

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 27 (1).

IZDAN 1 MARTA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12169

Akciová společnost dřive Škodovy závody v Plzni, Praha, Č. S. R.

Ventil za prelaz pare i za odvođenje vode za klipove parnih kompresora bez krivajne poluge ili sličnih mašina, koje rade pomoću klipa.

Prijava od 31 januara 1935.

Važi od 1 maja 1935.

Predmet ovog pronalaska jeste poboljšanje koje se odnosi na dvogubo dejstvjuće kompaund-kompresore odnosno kompresore sa dva stupnja, koji bivaju pogonjeni pomoću klipnog mehanizma bez krivajne poluge i koji se obično primenjuje kod lokomotiva za napajanje suda za vazduh za kočnički sistem. Jedan takav kompresor se sastoji kao što je već poznato, iz cilindra za visoki pritisak, cilindra za niski pritisak, i iz parnih cilindara koji su sa istim spojeni i čiji se hod upravlja pomoću glavnog i pomoćnog povlakača.

Konstrukcija takvih kompaund-mašina zahteva, da svi organi rade potpuno pouzdano i bez potresa, što uslovljava izvođenje jedne naprave, pomoću koje se toliko ugušuje ili potpuno odstranjuje udar pri povratnom kretanju klipa, da se isključuju svi štetni potresi.

Ovaj pronalazak odstranjuje neželjeni hod pun šuma i udaranja klipnih mašina bez krivaje, koje se pojave javljaju na kraju svakog hoda pri povratnom kretanju klipa, na taj način, što klip biva bacan prema poklopcu pritiskom koji na njega deluje sa suprotne strane.

Na priloženom nacrtu je u sl. 1 i 2 pokazan jedan dvogubo dejstvjući kompresor sa dva stupnja, pri čemu je u sl. 1 pokazano upravljanje parnog cilindra u upravo preključenom položaju za hod desnog klipa prema gore i levog klipa prema dole, dok sl. 2 pokazuje početak suprotno upravljenog kretanja. U sl. 3 je u detalju pokazan raspored ventila za prelaz pare i za odvođenje vode

po ovom pronalasku i to u klipu 3 cilindra 5 za niski pritisak.

Ventil 1 za prelaz pare ima dvogubo ležište i na obema stranama je snabdeven osloncima 2, čija je dužina tako izabrana, da uvek jedan kraj oslonca prelazi ravan klipa i pre završetka hoda klipa može da naiđe na zid cilindra. Za vreme hoda kompresora ventil uvek dospeva na ležište, koje je suprotno visokom pritisku i pre završetka hoda klipa oslonac 2 udara na zid cilindra. Usled toga će pre završetka hoda sredstvo za pritisak, sa većim naponom, dospeti na drugu stranu klipa i tako se obrazuje elastičan jastuk, pomoću kojeg se odstranjuje udaranje klipa. U mirnom položaju kompresora je ventil 1 podignut pomoću opruge 4 i ne nalazi se ni na jednom ležištu, tako da deluje kao organ za uklanjanje vode. Tako na primer u zimu, kada je potrebno da se cela naprava zagreje, struji kondenzovana voda iz gornjeg dela cilindra za niski pritisak, koji obično nije bio oslobođan vode, u donji deo cilindra, u kojem se nalazi slavina za odvođenje vode.

Patentni zahtev:

Dvogubo dejstvjući i sa dva stupnja kompaund-kompresor sa mehanizmom za pogon klipa bez krivaje, naznačen time, što je u klipu (3) parnog cilindra (5) za niski pritisak postavljen ventil (1) sa dvogubim ležištem i sa dva oslonca (2), koji se za vreme

kompresorovog hoda dospeva na ležište koje je suprotno višem pritisku i pre završetka hoda biva otvoren osloncem (2) tako, da, usled prolazjenja pod većim naponom nalazećeg se sredstva za pritisak, biva sprečen

udar klipa (3), dok u mirnom položaju kompresora ovaj ventil biva držan između oba ležišta pomoću opruge (4), tako, da deluje kao naprava za odvođenje vode.

IZDAN I MARTA 1936.

KLASA 27 (1)

PATENTNI SPIS BR. 12169

Aktivna spoletnost firme Škodovy závody v Plzni, Praha, Č. S. R.

