

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 65 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. NOVEMBRA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1436.

Janos Biehn, industrijalac, Budimpešta.

Uredjenje dokova za gradjenje brodova i tome slično.

Prijava od 17. septembra 1921.

Važi od 1. decembra 1922.

Pravo prvenstva od 21. avgusta 1918. (Ugarska).

Dosadašnja poznata uredjenja dokova za gradjenje ili opravku brodova ili drugih plovnih objekata imaju sada oblik basena nepropustljivog za vodu, koji sa plovnom vodom komunicira direktno i čija površina vode leži u istoj visini kao i ogledalo plovne vode. Konstrukcija zidova i temelja ovih dokova je pod jakim uticajem nadolaska vode, kada se pri upotrebi moraju održavati u suvo, a sem toga zahtevaju stalno pražnjenje vode pomoću mehaničkih sredstava. Do sada poznata postrojenja Heling za unutarnju brodogradnju za plitku vodu imaju oblik nagnutih ravni sa šinama, na koje se polaže skelet ladje, koja se gradi, odnosno ladja za opravku, dovučena paralelno obali.

Ekonomija prostora i motornih sredstava trpi zbog utranog položaja u tome, što se oni objekti, koji su na gornjoj ivici Helingove ravnine ne mogu spustiti u vodu, dok se oni, koji su na donjoj ivici, ne udalje, ili je čovek prinudjen, da upotrebi donja ležišta, ako se objekti, koji su gore ne mogu spustiti. Druga posledica je promenljivo stanje vode, koje zahteva veliku neupotrebljivu površinu za temelj. Ovim pronalaskom postiže se sledeće:

1. Položaj mesta za rad pri gradjenju brodova nezavisan je potpuno od velike vode.

2. Horizontalan položaj mesta za rad, koja imaju oblik basena, nepropustljivih za vodu, sa malom visinom zidova, na koju utiče samo dubina gaženja plovnih objekata, koji se spuštaju u vodu.

3. Ekonomičan način gradjenja, u kome se ne srećemo sa silama vodenog potiska različitog stanja vode.

4. Potpuna nezavisnost u redjenju fabrikacije i spuštanju korita broda.

5. Isključivanje svakog uticaja na upotrebljivost promenljivih mesta rada.

Ova radnja postiže se po uredjenju predstavljenom primeru radi na nacrtu gde:

Fig. 1. pokazuje novo postrojenje u osnovi a fig. 2 u preseku po liniji 2-2 figure 1.

Za centralni basen C propisane veličine priključene su grupe dokova A, sa ulazima, koji se mogu zatvarati. Isto tako za obod basena C priključene su brane za spuštanje, Grupe dokova A i centralni basen postavljene su van uticaja velike vode; centralni basen je proizvodnog oblika na pr. trougaoni, četverougao, okrugao, eliptičan i t. d. Spuštanje u vodu sagradjenog objekta postiže se time, što se svi ostali dokovi-baseni zatvore, izuzimajući jednog, koji sadrži objekt, koji se ima spustiti u vodu; brana B takodje se zatvori i pomoću crpki ili odvoda za vodu odgovarajućeg doka napuni centralni basen C i brana B. Pošto se plovni objekt prevēde, iz doka-basena preko centralnog basena C u branu B, spusti se nivo vode u B na nivo plovne vode, sad se ili isprazne C i A naročitim propustlima, ili ostavi voda u ovim basenima, da bi se uveo brod, koji se ima opraviti, ili spustio u vodu drugi gotov brod.

Dok D služi za to, da bi se preveo kakav manji brod sa koloseka u vodu, ili obratno.

Patentni zahtevi:

1. Uredjenje dokova, naznačeno time, što je basen za rad A postavljen van uticaja velike vode, i što je izmedju plovne vode i doka za rad umetnut jedan rezervoar, koji se može zalvarati branom tako, da gotovi glavni objekti mogu biti spuštani iz doka za rad, nezavisno

od velike vode, preko umetnutog rezervoara na nivo plovne vode, ili da se voda u umetnutom rezervoaru popne na nivo vode u doku za rad.

