

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXXIX. — Izdan in razposlan dne 8. junija 1909.

Vsebina: Št. 79. Razglas o spisku železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l.

79.

Razglas ministrstva za železnice z dne 27. maja 1909. l.

o spisku železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.).

Spisek tistih železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.), se mora z ozirom na izpremembe in dopolnitve, ki so se opravile izza razglasa z dne 11. marca 1908. l. (drž. zak. št. 56), glasiti takó-le:

Spisek železničnih kosov, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah.

Avstrijsko-Ogrsko

I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele.

(Vštevši Liechtensteinsko.)

A. Vse proge, katere obratujejo tu spodaj naštete železnične uprave in družbe s sedežem na Avstrijskem ali na Ogrskem.

1. C. kr. avstrijske državne železnice, vštevši kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske;

toda izvzemši:

a) naslednje dalmatinske proge c. kr. avstrijskih državnih železnic:

- α) Spljet—Siverič—Knin,
- β) Perković—Slivno—Šibenik,
- γ) Spljet—Sinj;

b) lokalno železnico z ozkim tirom Unzmarkt—Mauterndorf (železnico po murski dolini).

2. Lokalna železnica Aujezd—Luhačovice—Luhačovice.

3. Železnica Ustje—Toplice.

4. Češke trgovinske železnice.

5. Lokalna železnica Brno—Lösch.

6. Buštěhradská železnica.

7. Lokalna železnica Friedland—Bílá.

8. Friedlandske okrajne železnice, obstoječe iz lokalnih železnic:

Friedland—državna meja blizu Hermsdorfa;

Friedland—državna meja blizu Heinersdorfa (kos do Heinersdorfa ob T.) in

Raspenau—Weißbach.

9. Jablonske električne železnice.

10. Košiško—boguminska železnica (na avstrijskem ozemlju obratovane proge).

11. Moravsko-sleška delniška družba za lokalne železnice (Lokalna železnica Hrušava—Poljska Ostrava).

12. Novojičinska lokalna železnica.

13. Nižeavstrijske deželne železnice obstoječe iz prog: Gänserndorf—Mistelbach; Gmünd—Litschau—Heidenreichstein in Gmünd—Groß-Gerungs; Korneuburg—Ernstbrunn—Hohenau in

Dobermannsdorf—Poysdorf; St. Pölten—Kirchberg ob P.—Mank—Marijino Celje—Gußwerk s krilom Ober-Grafendorf—Ruprechtshofen.

14. Avstrijska severnozpadna železnica.

15. Avstrijsko-ogrška družba državnih železnic.

16. Lokalna železnica Privoz-Moravska Ostrova—Vítkovice.

17. Salcburška družba za železnico in tramway.

18. Lokalna železnica po Salzkammergut.

19. Steyertalska železnica.

20 Družba južne železnice (na avstrijskem ozemlju obratovane proge), izvzemši lokalne železnice:

c) Brunek—Sand na T. (z električnim obratom),

d) Grobelno—Rogatec (Rogaška lokalna železnica),

e) Kapfenberg—Seebach—Au,

f) Sinča vas—Železna Kaplja,

g) Mödling—Hinterbrühl blizu Dunaja (z električnim obratom),

h) Poličane—Konjice,

i) Preding-Wieselsdorf—Stainz,

k) Rittner-železnica (lokalna železnica Bolcan—Klobenstein),

l) železnica čez reko Adižo (lokalna železnica Bolcan—Kalter) in električno obratovana mala železnica Kaltern—Mendel [Mendelska železnica]).

m) Virglska železnica (električno obratovana vzpenjača od Bolcana na ogledovalnico Virgl).

n) Slovenska Bistrica j. k.—mesto Slovenska Bistrica.

21. Južno-severnonemška spojna železnica.

22. Lokalna železnica Stauding—Stramberg.

23. Železnica Dunaj—Aspang, izvzemši

o) kos z zobatim kolesom Puchberg—Hochschneeberg schneeberške železnice.

24. Po kraljevih ogrskih državnih železnicah obratovani kosi c. k. avstrijskih državnih železnic od Ławoczna do ogrske deželne meje, od Fehringa do ogrske deželne meje, od Siankov do ogrske deželne meje in pa po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic od Marchegga do ogrske deželne meje, slednjič po železnici Raba (Győr)—Šopronj—Ebenfurth¹⁾ obratovani kos železnice Dunaj—Pottendorf—Dunajsko Novo mesto, ki je v obratu družbe za južno železnico, od Ebenfurta do ogrske deželne meje.

