



PATENTNI SPIS BR. 1981.

Eduard Siegel, inženjer, Voitsberg, Austrija.

Rastavljive i skidajuće stepeničaste kanate na kolima.

Prijava od 13. juna 1922.

Važi od 1. juna 1923.

Pravo prvenstva od 1. septembra 1921. (Austrija).

U nastavku opisan način gradjenja stepeničastih kanata za kola, koja imaju dasku za tovarenje, koja je pričvršćena na donjoj skeli ili je pričvršćena tako da može da se skida, podesan je i za mala kola za igračke, za mala kolica i za veća teretna kola.

Obično se donje prečage stepenica pričvršćuju upravnim čepovima, u rupama ili slično, a gornje prečage su spojene poprečnim gredama koje imaju rupe. Kod predmeta ovog pronalaska pričvršćuju se donje prečage tako, da se njihovi krajevi uvuku u odgovarajuće rupe prečaga, koje se mogu pričvrstiti na običan način na daski za tovarenje.

U tu celj imaju poprečne grede na njinoj unutrašnjoj strani po jedan žljeb, koji prolazi uzdužno kroz sredinu greda, a pomoću kojih se navlače poprečne grede na kraj daske za tovarenje. Kad se sad poprečne grede osiguraju protiv klizanja od kraja daske i od prečaga, pomoću sakrivenih šiljaka klinova ili slično umetnutih na krajevima prečaga, onda nastaje naročito pouzdano i trajno pričvršćivanje, koje pored toga omogućuje lako rastavljanje.

Da se još poveća stabilitet kanata imaju njihove donje prečage poravnane izreske, koji leže na prednjim krajevima dvaju poprečnih nosača ili greda, koji su pričvršćeni na donjoj strani daske za tovarenje.

Crtež predstavlja jedan izveden primer takve stepeničaste kanate i to pokazuje:

Sl. 1 u perspektivi jedan ugao daske za tovarenje sa navučenim poprečnim gredama i sa uvučenim donjim prečagama.

Sl. 2 pokazuje vertikalni uzdužni presek kroz dasku za tovarenje i kroz poprečnu gredu, a

Sl. 3 predstavlja izgled odozgo na sastavljena kola.

Isti delovi su označeni svuda istim znakovima, i to brojem 1 daska za tovarenje, brojkom 2 jedna od poprečnih greda sa žljebom 2a i sa rupama 2b, brojkom 3 je označena donja prečaga i brojkom 4 poprečna letva, koja je pričvršćena na donjoj strani daske za tovarenje.

Izodjenje donje kolske skele je obično.

Patentni zahtevi:

1. Stepeničaste kanate za kola, naznačene poprečnom gredom, koja spaja krajeve donjih kanatnih prečaga, i koja može da se skida, i iznutra ima uzdužan žljeb, pa se ta poprečna greda pomoću uzdužnog žljeba povlači na kraj daske za tovarenje.

2. Stepeničasta kanate po zahtevu pod 1 naznačene izravnanim izrescima na donjoj strani donjih prečaga, koji leže na poprečnim gredama koje su pričvršćene na daski za tovarenje ili na kolskoj skeli.



