

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LIV. — Izdan in razposlan dne 18. maja 1907.

Vsebina: (Št. 118—121.) 118. Ukaz, s katerim se, izpreminjuje ministrstveni ukaz z dne 13. februarja 1902. l., na novo določajo aktivitetne doklade sistemiziranega učnega osebja na rimsko-katoliških in grško-katoliških bogoslovnih škofijskih učiliščih in bogoslovnih osrednjih učiliščih v Gorici in Zadru. — 119. Razglas, s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 7. julija 1903. l. za lokalno železnico od Merana v Mals, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva. — 120. Razglas, s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 15. aprila 1899. l. za ozkotirno lokalno železnico od Trsta v Poreč eventualno v Kanfanar, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva. — 121. Razglas, s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 11. avgusta 1899. l. za ozkotirno lokalno železnico od Bregenza v Bezau, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva.

118.

Ukaz ministra za bogočastje in nauk in finančnega ministra z dne 4. maja 1907. l.,

s katerim se izpreminjuje ministrstveni ukaz z dne 13. februarja 1902. l. (drž. zak. št. 35), na novo določajo aktivitetne doklade sistemiziranega učnega osebja na rimsko-katoliških in grško-katoliških bogoslovnih škofijskih učiliščih in bogoslovnih osrednjih učiliščih v Gorici in Zadru.

§ 1.

Aktivitetna doklada, ki gre po § 1, odstavek 2 zakona z dne 26. januarja 1902. l. (drž. zak. št. 25) profesorjem na bogoslovnih škofijskih ali osrednjih učiliščih, znaša:

a) na škofijskem učilišču v Brnu na leto 960 K,

b) na škofijskih učiliščih v Lincu in Przemyslu na leto 840 K,

c) na škofijskih učiliščih v St. Pöltenu, Tridentu, Mariboru, Celovcu, Ljubljani, Budějovicah, Litoměřicah, Tarnówu, Stanislavovu in na bogoslovnih osrednjih učiliščih v Gorici in v Zadru na leto 720 K,

d) na škofijskih učiliščih v Briksenu, Kraljevem Gradcu in Weidenau na leto 600 K.

§ 2.

To aktivitetno doklado lahko poviša minister za bogočastje in nauk na podstavi v vsakem oziru zadovoljujočega službovanja po dovršitvi na teh učiliščih ali na kaki državni srednji šoli prebitega službenega časa praviloma desetih let, oziroma 20 let na predlog škofa dotične škofije na zgoraj pri

a) navedenem zavodu na 1104 K, oziroma na 1288 K,

na zavodih pri b) na 966 K, oziroma na 1127 K,

na zavodih pri c) na 828 K, oziroma na 966 K,

na zavodih pri *d*) na 690 K, oziroma na 805 K na leto.

§ 3.

Znesek, ki ga je po odstavku 3 ministrstvenega ukaza z dne 30. novembra 1906. l. (drž. zak. št. 238) všteti v podstavo za odmero po določilu § 3, odstavek 1 zakona z dne 26. januarja 1902. l. (drž. zak. št. 25) pripadajoče pokojnine sistemiziranega učnega osebja na rimsko-katoliških in grško-katoliških bogoslovnih škofijskih učiliščih in na bogoslovnih osrednjih učiliščih v Gorici in Zadru, je odmerjati kakor doslej, in sicer v posameznem primeru s 400 K, oziroma 480 K, oziroma 560 K.

Prav tako bo treba tudi v omenjenem ministrstvenem ukazu omenjeni pokojninski prispevek 3·8 odstotka neizpremenjeno dalje plačevati.

§ 4.

Ta ukaz dobi moč s 1. dnem aprila 1907. l.

Korytowski s. r.

Marchet s. r.

119.

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. maja 1907. l.

s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 7. julija 1903. l. (drž. zak. št. 142) za lokalno železnico od Merana v Mals, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. (drž. zak. št. 73) za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva.

Na podstavi Najvišjega pooblastila se dopolnjuje in izpreminja dopustilnica z dne 7. julija 1903. l. (drž. zak. št. 142) tako:

I. Letni čisti donos, ki ga po § 2 dopustilnice z dne 7. julija 1903. l. (drž. zak. št. 142) za železnico Meran—Mals jamči država, se zvišuje za tisti znesek, ki je enak letni potrebščini za štiri odstotno obrestovanje z razdolžno kvoto vred prednostnega zajma, ki se vzprejme v založbo nastale večje potrebščine gradbene glavnice te železnice, ter v namen založbe stroškov za sestavo podrobnega projekta za železnično progo od Malsa v Landek in do državne meje proti Švici, in ki ga je razdolžiti najdalje do 1. dne julija 1907. l., v nominalnem znesku, ki je potreben za dobavo efektivnega zneska K 5,900.000, in ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava.

II. Na to zvišbo poroštva je zmislju primerno uporabljati §§ 2 do všteti 6 prej omenjene dopustilnice.

III. Družba se pooblašča vzprejeti pod I omenjeni nadaljnji prednostni zajem v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 5,900.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava, po pogojih, ki jih odobri državna uprava.

