

— **Princ samomorilec.** Rezervni častnik 26letni Konstantin Kolokotrini, sin grškega princa se je zaljubil v neko Dunajčanko. Ker sta ljubimca uvidela, da jima je nemogoče se poročiti, sta sklenila umreti. Zaklenila sta se v nekem hotelu v sobo, se oborožila vsak s svojim revolverjem in se ustrelila.

— **Sultan mož-beseda.** Sultan Abdul Hamid je po bitki pri Plevni rekel zmagovalcu Osman paši: Tvoji otroci so moji otroci in moji naj bodo tvoji. In res dve hčeri je že dal sultan sinovoma Osman paše, najmlajša je pa tudi že poročena s tretjim sinom.

— **Kazen za moža.** V Parizu je neki rudničar domov prišel našel svojo ženo mrtvo. V pismu, katerega je pustila pravi: „Kar sem mogla sem storila, da osrečim tebe in tvoje otroke. Sedaj si mene rešen. Usmrtila sem se za to, da kaznujem tebe, ki boš zapuščen od svojih otrok, poginil kakor živinče.“

— **Prevelika radodarnost ni dobra.** Da se mora tudi glede radodarnosti poznati meje, kaže nesrečna smrt nekoga nekdanj imovitega posestnika v Zajčaru. Kot trden posestnik je razljal tako svoje premoženje, da je moral naposled lakote umreti.

— **Tema v Milanu.** Ker je štrajkalo vseh 500 kurjačev raznih razs. etljevalnih naprav v Milanu, bila je v noči od 5. na 6. aprila po vseh milanskih ulicah tema. Sveče so postavljali v Kandelabre, da so za silo razsvetlili mesto. Tudi časopisi niso mogli iziti, ker ni bilo plina za motorje.

— **Brat in sestra — oče in mati.** Neki mladenič iz Ogerskega, katerega je očim spodil od hiše, je zašel v Ameriko in dobil ondi službo uradnika v neki tovarni. Nedavno se je ondi seznanil z neko tovarniško delavko, svoj-rojakinjo, Madjarko. Sklenila sta mej seboj ljubezen in sad ta ljubezni je bilo — dete. Ob tem dogodku sta pa tudi zvedela, da sta brat in sestra. Nesrečna mati se je usmrtila.

