

**IZ VELIKIH DNI BOJA
ZA NAŠE LEPŠE
ŽIVLJENJE**

**Poziv za
zbiranje gradiva**

Koordinacijski odbori za razvijanje tradicij in vrednot revolucije, ki delujejo v okviru SZDL so vključili v svoj letni program kot posebno nalogo, organiziranje in spremljanje dela skupin za zgodovinske pisane in posameznih občin.

Koordinacijski odbor za zgodovinske pisane pri predsedstvu OK SZDL je redno pričel s svojim delom. Ožja skupina, ki jo je vodil prof. Emil Cesar je oblikovala okvirni delovni program, katerega končni cilj je zbiranje in pregledovanje zgodovinskega gradiva iz NOB naše občine. To želimo doseči do leta 1985.

Gradiva za zgodovino tega obdobja je veliko, raznovrstno je, raztreseno pa pri različnih organizacijah in pri posameznikih. Ponekod so še »bele lise«, bistveni viri manjkajo, treba jih bo zapolniti s pričevanji – ustnimi viri, z intervjuji. Gradivo mora biti zbrano na enem mestu, sicer se izgublja. Tega pa ne smemo dopustiti.

Med prvimi nalogami bo ta, da iz bibliografij v starih časopisih poiščemo dela, ki opisujejo NOB na območju naše občine. Pregledali bomo obstoječe arhive, kronike, ki jih imajo krajevne organizacije ZB in posamezniki... Pri aktivnih medvojnih aktivistov bomo ustanovili oziroma oživili pododbore za zgodovinske pisane, prav tako tudi pri svetih za razvijanje revolucionarnih tradicij pri KK SZDL.

Občinski odbor ZZB NOV, oziroma njihov delegat v koordinacijskem odboru je že obvestil članice, da zberemo gradivo po arhivih krajevnih organizacij, pri bivših funkcionarjih, pri članih.

Zgodovina bo zajela tudi predvojno delavsko gibanje – sindikalno dejavnost – in mladino.

Nekateri člani ZZB in SZDL so že zastavili delo pri uresničevanju te odgovorne naloge. Domenili smo se, kdo bo prevzel odgovornost za zbiranje podatkov posameznih področij. Ti tovariši bodo pripravili tudi kronologijo – zgodovinski koledar za svoja področja.

Veliko dragocenega gradiva pa se skriva tudi v okupatorjevih arhivih, še zlasti zanimiv je za naše področje italijanski, ki pa še ni znanstveno obdelan.

Arhiv bo treba pregledati in dokumente prevesti v slovensko, kar bo zamudno in dolgotrajno delo.

Ena izmed glavnih nalog je, da »raziskovalci« odkrijejo in strnejo značilnosti NOB na našem področju. Boj proti okupatorju v naši državi je bil enoten vendar ima na našem območju določene posebnosti, ki jih bomo tako raziskali in preučili le s skupnimi močmi.

Tako bomo podružljali revolucionarne tradicije, saj bomo k delu pritegnili širok krog sodelavcev.

Z namenom, da bo načrtovano delo doseglo svoj cilj, pozivamo krajanke, ki imajo kakršnokoli gradivo in so pripravljene sodelovati, da o tem obveste **KO za zgodovinske pisane pri OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik.** VS

**Kaj je
novega s
Pacugom?!**

Ob razpravah, ki potekajo o realizaciji programa izgradnje objektov iz drugega samoprispevka in osnutka programa tretjega samoprispevka občanov Ljubljane so mnogokrat postavila vprašanje, kako pa je z izgradnjo otroškega letovišča Pacug. Res je minilo že nekaj let, od kar smo se pričeli intenzivneje pripravljati na obnovitev letovišča, vendar zunanjih vidnih znakov preureditve ni. Toda opravljena so številna manjša in večja dela, ki so potrebna, da bomo z deli lahko pričeli. Naj na kratko omenimo, da za to območje ni niti zazidalnega načrta in seveda tudi nobene komunalne opreme. Na naš predlog je dala občina Piran izdelati zazidalni načrt, kateri bo v mesecu novembru tudi sprejet. Ob izdelavi zazidalnega načrta pa nam je pri-

