

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 29 (1)

Izdan 1. Decembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7550

Fernando Casablancas, fabrikant, Sabadell, Španija.

Poboljšanje na mehanizmima za izvlačenje pramena (žice) iz tekstilnih vlakana.

Prijava od 4. septembra 1929.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 19. oktobra 1928. (Španija).

Ovaj pronalazak se odnosi na poboljšanja na mehanizmima za izvlačenje pramena iz tekstilnih vlakana, poboljšanja koja se sastoje u naročitom rasporedu organa upotrebljenih da se izvrši pritisak na gornje cilindre.

Toliko u koliko se odnosi na obične mehanizme za izvlačenje koji imaju tri para cilindera ili veći broj parova, kao i u koliko se odnosi na mehanizme velikog izvlačenja u kojima je pramen (žica) vođen jednim parom kajiševa bez kraja, ili drugim sredstvima, počev od para pomoćnih cilindera do cilindera za izvlačenje, težnja se uopštava sve više i više da optereći sve gornje cilindre umesto da optereći samo cilindre prethodnih parova ovih mehanizama.

Sedla ili drugi delovi namenjeni da vrše pritisak, koja su upotrebljavana do sada da bi se opteretili gornji cilindri pružaju nezgode i teškoće za njihovo nameštanje i imaju naročito tu nezgodu, što nije lako izvući zadnji cilindar ili gornji dodavajući cilindar, a da se ne rasklapa mehanizam za pritisak. Ovaj zadnji cilindar je upravo onaj, koji najčešće treba da se izvlači, naročito u mehanizmima velikog izvlačenja, sa kajiševima, da bi se olakšalo uvođenje pramena.

Predmet ovog pronalaska je sedlo ili organ za pritisak, koji se naslanja na parove zadnjih cilindera od mehanizma za izvlačenje ili na sve parove cilindera; ovo

sedlo ne samo da je naročito udešeno da se prilagodi različitim razmacima između parova cilindera, nego ono ima naročito preimućstvo da dopušta da se lako izvuče gornji snabdevajući (dodavajući) cilindar i da se vrati na mesto bez rasklapanja ma kog dela od mehanizma za pritisak i bez prekidanja rada mehanizma za izvlačenje.

Ovo sedlo (ili organ za pritisak) sadrži glavni deo koji vrši pritisak na oba zadnja cilindera od mehanizma za izvlačenje; ono se priljubljuje, pomoću udubljenog jastučeta, na vrat (osovinu) od gornjeg pomoćnog cilindera i, pomoću pravog kraka na vrat (osobinu) od zadnjeg cilindera tako, da se može menjati, po volji, razmak oba para zadnjih cilindera. Ovo sedlo ima, osim toga, produženje isto tako pravo i upravljeno u nazad, koje se nalazi iznad zadnjeg donjeg cilindera, u njegovoj neposrednoj blizini tako, da se, kad se izvuče gornji cilindar, ovo produženje oslanja na donji cilindar i sprečava pomeranje mehanizma.

Ovaj deo namenjen da vrši pritisak i koji pritiskuje na oba zadnja para cilindera može biti dopunjen drugim delom prostim ili dvojnim, koji pritiskuje na prednji par cilindera u slučaju mehanizma sa tri para cilindera, ili pak na prednja dva para cilindera, ako se odnosi na mehanizam sa četiri para. Ovaj prednji deo, namenjen da vrši pritisak, vezuje se za zadnji deo pomoću vretena koje je utvrđeno,

na nepromenljiv način, na prednji deo i koje prolazi slobodno kroz rupu zadnjeg dela. Ovo dopušta da se preinačuje, po volji razmak između parova zadnjih cilindera i para ili parova prednjih cilindera, ali oba dela prednji i zadnji, od sedla ostaju vezani jedan s drugim, ne mogući da se odvoje jedan od drugog tako, da jedna jedina zatega, zglobljena prvenstveno na zadnjem kraju prednjeg dela sedla, bude dovoljna da prenese na sve gornje cilindre od mehanizma, pritisak izvršen težinom.

Na priloženom nacrtu predstavljeno je, kao primer, više načina izvodenja mehanizma za izvlačenje snabdevenih uređajem koji čini predmet ovog pronalaska. Da bi se nacrt uprostito, predstavljeni su na slikama delovi od mehanizma za izvlačenje, koji su potrebni za razumevanje pronalaska.