Ventil za pretaz pare i za odvođenje vode za klipove parnih kompresora bez

klipovne pomoći ili sličnih mašina, koje rade pomoću klipa.

Varij od 1. maja 1935.

Prijav od 31. januara 1935.

po ovom pronalasku i to u klipu 3 cilindara
5 za niski pritisak.

Ventil 1 za pretaz pare ima dvogubno
ležište i na obema stranama je napredovan
osloncima 2, čija je dužina tako raspoređena,
da ovaj jedan kraj oslonca pretaz ravan klipa
i pre završetka hoda klipa može da naiđe
na sid cilindara. Na vreme hoda kompresora
ventil uvijek dospeva na ležište, koje je su-
protivo visokom pritisku i pre završetka ho-
da klipa oslonac 2 udara na sid cilindara.
U slučaju toga će pre završetka hoda sredstvo
za pritisak sa većim naponom dospeti na
drugu stranu klipa i tako se odvođenje vodu
lični isključak, pomoću kojeg se odlaže
udaljena klipa. U mirnom položaju kompre-
sora je ventil 1 podignut pomoću opruge 4
i ne nalazi se ni na jednom ležištu, tako, da
deluje kao organ za uklanjanje vode. Tako
na primer u zimnu, kada je potrebno da se
cela naprava zagreje, stavlja kondenzovanu
vodu iz gorjela dela cilindara za niski priti-
sak, koji obično nije bio oslobađen vode, u
donji deo cilindara, u kojem se nalazi slavina
za odvođenje vode.

Predmet ovog pronalaska jeste poboljšanje koje se odnosi na dvogubno delujuće komandno-kompresore odnosno kompresore sa dva stupnja, koji bivaju pogonjeni moću klipnog mehanizma bez klipovne pomoći i koji se obično primenjuju kod lokomotiva za napajanje vode za varenje sa niskim sistem. Jedan takav kompresor se sastoji kao što je već poznato, iz cilindara sa visokim pritiskom, cilindara za niski pritisak, i parnih cilindara koji su sa istim spojeni i čiji se hod upravlja pomoću glavnog i pomoćnog polivarača.

Konstruktivna ispravka komandno-mišinog sistema, da svi organi rade potpuno pouzdano i bez potrebe, što nastoji se izvoditi jedne naprave, pomoću koje se toliko upravlja li potpuno odlaženje od pri povratnom kretanju klipa, da se isključuju svi stepeni potresi.

Ovaj pronalazak odlaženje nastavlja od prvog hoda i udaljena klipna mašina bez klipovne pomoći se pojavljuje na kraju svake hoda, kao što je poznato, kretanje klipa, na taj način, što klip biva puzao prema poklopcu pritiskom koji na njega deluje sa suprotne strane.

Na priloženom nacrtu je u 1 i 2 po-
kazan jedan dvogubno delujući kompresor sa dva stupnja, pri čemu je u 1 i 2 pokazano upravljanje parnog cilindara u upravljanje ključnom položaju za hod drugog klipa pre-
ma gore i levor i desno prema dole, dok u 3
pokazuje položaj sredstava upravljanja kretanja. U sl. 3 je u delujućem rasporedu
ventila za pretaz pare i za odvođenje vode

Patentni zahtev:

Dvogubno delujuće i sa dva stupnja komandno-kompresor sa mehanizmom za potpuno klipa bez klipovne pomoći, čija je dužina tako raspoređena, da ovaj jedan kraj oslonca pretaz ravan klipa i pre završetka hoda klipa može da naiđe na sid cilindara. Na vreme hoda kompresora ventil uvijek dospeva na ležište, koje je suprotno visokom pritisku i pre završetka hoda klipa oslonac 2 udara na sid cilindara. U slučaju toga će pre završetka hoda sredstvo za pritisak sa većim naponom dospeti na drugu stranu klipa i tako se odvođenje vodu lični isključak, pomoću kojeg se odlaže udaljena klipa. U mirnom položaju kompresora je ventil 1 podignut pomoću opruge 4 i ne nalazi se ni na jednom ležištu, tako, da deluje kao organ za uklanjanje vode. Tako na primer u zimnu, kada je potrebno da se cela naprava zagreje, stavlja kondenzovanu vodu iz gorjela dela cilindara za niski pritisak, koji obično nije bio oslobađen vode, u donji deo cilindara, u kojem se nalazi slavina za odvođenje vode.