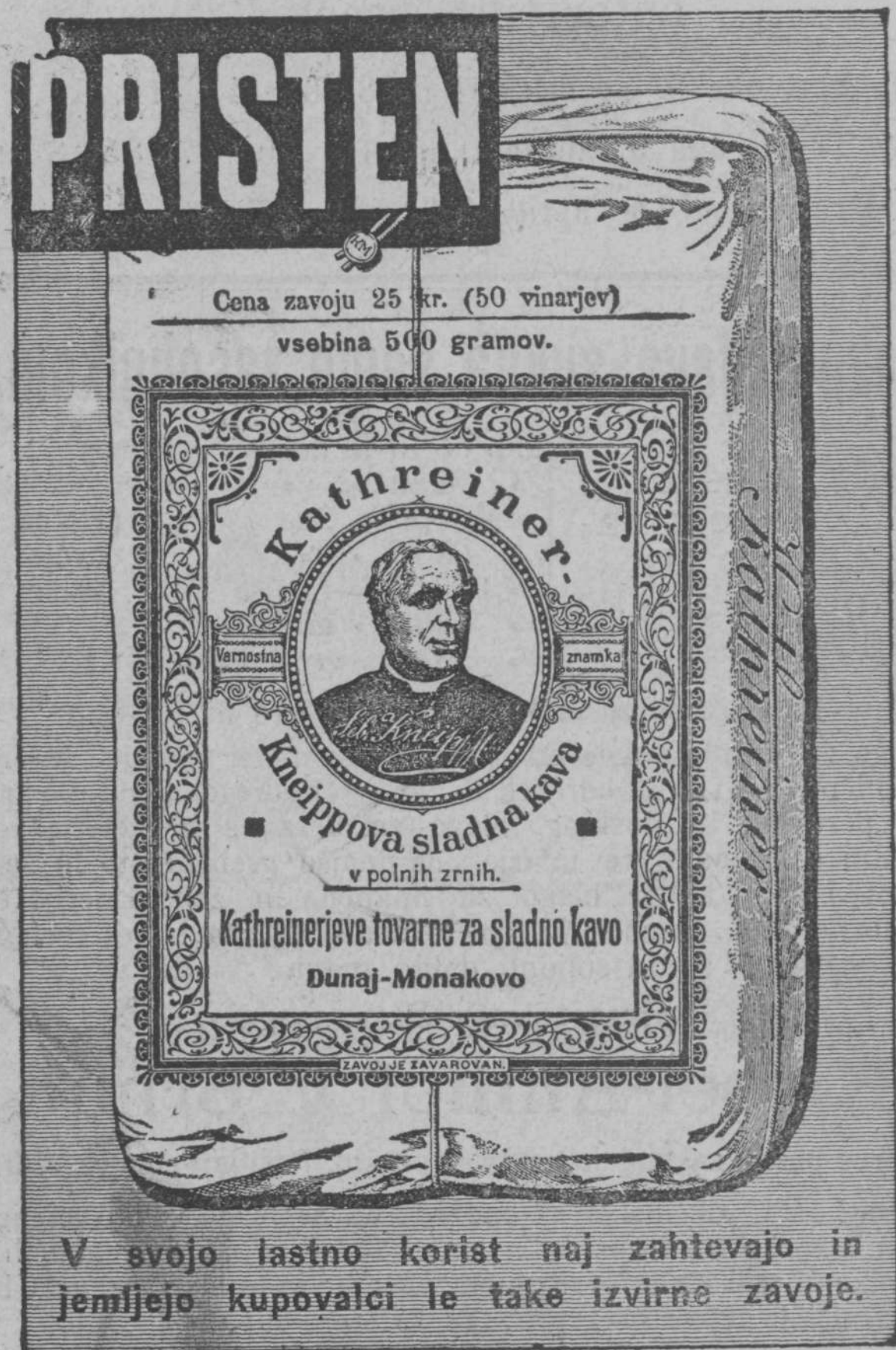
— **Sibirska železnica.** Kako so napredni v premnogo nazvani „barbarski“ Rusiji, spričuj tudi oprava vlakov ondi. Brzovlak na sibirski železnici, ki je odšel pred kratkim prvi-krat iz Peterburga v Tomšk, je glede oprave prvi na svetu. Vozovi so tako narejeni, da se niti ne zibljejo, niti ne suvajo. Vsi so zvezani mej seboj, tako, da je možno hoditi v vse mej vožnjo. Vlak ima električno razsvetljavo in kurjavo z vodo. V vlaku je gostilna, kopalnica, čitalnica in igralna soba.

— **Cesar — boter.** Naš cesar je bil pred 20 leti boter 25. otroku nekega navadnega obrtnika. Dečka so krstili na ime Frančišek Jožef Rudolf. Letošnjo pomlad je bil ta fant pri naboru. Potrdili so ga za topničarja. Oče in mati mladeničeva še živeta.

— **Konjski tramvaji in elektrika.** Z dnem 1. maja t. l. ne bo v Novem Jorku nobenega javnega vozila kakor tramvaja, omnibusa itd. več, v katerega bi bil vprežen konj. Vse konje se nadomesti z mehničnimi motorji, posebno z elektriko. Stroški bodo sicer znašali 2½ milijona goldinarjev, a upa se te znatne stroške kmalu pokriti, ker je pričakovati, da se bo ljudstvo nove naprave vsled prikladnosti in hitrosti v večji meri posluževalo. Marsikdo, ki je dosedaj peš stopical po ulicah, se bo zanaprej vozil.

Tržne cene.

V Ljubljani dne 26. mar. 1897. Pšenica gld. 13.— kr. rž gld. 9.— kr., ječmen gld. 8.— kr., oves gld. 7.50 kr., ajda gld. 9.75 kr., proso gld. 7.50 kr., turšica gld. 6.70 kr., leča gld. 15.— kr., grah gld. 14.— kr., fižol gld. 12.— kr. (Vse cene veljajo za 100 kgr.)



ZAGREB-NEWYORK

„Princ Line“

odhod parnika

iz Spartan-Prime 23. aprila v Genovo.

Vozni listek III. razreda

iz Zagreba v Newyork
stane 75 gld.

z izvrstno postrežbo in vinom
na parniku.

Prodaja vozni listkov 17., 18., 19., aprila
izključljivo pri

L. Mašek in drug.

Zagreb, Margaretska ulica 10.

Posredovalnica za prevažanje ljudi in blaga
tu- in onkraj morja.