Na nacrtu je predstavljen u sl. 1 mehanizam velikog izvlačenja, u poprečnom preseku, za neprekidno upredanje, sa tri para cilindera, od kojih posredni (pomoćni) par nosi kajiševе vodilje za pramen i snabdeven je delom koji vrši pritisak istovremeno na sve cilindre.

Sl. 2 predstavlja mehanizam za izvlačenje sa četiri para cilindera snabdevenih jednim delom, koji vrši pritisak istovremeno na četiri para.

Sl. 3 pokazuje drugi način izvođenja prema kome deo gore pomenut vrši pritisak samo na dva zadnja cilindra, budući da je prednji cilindar opterećen nezavisno.

Aparat predstavljen na sl. 1 sadrži jedan par snabdevajućih cilindera 1—2, jedan par pomoćnih cilindera 3—4 i jedan par cilindera za izvlačenje 5—6. Na pomoćnim cilindrima se kreću dva beskrajna kajiša 7—8 vođena po poznatom načinu delom 9. Tri para cilindera drži se na uobičajen način pomoću nosača koji nisu predstavljeni.

Prema ovom pronalasku mehanizam sadrži sedlo, ili deo za pritisak, koji vrši pritisak istovremeno na tri gornja cilindra, budući da je ovo sedlo sastavljeno iz dva glavna dela koji su obeleženi zajedno sa 10 za prednji deo i sa 11 za zadnji deo. Deo 10 nosi na svom prednjem kraju, jedno jastuče ili udubljenje 12 koje se priljubljuje uz osovinu 5 gornjeg cilindera i na svom zadnjem kraju nosi vreteno 13, utvrđeno nepomično i obrazujući element veze između dva dela 10 i 11 pomenulog sedla. Zadnji deo 11 ima otvor 14, kroz koji prolazi vreteno 13. Na svom prednjem kraju deo 11 nosi jastuče 15 određeno da se priljubi uz osovinu posrednog (pomoć-

nog) cilindra 3, dok na svom zadnjem kraju nosi ravan i prav krak 16, koji se priljubljuje uz osovinu cilindera 1. Prečnik otvora 14 je malo veći od prečnika vretena 13, i osim toga, pomenuli otvor je malo proširen prema jednoj strani tako, da dopušta slobodno kretanje dela 11 u odnosu na deo 10. Zahvaljujući ovom rasporedu može se aparat prilagoditi mehanizmu za izvlačenje, ma kakav bio razmak između posrednih cilindera 3—4 i cilindera za izvlačenje 3—6 i, isto tako, na osnovu toga što je zadnji krak 16 prav, aparat dopušta svaki povoljan razmak između snabdevajućih cilindera 1—2 i posrednih (pomoćnih) cilindera 3—4.

Osim toga deo 11 od sedla ima donji krak 17, koji prolazi ispod osovine cilindera 1 i koji se nalazi iznad osovine cilindera 2, na vrlo malom odstojanju od njege. Zahvaljujući ovom rasporedu, kad se izvuce cilindar 1, krak 17 se naslanja na donji cilindar, i sedlo ostaje u istom položaju, koji je predstavljen na nacrtu, bez ikakvog pomeranja mehanizma, i, što je još važnije, bez osetnog menjanja položaja dela za pritisak i, prema tome, raspodela (rasprostiranje) pritiska na druge gornje cilindre koji nastavljaju da normalno funkcionišu.

Da bi se olakšalo slidanje i ponovno nameštanje gornjeg cilindera 1, krak 16 je podignut na svom zadnjem kraju tako, da se obrazuje strma ravan 18 i, da bi se izvukao cilindar, dovoljno je da se podigne u isto vreme kad i sedlo, za toliko, koliko je dovoljno da osovinski čepovi izležu iz ležišnih kanala, i u tom trenutku dejstvo uspona 18 potiskuje cilindar 1 unazad t. j. u nacrtu na desnu stranu, sedlo ostaje oslonjeno svojim donjim krakom 17, na cilindru 2. Da bi se cilindar 1 vratio na mesto dovoljno je da se ostavi na osloncu i da se potisne prema prednjem delu mašine, t. j. u levo na nacrtu i na taj način osovina cilindera 1 dejstvuje na uspon 18, podiže sedlo toliko, koliko je dovoljno da se cilindar može premestiti na oslonac i da njegovi osovinski čepovi upadaju u odgovarajuće brazde, aparat se tada nalazi u položaju predstavljenom na nacrtu.