Derschatta m. p.

120.

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. maja 1907. l.

s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 15. aprila 1899. l. (drž. zak. št. 77) za ozkotirno lokalno železnico od Trsta v Poreč eventualno v Kanfanar, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. (drž. zak. št. 73) za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva.

Na podstavi Najvišjega pooblastila se dopolnjuje in izpreminja dopustilnica z dne 15. aprila 1899. l. (drž. zak. št. 77) takole:

I. Letni čisti donos, ki ga po § 2 dopustilnice z dne 15. aprila 1899. l. (drž. zak. št. 77) jamči država za lokalno železnico od Trsta v Poreč, eventualno v Kanfanar, se zvišuje za tisti znesek, ki je enak letni potrebščini za štiri odstotno obrestovanje z razdolžno kvoto vred prednostnega zajma, ki se vzprejme v namen založbe nastale večje potrebščine gradbene glavnice in ki ga je razdolžiti najdalje do 1. dne avgusta 1907. l., v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 3,020.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava.

II. Na to zvišbo poroštva je zmislju primerno uporabljati §§ 2 do všteti 6 prej omenjene dopustilnice tako, da spada v četrtem odstavku § 5 k tam omenjeni imovini podjetja, iz katere je plačevati terjatve države na poroštvenih predplačilih ali obrestih, zlasti tudi odškodnina (§ 17), ki se plača za odkup.

III. Izpreminjuje drugi odstavek § 11 omenjene dopustilnice se družba pooblašča vzprejeti pod I omenjeni nadaljnji prednostni zajem v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 3,020.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava, po pogojih, ki jih odobri državna uprava.

IV. Na mesto določil v § 17, št. 1, odstavek 1 omenjene dopustilnice, ki se razveljavljajo, naj stopijo naslednja določila:

„Odškodnina, ki jo je plačati, če se odkupi železnica, bodi v tem, da prevzame država, da plača sama na mesto koncesionarja v § 11 oznamene prednostne zajme in eventualne druge po koncesionarju z odobrilom državne uprave za založbo vstevnih napravnih stroškov (§ 11, odstavek 5 in 6) vzprejete hipotečne zajme v zneskih, ki ob času odkupa še niso poplačani, in da plača vrhu tega znesek v višini ob času odkupa še neplačane delniške glavnice, odbivši kake terjatve države iz nepoplačanih poroštvenih predplačil z obrestni vred, v gotovini ali v državnih zadolžnicah.“

Derschatta s. r.

121.

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. maja 1907. l.

s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 11. avgusta 1899. l. (drž. zak. št. 172) za ozkotirno lokalno železnico od Bregenza v Bezau, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. (drž. zak. št. 73) za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva.

Na podstavi Najvišjega pooblastila se dopolnjuje in izpreminja dopustilnica z dne 11. avgusta 1899. l. (drž. zak. št. 172) takole:

I. Letni čisti donos, ki ga po § 2 dopustilnice z dne 11. avgusta 1899. l. (drž. zak. št. 172) jamči država za lokalno železnico od Bregenza do Bezau,

se zvišuje za tisti znesek, ki je enak letni potrebščini za štiriodstotno obrestovanje z razdolžno kvoto vred prednostnega zajma, ki se vzprejme v namen založbe nastale večje potrebščine gradbene glavnice in ki ga je razdolžiti najdalje do 1. dne avgusta 1975. l., v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 2,800.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava.

II. Na to zvišbo poroštva je zmislu primerno uporabljati §§ 2 do vstevši 6 prej omenjene dopustilnice tako, da spada v četrtem odstavku § 5 k tam omenjeni imovini podjetja, iz katere je plačevati terjatve države na poroštvenih predplačilih ali obrestih, zlasti tudi odškodnina (§ 17), ki jo je plačati za odkup.

III. Izpreminjuje drugi odstavek § 11 omenjene dopustilnice se družba pooblašča vzprejeti pod I omenjeni nadaljnji prednostni zajem v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 2,800.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava, po pogojih, ki jih odobri državna uprava.

IV. Na mesto določil v § 17, št. 1, odstavek 1 omenjene dopustilnice, ki se razveljavljajo, naj stopijo naslednja določila:

„Odškodnina, ki jo je plačati, če se odkupi železnica, bodi v tem, da prevzame država, da plača sama na mesto koncesionarjev v § 11 oznamene prednostne zajme in eventualne druge po koncesionarjih z odobrilom državne uprave za založbo vstevnih napravnih stroškov (§ 11, odstavek 5 in 6) vzprejete hipotečne zajme v zneskih, ki ob času odkupa še niso poplačani, in da plača vrhu tega znesek v višini ob času odkupa še neplačane delniške glavnice, odbivši kake terjatve države iz nepoplačanih poroštvenih predplačil z obrestni vred, v gotovini ali v državnih zadolžnicah.“

Derschatta s. r.

