјалне штете Удружењу, у место јавне осуде и жигосања, доживели су ту част, да на Конгресу воде прву реч, нападајући безобзирно оне, који су то најмање заслужили. А то што се догађало до Конгреса и на истом, још јаче се изразило после тога (када је садања Централна управа уложила последњи напор да сачува удружење од негативних типова, упутивши жалбу надлежним.) Тада се нису бирала сретства, само да се дође на власт. Тада су поред осталих недругарских и недостојних чина, ангажовани и адвокати и многи други, који са Удружењем немају ничег заједничког само да би лични култ и лични интерес био задовољен.

— А сме ли се то дешавати и толерирати;

— **Не, другови ложачи! Лажног претстављања на сваком јавном месту, неискреног учешћа у свакој јавној акцији, искоришћавања Удружења у личне сврхе, мржње и неслоге у нашем Удружењу даље несме бити.** Сузбити то, значило би проветрити атмосферу, припомоћи сређивању друштвених циљева и допринети учвршћивању морала код наших чланова.

— А како се то може постићи?

— **То се може постићи само тако, ако сви до-**

жачи буду свесни: ко је достојан њиховог повећења и ко заслужује да руководи њиховим улогом и судбином. А тих је данас мора се признати мало. И они нису лакташи и фразеолози, већ скромни и тихијски људи. То су људи који све што раде, раде смишљено и успешно. То су они људи, које и наше надлежне старешине уважавају и цене, што најбоље сведочи и последње решење Господина Министра саобраћаја.

Зато, у памет се другови ложаца! Наступио је час нашег иekuшења. Час када се има одлучити: да ли ће нашим Удружењем управљати позитивне или негативне наше снаге, добро или зло.

У памет се, јер се наше коже тиче!

Обавијест

Iz Oblasne Uprave — ZAGREB

Oblasna uprava Udruženja ložaca državnih željeznica i brodova Kraljevine Jugoslavije u Zagrebu, izvještava sve članove ovog Udruženja, da će se deseta redovita godišnja skupština ove Uprave održavati dne 16 marta 1935. godine, u prostorijama S. K. „Željezničar“, Trnjanska cesta kbr. 1., sa početkom u devet sati prije podne, a ako do tog vremena nebude sakupljen dovoljan broj delegata, početi će se održavati godišnja skupština jedan sat kasnije bez obzira na broj prisutnih delegata, sa slijedećim dnevnim redom:

- 1). Biranje predsjednika i sekretara god. skupštine, i dva overača zapisnika.
- 2). Izvještaj predsjednika Oblasne uprave.
- 3). „ sekretara „ „
- 4). „ blagajnika „ „
- 5). „ predsjednika nadzornog odbora Oblasne uprave.
- 6). Razrešnica stare uprave.
- 7). Biranje nove uprave.
- 8). Molbe, žalbe i ostale eventualije.

Za Oblasnu upravu u Zagrebu:

Tajnik:

Predsjednik:

Mlakar Franjo s. r.

Janežić Dragutin s. r.

Izbori skupštinara Bolesničkog Fonda Oblasne Direkcije Zagreb.

Da bi se naši članovi upoznali sa rezultatom izbora koji se održao kod Direkcije Zagreb dne 6. Decembra 1934 godine, iznosimo rezultat glasača: Glasalo je u svemu 13.277 glasača od toga za listu Dr. Krupaja 6.977 glasova a za listu Frica Milivoja 3.800 glasova, dočim 2.500 glasovnica je izborna komisija poništenim proglasila. Nećemo se upuštati u diskusiju razloga zbog čega je izborna komisija 2.500 glasovnica poništenim proglasila ko je su većinom bile liste Dr. Krupaja. Dovoljno je da su glasači bili ovog puta svestni za koju listu su glasali, što je stvarno najviše pridonijelo da prijašnja uprava nije vodila o svojim članovima računa, što je opravdano a najviše se zamjerava da za davanje pripomoći babičke kao i za opremu djeteta nisu redovito isplaćivane, kada su ove pripomoći najpo-

trebnije baš u času kada se dijete rodi i uzgaja, i tako su zastarjele pripomoći promašile svoju svrhu.