Da bi se ovom sedlu dala snaga vršena težinom, izvedena je zatega 21 na zglob, na zadnjem delu dela 10, pomoću čivija 20, na koju (zategu) dejstvuje teg. Da bi se pokazalo kako se može izvesti dejstvo tega na zategu, predstavljena je na nacrtu, kao primer, poluga 22, koja osciliše oko prstena 23, i čiji kraj 24 nosi kuku 30, o koju je obešen teg (teret) 31. Kraj 24 ovog kraka poluge pruža takav oblik, da

se, kad se skine sedlo, ovaj kraj oslanja na ploču 32 u tački koja leži levo od kuke 30. Odatle izlazi da dejstvo tega 31 teži da okrene polugu 22 oko tačke oslonca njenog kraja 24 i da je podigne na drugom kraju, koji je uhvaćen u prsten 23 izbegavajući na taj način, da se ovaj kraj ne odvoji od pomenutog prstena.

Prednji deo 10 sedla pokazuje krak 25 koji je upravljen na više i koji služi kao potpora (oslonac) cilindru čistilici 26; ovaj krak se produžuje i obrazuje ručicu 27, koja dopušta da se izdigne da bi se izvukao prednji cilindar 5, kad je to potrebno. Ovaj deo 10 pokazuje prema zadnjem delu drugo produženje 28, koje služi da zadrži cilindar čistilicu 26 u zadnjem položaju 260 kad je potrebno.

Na sl. 2 predstavljen je raspored sedla priljubljenog uz mehanizam za izvlačenje sa četiri para cilindera. Ovaj mehanizam ima dva para zadnjih cilindera 1—2—3—4, na koje se oslanja deo 11, tačno na isti način kao što je opisano u odnosu na sl. 1; on sadrži, osim toga, dva prednja para cilindera 33—34—5—6 na koje se naslanja prednji deo 35 sedla, koje je malo izmenjeno za ovaj slučaj, i na čijem je donjem delu zglobljena, pomoću čivije 36, poluga 37, čiji se jedan kraj oslanja na prednji cilindar 5 i čiji se drugi kraj oslanja na posredni (pomoćni) cilindar 33. Na prednji deo 35 je zglobljena, u tački 20, na način opisan u odnosu na sl. 1, zatega 21, koja prenosi dejstvo težine. Ovaj deo 35 je osim toga snabdeven kao što je već objašnjeno, vretenom 13, koje je uvučeno u deo 11.

Slika 3 predstavlja variantu, prema kojoj, na prednji par cilindera 5—6 dejstvuje težina različita od težine koja dejstvuje na zadnje cilindre 1—2—3—4. U tom cilju raspoređen je deo 11, kao što je ranije opisano, ali sa razlikom, što ne predstavlja otvor za podešavanje sa vretenom 13, dok je na ovom delu zglobljena, u 38, zatega 21, koja prenosi dejstvo težine čiji se teret raspodeljuje, pomoću dela 11, isključivo na gornji cilindar 3 i na gornji cilindar 1, budući da je gornji cilindar 5 opterećen, na već poznat način, pomoću zatega 39 raspoređene u prednjem delu mehanizma.

Patentni zahtevi:

1. Poboljšanje na mehanizmima za iz-

vlačenje pramena (žice) iz tekstilnih vlakana, snabdevenih sa više pari cilindera ili ne i sa beskrajnim kajšima, naznačeno time, što se izvodi pritiskom na dva zadnja cilindra pomoću dela, koji na svom prednjem kraju obrazuje jastuče, pomoću kojeg se priljubljuje na par pomoćnih (posrednih) cilindera i čiji zadnji deo ima dva kraka upravljena unazad, od kojih se jedan, gornji, krak oslanja na gornji snabdevajući (dodavajući) cilindar, dok donji krak ostaje iznad osovine donjeg snabdevajućeg cilindra i na vrlo malom odstojanju od nje tako, da, kad se izvuče gornji snabdevajući cilindar, sedlo se oslanja pomoću ovog kraka na osovinu donjeg cilindra, u položaju primetno normalnom, a da ne mora da se rasklapa mehanizam, koji vrši pritisak i da ne mora da prestane normalno funkcionisanje drugih cilindera mašine.