2. Uredjenje dokova prema zahtevu 1., naznačeno time, što su oko jednog centralnog praznog rezervoara (C) proizvoljnog oblika porudjani dva ili više dokova za rad (A) iznad nivoa velike vode i što je za ovu grupu od nekoliko dokova za rad uključena zajednička brana za spuštanje (B).

PATENTNI SPIS BR. 1436.

Janos Bichr, industrijalac, Budimpešta.

Uredjenje dokova za spuštanje brodova i tome slično

Važi od 1. decembra 1892.

Prijava od 17. septembra 1921.

Pravo prvinstva od 21. avgusta 1918. (Austrija)

3. Ekonomičan način spuštanja u vodu se ne odnosi na silama vode, nego dolazi razli-
čnog nivoa vode.
1. Plovača nezavisnost u radu i labilna-
nost i ravnoteža kod broda.
2. Isključivanje svake vode na podzem-
ljivoj promjenljivoj masi voda.
Ovo rešenje postići se po uzorku pri-
stavljenom primaru koji se sastoji od:
1. 1. Plovača novo postrojenje u osnovi
a da 2. u presek po liniji 2-2 (slike 1).
Na centralni basen C pripinane veličine prik-
ljučene su grupe dokova A, sa ulazima, koji se
mogu zatvarati, što tako za opod basena C prik-
ljučene su brane za spuštanje. Grupe dokova
A i centralni basen C postavljene su van uticaja
velike vode. Centralni basen je proizvoljnog
oblika, ali je pravougaon četvorkonoan, odu-
gao, eliptičan i t. d. Spuštanje u vodu sagra-
đenoj plovači nastaje se time, što se svi
dokovi odjednom zatvore, zatvarajući jed-
naki, dokovi-paseni, zatvore, zatvarajući jed-
naki, koji sadrži objekat, koji se mora spuštiti u
vodu. Brana B zatvara se zatvorom i pomoću
cipa, ili odvođa se vodu odgrađujućim doka-
nastim, centralni basen C i brana B. Plovača se
ploviti objekat, preveći, iz doka-basena preko
centralnog basena C u brana B, zatim se nivo
vode u B na nivo plovne vode, sad se ili
spuštava C, A, nastavljenim postupcima, ili odvo-
đeno u ovom basenu, da bi se nivo vode
koll se mora spuštiti, ili spuštiti u vodu drugi
gotov brod.

Postojeće postrojenja, uređenja dokova za
spuštanje ili opazivanje brodova ili drugih plova-
nih objekata imaju sude oblik basena, rezor-
vuarov za vodu, koji se plovnom vodom
komunicira direktno i čija površina vode leži
u istoj ravni kao i površina plovne vode. Plo-
vačica, zatvara i temeljni nivo dokova je pod
jednak uticajem plovne vode, kada se pri
spuštavanju mora spuštati u vodu, a zatim se
zatvara i silama plovne vode, pomoću me-
haničkih sredstava. Po vodu postaju posto-
jeća rešenja za uzimajući predobrazku za
ploviti vodu imaju oblik nastupiti, razni se ži-
namu, na koje se odnosi slični objekti, koji se
mogu odvojeno lansirati za spuštavanje, dovodeći
paralelno opali.
Ekonomično postrojenje i motorni sredstava
tako vodu utičuće plovne u toku, što se
oni objekti, koji su na gotovim i lansiru-
vanje, ne mogu spuštati u vodu, dok se oni,
koji su na donjoj strani, ne odvođe, ili je čvrst
pomoću, da upovrati linija, koja se
objekti, koji su koru se mogu spuštati. U ovom
postrojenju je proizvoljno razne vode, koje
zadržava veliki nepropustljiv postrojenje za se-
me. Ovim postrojenjem postići se sledeće:
1. Plovača nastaje se kao pri spuštavanju pre-
dova nezavisno je plovine od velike vode.
2. Horizontalna plovača nastaje za rad, koji
ima oblik basena, nepropustljivih za vodu,
sa malom visinom zidova, na koju objekat samo
dubina kočenja plovine objekata, koji se spu-
štaju u vodu.