Isto tako malo se vodilo računa za liječenje članova po sanatorijima i poravilištima, da se faktično upute oni članovi kojima je ovo u istini potrebno. A što se tiče davanja lekova o tom nije potrebno ni napominjati da im na raspoloženje stoji jod, aspirin i burova voda.

Držimo da se Bolesnički fond mora dovesti na onu visinu za koje je zvano i da služi cilju članovima i ustanovi, a ne samo da ga upoznaju po odbitcima od svojih plaća.

Da su se ovi izbori izvršili sa tako velikom pobjedom glasača, ima se samo smatrati dosadašnji rad, a ostanu li prilike i nadalje takove, držimo da će nezadovoljstvo članova učiniti svoje, da u opšte neće biti glasača. —

Iz Oblasne Uprave Zagreb.

† Lončarić Antun

Savjetnik V. Pol. Grupe, šef vuče Direkcije Zagreb

Dne 12. Decembra 1934 god. preminuo je nakon duge i teške bolesti naš nezaboravni i medju svojim podređenim mnogo obljubljeni starešina gospodin Lončarić Antun.

Rodio se godine 1884 u mestu Selce (Primorska-krajiška oblast), i nakon svršenih studija stupio u službu državnih željeznica 1918. godine.

Po svršetku svjetskog rata prigodom Ujedinjenja postao je u našoj ujedinjenoj domovini prvi šef ložionice Zagreb gl. Kol.

Dužnost šefa ložionice obavljao je zaista uzorno i sa primjernom požrtvovnošću, t.j. posvetio je sve sile u nastojanju da se saobraćajni promet odvija redovito, što mu je zaista odlično uspijevalo uzimajući u obzir da se je ložionica nakon svjetskog rata nalazila u pomanjkanju mašinskog osoblja, i da je bila u vrlo slabom tehničkom stanju.

Prema svojim podređenim, a pogotovo prema nama ložacima ophodio je sa mnogo razumjevanja, i ložaci videvši očinsku brigu svog šefa neumorno su vršili tu najnaporniju i najtežu službu saobraćajnih ustanova i nisu umora kod toga osjećali znajući, da njihov šef kojega su oni ljubili kao svojeg oca, stara se za njih, i da za svakog svog ložaca nalazi lijepu riječ i lijepi postupak. Mnogo je poradio na poboljšanju prilika svih svojih podređenih, a pogotovo nas ložaca, i zato će mu ložaci a i ostalo ložioničko osoblje sačuvati čistu i svijetlu uspomenu.

Godine 1925. bio je razrešen dužnosti šefa ložionice Zagreb gl. kol. i promaknut za šefa vuče kod Direkcije u Zagrebu, te je tu dužnost vršio sve do svoje smrti.

Kod sahrane dne 14. decembra 1934. god. u 17 sati, ispratilo je na zadnji počinak svog neprežaljenog starešinu i druga veliko mnoštvo svih kategorija željezničkih službenika i ostalog građanstva, da odaju zadnju počast nezaboravnom pokojniku. Mnogobrojni vijenci od strane gg. inženjera mašinskog odeljenja Direkcije u Zagrebu, svih željezničkih službenika i ostalog građanstva, da odaju zadnju počast nezaboravnom pokojniku. Mnogobrojni vijenci od strane gg. inženjera mašinskog odeljenja Direkcije u Zagrebu,

svih željezničkih Udrženja, te mnogih jedinica tj. ložionica, položeni su na odar pokojniku.

U 17 sati kad je pogreb imao započeti, bio je cijeli prostor od mrtvačnice do ulaza u groblje pretrpan množinom građanstva i državnih službenika, i kada je mrtvo tijelo iznešeno, željeznička glazba intonirala tužaljku, a zatim je svećenik Gašpert izrekao molitvu i blagoslov.

Kad je sprovod krenuo, oprostio se je gosp. ing. Ribić u ime Direkcije i ostalih jedinica sa pokojnikom, i tada je tužna povorka uz pratnju glazbe i tužnog grobljanskog zvonca uputila se na groblje. Na samom ulazu u groblje liješ je blagoslovljen, i onda se uputio k prvom razredu gdje se nalazi obiteljska grobnica.