2. Poboljšanja po zahtevu 1 naznačena time, što postoji naročito izvedeno sedlo čiji gornji krak, t. j. onaj, koji se oslanja na gornji snabdevajući cilindar, ima jedan deo prav, paralelan sa pravcem pramena (žice), čija težina dejstvuje na osovinu zadnjeg cilindra, kao i drugi pravi deo, koji obrazuje ugao sa prvim delom i koji se priljubljuje uz gornji cilindar za vreme vađenja ovog cilindra ili u trenutku kad se vraća na mesto u svoj normalan položaj, što olakšava ovo vađenje i vraćanje cilindra na svoje mesto.

3. Poboljšanja po zahtevu 1 i 2 naznačena time, što imaju kombinaciju sedla, koje vrši pritisak na dva zadnja para cilindera, sa drugim sedlom, koje vrši pritisak na prednji par, ili na oba prednja para cilindera i na koje je zglobljena zatega, koja prenosi dejstvo težine, a ovo sedlo ima, osim toga, vreteno koje je upravljeno unazad i koje prodire u otvor zadnjeg sedla tako da oba sedla budu sparena, da bi obrazovala jedan jedini deo namenjen prenošenju pritiska.

4. Poboljšanja po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što je sedlo, koje se oslanja na dva zadnja para cilindera, kombinovano sa zategom, koja sedlu prenosi dejstvo težine, bilo direktno, bilo posredno pomoću poluge na pritisak, na nezavisan način od mehanizma, koji se oslanja na prednji par ili na prednje parove cilindera.