Fig.1. 2

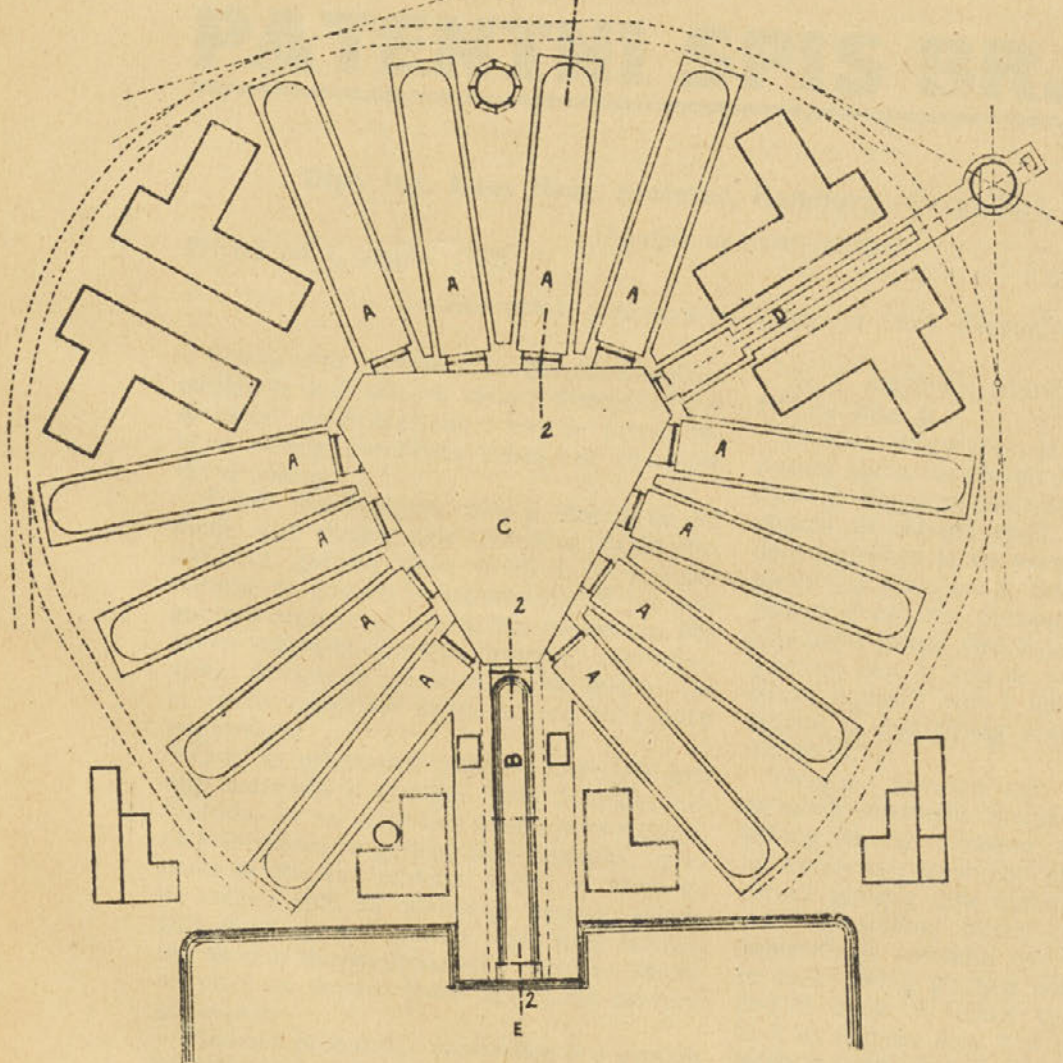


Fig. 2.