Nad otvorenom rakom oprostio se s pokojnikom u ime Udruženja predstavnik Udruženja činovnika, izazvavši svojim značajnim govorom dubok i ganutljiv bol, da su mnogome od prisutnih oči bile orošene suzama.

Žalosni taj događaj bolno je odjeknuo u redovima ložaca koji će mu za uvijek sačuvati u svom srcu svijetlu uspomenu.

Porodici pokojnoga starešine izričemo ovime svoje najiskrenije saučešće, a pokojniku: „Laka mu bila zemljica“.

Slava mu.

Iz Oblasne uprave Zagreb.

Централној Управи

Удружења ложаца Државних Железница и Бродова
Београд

Обласној Управи при Дирекцији Речне Пловидбе, је част известити ту Управу, да ћемо одржати своју III редовну скупштину на дан 10 Фебруара 1935 године, у кафани „Посавина“ Карађорђева улица бр. 9. са следећим дневним редом:

- 1). Избор Председника Скупштине, Секретара и два поверача Записника;
- 2). Извештај Председника Управног Одбора;
- 3). „ Секретара „ „
- 4). „ Благајника „ „
- 5). „ Председника Надзорног Одбора;
- 6). Давање Разрешнице Старој Управи
- 7). Бирање нове Управе; и
- 8). Евентуалије.

Скупштина је чланству најављена и све припреме учињене.

Ово Вам се доставља ради знања, Обласне Управе су обавештене.

113. Скупштина ће почети у 8 часова прије подне

Другарски Поздрав

Београд 1 фебруара 1935 год.

Секретар

В. Тошић

Председник

Лазар Кахриман

Ложаши ширите , ложац“

Из канцеларије Централне управе удружења ложаца државних железница и бродова — Београд

Централна управа упутила је Министарству Саобраћаја следећи акт ради одобрења осуства и повластице учесницима конгреса за 24 и 25 фебруар 1935 године, који гласи:

Министарству саобраћаја (Општем одељењу)

Централној управи ложаца државних железница и бродова Краљевине Југославије у Београду, част је учтиво замолити Министарство следеће:

Према одлуци Господина Министра саобраћаја М. С. број 22740/34 од 19. XII. 1934 године, ванредни конгрес Удружења има се одржати на дан 24 и 25 фебруара 1935 године у Београду.

Да би овом ванредном конгресу могли учествовати сви потребни делегати, учтиво молимо да нам изволите одобрити и то:

1) да се свима учесницима-делегатима конгреса изводи одобрити по 6 дана осуства;

2) да се свима учесницима одобри бесплатан подвоз за путовање железницом од места службовања до Београда и обратно у свима брзим и путничким возовима, а да им објаве за ово путовање издају шефови дотичних јединица, које имају служити као бесплатне карте за путовање делегата; и

3) да шефови јединица дозволе одобрено осуство оним делегатима-ложачима да иду на конгрес за које буду добили писмени извештај од дотичног Пододбора који се налази у подручној јединици — ложионици.

Учтиво молимо још и то, да изволите известити све Обласне дирекције државних железница као и Дирекцију речне пловидбе у Београду.

Уверени, да ћете нам по предњој молби у свему изаћи у сусрет и ово одобрити, као и хитно издати потребна наређења остајемо унапред учтиви.

Таксу за ову молбу плаћамо.

Са особитим поштовњем

Претседник,

Милован Милић, с. р.

Секретар,

Стјепан Вулетих, с. р.

Предње се доставља члановима ради знања.

6 фебруара 1935 год.