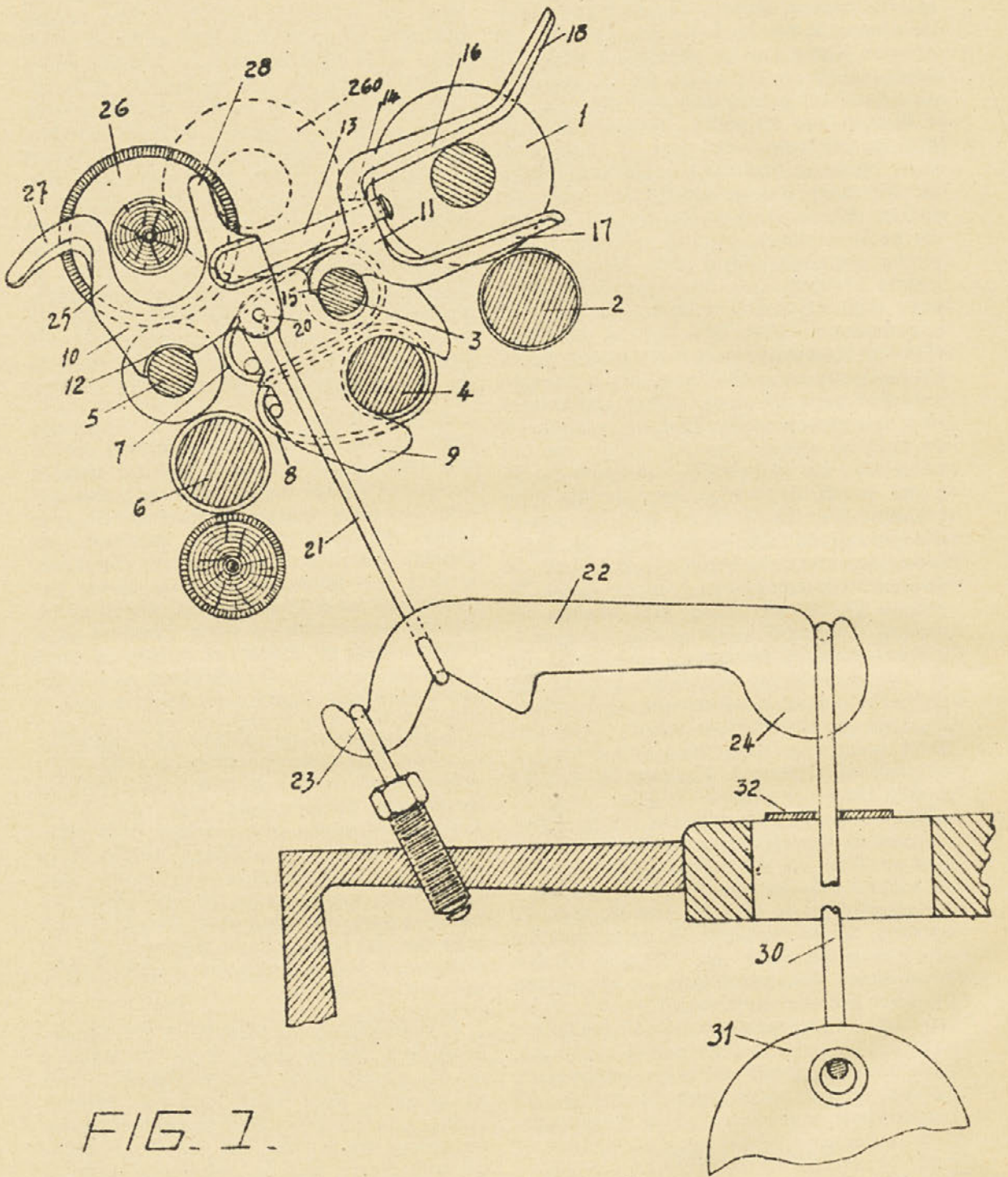


FIG. 1.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

OPAKA ZA ZAŠTITU

FIG. 2

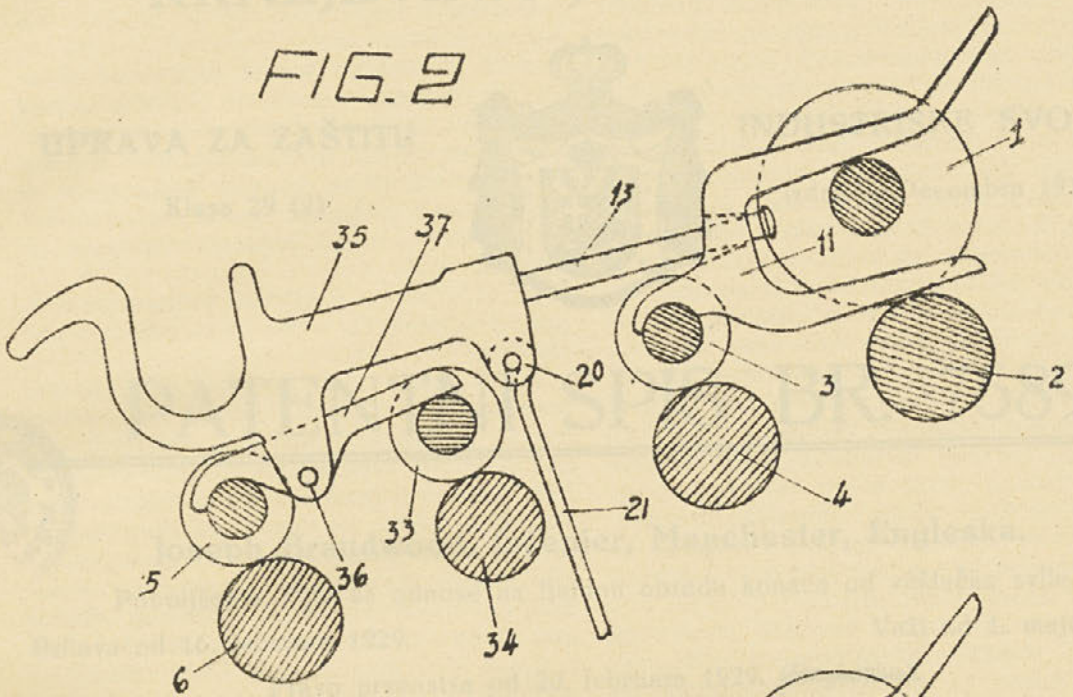


FIG. 3