ranska občina izdala tudi lokacijske smernice na podlagi katerih nam je naša projektna organizacija Emona projekt izdelala idejni projekt. O idejni rešitvi počitniškega letovišča Pacug smo vas, bralci, seznanili že v eni izmed zadnjih števil našega glasila. V preteklem tednu smo imeli v samem Pacugu lokacijsko obravnavo, na kateri smo uskladjali vsa vprašanja, ki so nastala ob načrtovanju dostopne poti, kanalizacije s čistilno napravo, vodovodne napeljave, telefona in elektrike. Na podlagi tega dogovora bomo v nekaj tednih dobili lokacijsko odločbo in pričeli bomo z izdelavo glavnih projektov. S komunalno skupnostjo Piran smo podpisali samoupravni sporazum o izdelavi komunalne opreme za potrebe letovišča. Predračunska vrednost komunalne opreme je 30 milijonov din. Prvi delež 3 milijone din smo tudi že vplačali. Predvidevamo, da bi z gradnjo prvega dela objekta, gradili bomo etapno, pričeli v polletju prihodnjega leta. Seveda če bodo take investicije v prihodnjem letu možne, drugače pa takoj ko bo omogočeno. Vprašanje, ki do tega trenutka ni rešeno, je vprašanje zbiranja sredstev za gradnjo letovišča. Predvidena investicijska vrednost je 180.000.000 din, zbranih pa imamo sedaj 10.000.000 din. Dogovoriti se bomo morali, kako zbrati sredstva v naprej. Zato prosimo za pobude tudi naše bralce, da nam svetujejo, kakšno obliko zbiranja sredstev bi v bodoče poiskali. Akcija izgradnje teče, vložiti moramo vse sile in napore, da jo bomo tudi uspešno zaključili.

PRIPRAVLJALNI ODBOR

MINI ANKETA

**Veliko avtobusov,
malo potnikov**

V začetku julija je Integral, na osnovi želja delavcev in stanovalcev, podaljšal avtobusno progo 1 za 700 metrov. To sicer za avtobus, oziroma za voznika avtobusa, pomeni le tri minute daljšo vožnjo, za Integral pa toliko in toliko goriva. Navadno se avtobusne proge »podaljšajo« v primerih, ko je ta podaljšava tudi rentabilna.

Okoli enajstih dopoldne sem se usedla na enko. Deset potnikov nas je bilo. Vsi smo vstopili v Centru. Peljali smo se še tri ali štiri postaje in – in na avtobusu sva z voznikom ostala sama. Vse do konca proge ni vstopil nihče. Ne obračališča, se pravi na zadnji postaji, je voznik »pobral« le enega potnika, na naslednji dva, potem nikogar, pa zopet enega in tako naprej. Bera je bila, skratka, silno slaba.

Ura je bila nekaj minut čez trinajsto, ko sem, v upanju, da se bo sedaj kar »trlo« potnikov, čakala avtobus. Pa je bil na njem le voznik.

»Veste, tako je vsak dan. Potniki so le zjutraj in po drugi uri, ko prihajajo in ko odhajajo z dela. Dopoldne pa, predvsem teh 700 m, avtobus vozi prazen. Morda bi bilo dobro razmisliti o tem, da bi teh 700 m podaljšali le od pete do sedme in od trinajste oziroma štirinajste do šestnajste ure, sicer pa bi vozili do »starega« obračališča«, nam je pripovedoval voznik.

Naj dodamo še to, da po šestnajsti uri avtobus

vozi »po starem«.

Ob drugi uri so potniki res začeli prihajati. Delovni čas v bližnjih delovnih organizacijah (Hoji, Igu, Varnosti, TOZD Žičnici...) se je iztekel. Ustavili smo nekaj teh potnikov in jih vprašali, kaj menijo o tem novem voznem redu:

FRANC DIMEC, Žičnica: »Z avtobusom se vozim vsak dan na delo. Menim pa, da jih je takrat, ko prihajamo in takrat, ko odhajamo z dela, premalo. Sicer pa mi podaljšana proga zares prav pride.«

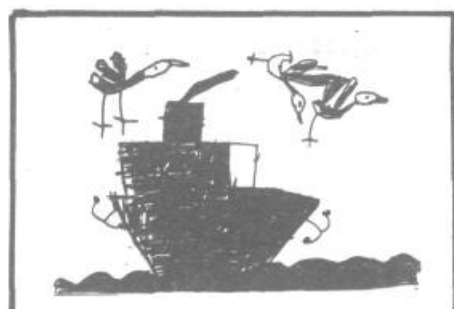
HASAN DULIĆ, IGO: »To, da so progo podaljšali je zelo v redu. Ni pa v redu to, da avtobusi ne vozijo po voznem redu. Dogaja se namreč, da moramo avtobus zelo dolgo čakati, potem pa seveda pridete kar dva skupaj. Prav pa bi bilo, da bi po tej progi avtobus vozil tudi ob sobotah, ko nekateri tudi delamo.«

IFETA TRNJANIN, IGO: »Seveda je dobro, da so progo podaljšali, čeprav je bilo po moje prej, ko smo imeli tovarniški avtobus, veliko boljše.«

MIROSLAV VTIČ, IGO: »Zame se s temi 700 metri ni nič spremenilo ali izboljšalo. Malo dlje imam namreč medkrajevni avtobus za Polhov Gradec od koder sem doma. Za druge potnike je pa verjetno to zelo dobro.«

IRENA GAJŠEK, Komunalne gradnje: »Ja, zame je ta podaljšana proga kot naročena, saj mi prihrani nekaj nevhvaležnega pešačenja. Povedati pa moram, da je vozni red avtobusov v redu in da nanje ni treba preveč čakati.«

Foto in tekst: N. L. Č.