у Београду. **ЦЕНТРАЛНА УПРАВА.**

УНАПРЕЂЕЊА

У службеним новинама Саобраћајних установа бр. 3 од 1. II. 1935 године оштампано је следеће:

1) *Гладовић П. Тома*, дневничар за ложаца званичника III групе при ложионици Београд ГДБР: 95026/34 Дирекције Београд;

2) *Калањ Ј. Иван*, дневничар за ложаца званичника II категорије III групе при ложионици Земун, Дирекције Београд; ГДБР: 330/35;

3) **Максимовић У. Георгије**, дневничар за дожача званичника II категорије, III групе при ложионици Земун Дирекције Београд ГДБР 9482/34;

4) **Никола Ж. Јовић**, дневничар за ложача званичника II категорије III групе при ложионици Земун Дирекције Београд ГДБР: 320/35;

Novak F. Alojz, radnik, v. d. ložača za ložača zvan. II kat., III gr. pri ložionici Ljubljana I gl. kol., Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 87957/34)

Korošec A. Anton, radnik za ložača, zvan. II kat. III gr. pri ložionici Ljubljana I gl. kol., Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 88015/34)

Belc J. Jožef, radnik, v. d. manevriste za manevristu II kat., III gr. pri ložionici Ljubljana I gl. kol., Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 96429/34)

Medved I. Oskar, radnik za kanc. služ. II gr. pri ložionici Ljubljana I gl. kol. i Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 90212/34)

Hrovatin Frančišek, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložionici Ljubljana gl. kol., Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 87903/34)

Žura V. Anton, radnik za čin. priprav. pri ložionici Maribor, Direkcije Ljubljana sa mesečnom platom od 955. — dinara. (G. d. br. 59704/34)

Zelenko I. Herman, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložionici Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 96504/34)

Hrnec Štefan, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložionici Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 87901/34)

Stražar I. Elegrin, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložionici Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 87900/34)

Gomolj I. Jožef, radnik, v. d. ložača, za ložača zvan. II kat., III gr. pri ložionici Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 96430/34)

Selan I. Albin, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložionici Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 96433/34)

Šauperi A. Viktor, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložionici Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 87902/34)

Švenda L. Tomo, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri mašinskoj stanici Čakovec ložionice Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 96500/34)

Korunić I. Franjo, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri mašinskoj stanici Čakovec ložionice Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 2272/35)

Ivnik F. Franc, radnik, v. d. ložača za ložača, zvan. II kat., III gr. pri mašinskoj stanici Rogates ložionici Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 87958/34)

Brumec A. Anton, radnik, v. d. ložača, za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ispostavi Pragersko ložionice Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 95240/34)

Zrinshi T. Josip, radnik, v. d. ložača, za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložioničkoj ispostavi Murska Sobota ložionice Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 88068/34)

Bejek Ignac, garbnik, v. d. ložača, za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložioničkoj ispostavi Murska Sobota ložionice Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 87899/34)

Flegar J. Alojz, radnik, v. d. ložača, za ložača, zvan. II kat., III gr. pri ložioničkoj ispostavi Murska Sobota ložionice Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 87946/34)

Čagran E. Štefan, radnik, v. d. ložača za ložača zvan. II kat., III gr. pri ložioničkoj ispostavi Murska Sobota ložionice Maribor, Direkcije Ljubljana. (G. d. br. 96503/34)

Из Обласне управе Суботица

Извештавају се чланови да су се у наше Удружење уписали за ново примљене чланове и то:

Јован Бељац, из Суботице; Јаков Медић, ложач ложионице Суботица; Панта Лукић, из ложионице Суботица; Јован Болехрански, ложач ложионице Суботица; Иван Дукић, ложач ложионице Суботица; Бранислав Радосављевић, ложионице Суботица; Милан Јовић, ложач ложионице Суботица; Стеван Урошев, ложач ложионице Суботица;

Ступање у чланство важи од 1. II. 1935 године.

О предњем се извештавају чланови ради к знања.

Секретар	Претседник
Обласне управе	Обласне управе,
Стојан Голо, с. р.	Петар Перућица, с. р.
У Суботици 4. II. 1935 године.	

Пријем пензионера у чланство Болесничког фонда

Главна скупштина Болесничког фонда одржана 22 и 23 априла 1934 године донела је следећи закључак: „Да се садашњим пензионерима одреди поновни рок од три месеца за пријављивање у чланство“.

Министар саобраћаја одлуком својом од 11 јануара 1935 године одобрио је напред наведени закључак Главне скупштине са надопуном Централног управног одбора у следећем тексту:

„Садашњим пензионерима одређује се поновни рок од три месеца за пријављивање у чланство но с тим, да плате члански улог за све протекло време до ступања у чланство, права почињу тећи по измирењу дужних уплата за протекло време.“ (Ц.у.бр. 4535/34)

Из „Службених Новина“ држ. саобр. устава.

Објаве

Објашњење чл. 12, 13 и 15 Правилника бр. 143/34 од 27-IX-1934 о бесплатној и повлашћеној возњи на државним железницама.

Министарство саобраћаја актом својим М. с. бр. 22715/34 од 14-децембра 1934 год. доставило је следеће:

На тражено објашњење по следећим питањима у вези новог Правилника о бесплатној и повлашћеној возњи на државним железницама бр. 143/34 од 27-IX-34:

1) Да ли пензионерка — бивша службеница државних саобраћајних установа, чији је законити муж активни службеник државних саобраћајних установа, има право на укоричену легитимацију и колску класу по мужу или по своме службеном положају пре пензије.

2) Да ли пензионерка друге државне установе (као на пр. професор, лекар, чиновник у пензији итд.) чији је муж активни службеник државних саобраћајних установа, има права на укоричену легитимацију и колску класу и остале повластице по мужу, или на легитимацију и остале повластице, које јој припадају, као осталим чиновницима и службеницима грађанског реда.

3) Да ли пензионерка друге државне установе — не саобраћајне, чији је муж пензионер државних саобраћајних установа, има права на укоричену легитимацију пензионерску по мужу или по свом положају док је била у активној служби.

4) Да ли активна службеница у другом неком ресору државне управе, чији је муж активни службеник државних саобраћајних установа, има права на легитимацију и колску класу по мужу, или ће уживати повластицу по своме службеном положају где је запослена као службеница грађанског реда.

5) Да ли жене које су запослене у својству дневничара у Финансијској дирекцији, бановини или као радница у Монополу где не уживају никакве повластице на железницама, имају права на легитимације и остале повластице по мужу који је службеник саобраћајних установа. Ако уживају онда на коју колску класу.

6) Да ли жена која се налази у самоуправној служби (општинској или приватној) као чиновница, дневничарка, радница итд. чији је муж било активни службеник или пензионер државних саобраћајних установа, има право на легитимацију и остале повластице по мужу или не и

7) Да ли радница која је запослена у радионици или ложионици или другој саобраћајној установи а није још стекла права на укоричену легитимацију, чији је муж активни службеник државних саобраћајних установа, има права на легитимацију и остале повластице по мужу, или ће исте уживати тек када лично стекне право.

Министар саобраћаја усвојио је ово објашњење:

ад 1) да пензионерка, бив. железничка службеница, има да ужива легитимацију и колску класу по своме службеном положају пре пензионисања;

ад 2), 3) и 4) жена активна службеница, или пензионерка друге државне установе, чији је супруг активни службеник или пензионер државних саобраћајних установа, има да ужива повластице по своме службеном положају где је запослена као службеница грађанског реда, односно док је била у активној служби;

ад 5) и 6) жена која је запослена као дневничарка или радница у другој државној управи, односно самопрправној или приватној служби, која не ужива никакве повластице у возњи на железницама, не може ове жи-

вати по мужу, утолико пре, јер ни жена чиновник та права на повластице по мужу нема и

ад 7) радница запослена у радионици или ложионици или другој саобраћајној установи уживаће право на легитимацију тек када лично стекне право.

(Г. д. бр. 100173/34.

Употреба новог факсимила на картама и повластицама које издаје Генерална дирекција.

Сви обрасци за бесплатну и повлашћену возњу које издаје Генерална дирекција државних железница почев од 14 јануара 1935 године носе факсимил „в. д. Генералног директора држ. железница Ing. Јојић“.

Из „Службених Новина“ држ. саобраћ. установа.