**akcija za pacug –
račun za izgradnjo
pacuga –
501-01-678-51542**



**1 za
Pacug**

KUPONI OBVEZNIC ZA CESTE

Kupon št. 1	1.240,25
Kupon št. 2	70.817,75
Kupon št. 3	660.377,00
skupaj:	732.435,00

Zveza kulturnih organizacij in Glasbena šola Vič vabita k sodelovanju pri ustanovitvi

**Godbe
na
pihala**

Vabimo vse ljubitelje: basiste, tromboniste, baritoniste, horniste, klarinetiste, saksofoniste, trobentarje in tolkaliste – vse, ki so pripravljeni sodelovati v tovrstnem umetniškem glasbenem izražanju.

čas je že, da dobimo tudi v naši občini godbo na pihala, ki nas bo razveseljevala in predstavljala doma in v tujini; na srečanjih in tekmovanih pihalnih godb.

Seveda godbe ni brez godbenikov. Če le nekoliko obvladate instrument, pošljite prijavo na naslov: Zveza kulturnih organizacij Ljubljana Vič Rudnik, Trg MDB, 14.

Z vajami bomo pričeli že v septembru 1981.

VABLJENI!



Ifeta Trnjanin Irena Gajšek



Hasan Đulić Miroslav Vtič

Na obisku v pobrateni Parmi

Pionirji naše šole smo bili povabljeni na počitnice v Parmo, mesto, ki je pobrateno z Ljubljano. Vabila smo bili zelo veseli in deset pionirjev je težko pričakovalo dan odhoda. Nestrpnost smo se pripravljali za potovanje, zbirali podatke o Italiji in prijateljskem mestu ter se ob slovarjih učili prvih besed italijanskega jezika. Priprave so bile prav zabavne in smešne! Zbrali smo se na ljubljanskem kolodvoru in se z mentorico pionirskega odreda na šoli, Tončko Vrhunc odpravili na 15 ur trajajočo vožnjo z vlakom.

Srečanje v Parmi je bilo prijetno. Spejeli so nas člani družin, naših prijateljev. Po programu Rdečega križa Parme, ki je bil organizator letovanja, smo si ogledali zanimivosti in znamenitosti mesta, ter odšli na enodnevni izlet v Firence, kjer smo videli najlepšo katedralo in najzanimivejšo zbirko likovnih umetnin. Ni smo spoznavali le lepote krajev, najedli smo se tudi sladoleda, špagetov, pršuta in parmezana – znamenitega sira mesta Parme.

Počutili smo se kot doma. Spoznali smo veliko prijateljev, s katerimi smo si v počitniških dneh dopisovali o igrah in zabavi, zdaj pa o šoli in delovnih težavah.

Pozimi se bomo z italijanskimi prijatelji srečali v Ljubljani. Takrat se jim bomo še enkrat iskreno zahvalili za štirinajst prelepih, nepozabnih počitniških dni v Parmi.

Želimo si še potovati v Parmo in obiskati svoje nove prijatelje.

PIONIRJI 07. MAJA
NA DOBROVI



S sprejema pri predstavnikih mesta Parme

Svet skupščine krajevne skupnosti MURGLE daje v 30 dnevno javno razpravo

**Predlog
poimenovanja ulic**

Ob sprejetju urbanističnih dokumentov o zazidljivosti južno ob Cesti v Mestni log soseska VS-103 MURGLE, posebej pa še ob sprejetju prvega zazidalnega načrta za to sosesko je bilo dogovorjeno in sklenjeno, da se javne ceste in ulice poimenujejo smiselno enotno, ker gre za enotno urejeno sosesko in to po drevesnih vrstah, ki se nasade ob tako poimenovanih ulicah, zato je tudi že izdelovalec zazidalnih načrtov označil posamezne ulice z imenom določene drevesne vrste.

Ulice v zahodnem delu soseske VS-103 MURGLE, zahodno od Mokrske ceste, ki imajo dostop s Ceste v Mestni log se poimenujejo:

- prva, ki teče zahodno in vzporedno z Mokrsko cesto: Pod bukvami
- druga, ki teče zahodno in vzporedno z ulico Pod bukvami: Pod kostanji
- tretja, ki teče zahodno in vzporedno z ulico Pod kostanji: Pod akacijami
- Ulica v Murglah se podaljša in prečka Mokrsko cesto, ter teče do Kopske ceste.
- Ulice zahodno od Mokrske ceste, ki imajo dostop z ulice v Murglah se poimenujejo:
 - prva, ki teče zahodno in vzporedno z Mokrsko cesto: Pod lipami
 - druga, ki teče zahodno in vzporedno z ulico Pod lipami: Pod bresti
 - tretja, ki teče zahodno in vzporedno z ulico Pod bresti: Pod vrhami.