Објаве

Izmene i dopune Pravilnika o povlasticama saobraćajnih službenika

Ministar saobraćaja odlukom svojom od 24-I-1935 M.s.br. 1450 izvoleo je rešiti:

Da se niše imenovani članovi sadanjeg Pravilnika br. 143 izmene i da glase:

1) čl. 2 teč. 8 koji glasi „biv. Ministri saobraćaja ako su na tom položaju proveli najmanje godinu dana“ da se izmeni i da glasi: „svi biv. Ministri saobraćaja doživotno“.

2) čl. 24 koji glasi: 1) Činovnicima počev od IV položajne grupe na više pripada I kolska klasa.

Činovnicima od VIII do V položajne grupe, zatim činovnicima IX položajne grupe koji imaju zvanje za koje se traži školska sprema iz stava 2 § 47 Zakona o državnom saobraćajnom osoblju kao i činovničkim pripravnicima za čija se zvanja traži školska sprema iz stava 3 § 47 Zakona o državnom saobraćajnom osoblju pripada II kolska klasa.

Svima ostalim službenicima pripada III kolska klasa.

Honorarnim lekarima Bolesničkog fonda državnim saobraćajnih ustanova, koji su inače kao državni službenici raspoređeni od IV položajne grupe i na više, ili su u činu aktivnog potpukovnika i na više, ili imaju najmanje 15 godina lekarske prakse pripada I kolska klasa; ostalim honorarnim lekarima pripada II kolska klasa.

Kontraktualni činovnici imaju prava na onu kolsku klasu, koja im je ugovorom predviđena. Gde to nije slučaj ima se utvrditi pravo na kolsku klasu prema zvanju koje bi imali da su raspoređeni po Zakonu o državnom saobraćajnom osoblju shodno stavu prvom ove tačke.

Službenicima u penziji pripada klasa koja im je pripadala dok su bili aktivni službenici, odnosno koja bi im pripadala da su bili u aktivnoj službi po stupanju na snagu ovog Pravilnika.

2) Članovima porodica lica iz tač. I ovog člana pripada klasa na koju ima pravo starešina porodice.

Posluzi službenika pripada na železnici najniža klasa.

Pratiocima bolesnih lica ih čl. 14 ovog Pravilnika može se odobriti ona klasa na koju ima pravo bolesno lice, „da se zameni i da glasi:

чиновницима главних група I и II категорије и лекарима počevši од VI групе па највише припада I колска класа, осталим чиновницима и чиновничким приправницима као и стручном особљу припада II класа, а званичницима, служитељима и радницима III класа.

Kонтрактурални чиновници имају право на ону колску класу, која им је у уговору предвиђена. Где то није случај има се утврдити право на колску класу према званју које би имали да су распоредени по Закону о државном саобраћајном особљу.

Дневничари и то: административни и технички дневничари, prepisivači, crtači, daktilografi, figuranti и сви дневничари који врше службу регулисаних службеника, припада разред према њиховој школској квалификацији с обзиром на годину начета.

Службеницима у пензији припада разред који им је припадао док су били активни.

Члановима породица активних и пензионисаних службеника припада разред на који има право глава породице. Ако је члан породице сам службеник саобраћајних установа, има право на разред који одговара његовом службеном положају.

Послужи службеника припада на железници III разред. Послуга која прати децу испод 6 година или болесног и немоћног службеника или такве чланове његове породице може путовати са дететом или болесником у истом разреду.

Ова важи и за друге пратиоце болесних службеника или чланова њихових породица.

3) чл. 40 који гласи: „повлашћена возарина за превоз животних намирница и празних судова износи 10% од тарифске возарине“ менја се и гласи:

„Превоз животних намирница и празних судова на коју имају службеници право по чл. 37, 38 и 39 овог Правилника врши се бесплатно.

Чл. 42 који гласи: „Оженјени чиновници ради снабдевања огревом, имају право на повлашћени превоз горивог дрвета у тежини 10000 kg, а оженјени: чиновнички приправници, контрактурални чиновници, званичници и служитељи од 5000 kg. Међутим контрактурални чиновници уживају ово право ако су провели најманје 3 године у служби државних саобраћајних установа. Ова бенефиција важи само за личну и домаћу употребу.

Ове се пошљике превозе као споровозна роба са упутницама које издају надлештва из чл. 7 овог Правилника и за превоз истог може се издати само једна упутница у току једне календарске године.

Повлашћена возарина износи 20% тарифске возарине, „да се замени и гласи:“ Оженјени чиновници ради снабдевања огревом, имају право на повлашћени превоз горивог дрвета у тежини од 10000 kg, а оженјени: чиновнички приправници, контрактурални чиновници уживају ово право ако су провели најманје 3 године у служби државних саобраћајних установа. Ова бенефиција важи само за личну и домаћу употребу.

Ове се пошљике превозе као споровозна роба са упутницама које издају надлештва из чл. 7 овог Правилника и за превоз истог може се издати само једна упутница у току једне календарске године.

Повлашћена возарина износи 10% тарифске возарине.

(G.d.br. 10340/35).

Из „Службених Новина“ држ. саобраћајних установа.

Угљеви Југославије као гориво

(Од Ing. М. Здравковића)

(наставак)

ЈЕРМА. Лични камени угаљ близу бугарске границе везан са пругом Пирот—Цариброд, у станици Суково индустријском пругом колосека 0,60 см. дугом око 300 км. Угаљ је мршав камени угаљ, нечист и потребно му је пралиште.

Од веће су важности и доста распрострањени камени угљеви нормације креде. Најглавнији слојеви простиру се у дужини од 45 км. од варошице бољевца до Тресибабе. У овом ревиру су познати рудници угља: Ртањ, Добра Срећа, Подвис и Тресибаба. Угаљ је прилично нечист и лако ломљив, због чега се пере и брикетише.

Угаљ формације креде спада у полу масне и масне камене угљеве.

Количине камених угљева у предратној Србији цене се на 45 милиона тона.

МРКИ УГЉЕВИ.

Терцијерни угљеви су јако раширени у Југославији. По геолошкој старости разликују се млађи лигнити плиоценског порекла и старији мрки угљеви олигоценског и олигомиоценског, ређе миоценског порекла.

а) Мрки угљеви предратне Србије.

Мрки угљеви у границама предратне Србије су већином чисти, чврсти и црне боје, сличним каменим угљевима и веома су погодни као гориво на железници, за индустријске сврхе, као и за обичне пећи. У већим случајевима транспортирају се онако како се ваде из рудника, као равни угаљ, ретко се решетају и сортирају. За потребе железнице, ако се решетају, решетају се на сити од 15 мм. и количина од 15 мм. највише испоручује се железници. За приватну употребу нарочито зими, за гориво, бира се крупан угаљ.

Рудници мрког угља јесу: Сењски Рудник и Равна Река-Државни рудници везани пругом колосека 0,76 см у станици Ђуприја са главном пругом Београд—Ниш. Рудник Ресава у близини Равне Реке. Везан жичаном железницом са утоварном рампом у станици Сењски Рудник. Угаљ је чист и црно сјајне боје. Рудник Сисевац везан колосеком 0,60 см за пругу Сењски Рудник-Ђуприја.

Алексиначки рудници угља, везани жичаном железницом са пругом Београд Ниш у станици Андروац. Угаљ се пере.

Рудник Јелашница 15 километра источно од Ниша, угаљ припада горњем миоцену.

Рудник Јарандо поред Ибра. Угаљ је тамно црн и масан, по изгледу личи на камени угаљ.

Рудник Боговина на прузи Зајечар—Параћин. По изгледу црн, сјајан али се на ваздуху брзо рааспада и цепа.

Рудник Оплепац везан жичаном железницом са станицом Аранђеловац. Угаљ је боје тамно црне, има слојева са врло малом количином пепела а има их и доста нечистих. Анализа овог угља даје од 3 до преко 20% пепела.

б) Лигнити угљеви предратне Србије.

Могу се употребити за ложење парних котлова и за домаћу употребу. Железница их употребљује за потпалу. Лети када су исушени могу се употребити и за возове са кратким релацијама, евентуално и за теретне возове.

Познатији су рудници лигнити угља: Костолац, Петровац, Барошевац, Немања, Кленовник, Св. Петар, Иваново, Зајечар, Звездан, Косово, Нереза.

Количина мрког угља и лигнита процењени су у години 1910 на 482 милиона тона и то мрког 215 милиона тона и лигнита 267 милиона тона. У овим су цифрама урачунате доказане, и могуће количине угља.

в) Мрки угљеви у осталим крајевима Југославије.

Најстарији угаљ терциерне формације еоценског порекла јавља се у Југославији у Босни—рудник Мајевица и у Далмацији код Руде.

Угаљ Мајевица по топлотној моћи спада у најјаче угљеве Босне. Боје је црно сјајне, прелом му је шкољкаст и има карактер више каменог угља но мрког.

У области Драва—Сава заступљени су један поред другог олигоцен миоцен, млиоцен. Трбовље, Лашко припадају олигоцену. Рајхенбург миоцен а остали, као Велење Глобоко претежно су понтиски лигнити. Јако набрано земљиште Алпа утицало је на квалитет угља. У колико су набори јачи, у толико је бољи угаљ, отуда и прелаз од сјајно мрког угља, (код јако набраног земљишта), ка обичном мрком) мање набраном земљишту) и даље ка понтинским лигнитима.

(наставиће се)

Zahvala

Mi niže navedeni zahvaljujemo se Oblasnoj Upravi Udruženja ložача државних железница и brodova Краљевине Југославије у Загребу, на исплаћеним нам посмртнинама и болесничким потпорама.

Исплаћена посмртнина члану Продановић Ивану ложаћу v. II.

Из лож. Virovitica, за жену му Juliajanu, у износу од Dinara.1.000. — Исплаћена посмртнина члану Šuput Milošu ложаћу zv. II. из лож. Slav. Brod, за жену му Jelenu, у износу од Dinara: 1000. — Исплаћена Bol. potpora члану: Jakšić Simo IV. лож. Срп. Moravice Din. 150. — Vučković Mijar лож. Срп. Moravice Din. 150. — Šarić Pavao лож. Slav. Brod Din. 615. —

Ukupno Dinara: 2.915. —

Захвалница

Најискреније се захваљујем свима члановима Обласне управе, а нарочито члановима Обласне Управе Суботица за исплаћену ми новчану помоћ у суми од динара 200.— две стотине коју су ми суму новца подарили од њихове стране, те у најтежим приликама потпомогли ме моје колеге и другови, што овога пута се поново захваљујем.

Сваки ложач државних железница треба да буде члан нашег Удружења, јер другови лепо је то, да се ми помажемо, али у појединим приликама када је човек у највећој беди, то наше удружење схваћа и на опште задовољство свију нас чланова, помаже своје чланове и штити их од тешких последица и отклања у колико је могуће помажући нас новчано појединца од задешене теже прилике.

Овога пута дужан сам био да се члановима Управе и осталим члановима нашег Удружења широм наше лепе Домовине најискреније захвалим на ову помоћ, јер је то имовина не само чланова Обласне управе Суботица, већ и осталих чланова наше Краљевине Југославије.

Топло благодаран и захвалан друг,

Нови Сад, 4-II-1935 год

Никола Жујић, ложач
из Пододбора Нови Сад.

Ми доле потписати чланови Обласне управе удружења ложача најтоплије се захваљујемо удружењу на исплаћеној нам новчаној помоћи као члановима Удружења и то:

Андрија Капиловић,	динара 300.—	из Суботице,
Марко Покорни,	300 —	" "
Стево Коволић,	300.—	" "
Ненад Мораквошић	300.—	" Сомбора
Стојан Шагановић,	300.—	" В. Бечкерек
Стеван Крцулов	300.—	" Новог Сада
Укупно динара 1800.—		

Суботица 5-II-1935 год.

Обласна Управа Суботица

**Врлина се у тишини ствара
а карактер у борби живота**

**Другови ложачи, настојте да се на конгресу
испољи пуна наша солидарност и једнодушност
по свима питањима.**