Opomnja:

1) Raba—Šopronj—Ebenfurtska železniška družba.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Italijanskih uprav.

Po italijanskih državnih železnicah obratovani kosi od italijansko-avstrijske meje:

25. pri Krminu do Krmina.

26. pri Pontebi do Pontabla v smer iz Italije.

27. pri Peri do Ale.

Po italijanski železnični družbi „*Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*“ obratovani kos od italijansko-avstrijske meje:

28. pri Črvinjanu do Črvinjana.

II. Nemških uprav.

Po kraljevih bavarskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

29. pri Kiefersfeldenu do Kufsteina.

30. pri Saleburgu do Saleburga.

31. pri Waldsassenu do Heba.

32. pri Schirndingu do Heba.

33. pri Ašu do Heba.

Po kraljevih saksonskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

34. pri Brambachu do Heba.

35. pri Bärensteinu do Vejprt.

36. pri Markersdorfu do Hermsdorfa na Č.

37. pri Moldavi do Moldave.

38. pri Schöni do Podmokel.

39. pri Schöni do Děčina.

40. pri Neusalzi-Sprembergu do avstrijsko-nemške meje pri Taubenheimu.

41. pri Starem in Novem Gersdorfu do avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu.

42. pri Seifhennersdorfu do Warnsdorfa.

43. pri Veliki Šenavi do Warnsdorfa.

44. pri Žitavi do Liberca.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

45. pri Heinersdorfu ob T. do Heinersdorfa ob T.

46. pri Zelenem dolu do Zelenega dola.

47. pri Neusorge do Halbstadta.

48. pri Krňovu do Krňova.

49. pri Opavi do Opave.

50. pri Boguminu do Bogumina.

51. pri Goczałkowicach do Dziedzic.

52. pri Novem Berunu do Oświęcima.

III. Ruskih uprav.

Po upravi ruskih južnozpadnih železnic v smer iz Rusije obratovani kosi od rusko-avstrijske meje:

53. pri Radziwiłowu do Brodov.

54. pri Wołoczysku do Podwołoczyske.

55. do avstrijske Nowosielice.

IV. Rumunskih uprav.

Po kraljevih rumunskih državnih železnicah v smeri iz Rumunskega obratovani kos od rumunsko-avstrijske meje.

56. pri Ickanih do Ickanov.

C. Železnični kosi, ki so v obratu bosensko-hercegovinskih državnih železnic:

57. Gruž—deželna meja pri Uskoplju.

58. Deželna meja pri Glavski—deželna meja pri Nagumancu.

59. Deželna meja pri Igalu—Zelenika.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo avstrijske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 103 do in s 120.

Italija, številka 9.

Rumunsko, številka 3.

Rusko, številka 42, 43, 44, 45.

Švica, številka 24, 25.

II. Ogrsko.

Vse proge, ki jih obratujejo tu spodaj imenovane železnične uprave in družbe s sedežem na Ogrskem ali na Avstrijskem.

1. Kraljeve ogrske državne železnice in po njih obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

progo z ozkim tirom Ostrogon—Breznica—Ščavnica, ¹⁾

lokalno železnico s pravilnim tirom Šorokšár—Sz. Lőrincz in

lokalno železnico z ozkim tirom po tereski dolini.

2. Družba južne železnice (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice.

3. Košiško-boguminska železnica (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

Opomnja:

¹⁾ Ostrogon—Breznica—Ščavnica.

ozkotirni kos Glinica (Gölniczbánya)—Smolnica ¹⁾ lokalne železnice po glinski dolini,

krilno železnico s pravilnim tirom Tarpatak—Tatra-Lomnica, in

železnico z zobatim kolesom Čorba—jezero Čorba. ²⁾

4. Železnična družba Raba—Šopronj—Ebenfurt ³⁾ in lokalna železnica Fertővidék, ki je v njenem obratu.

5. Združeni železnici aradska in čanádaska, izvzemši:

lokalno železnico z ozkim tirom Borossebes—Menyháza in Prvo Alföldsko kmetijsko železnico z ozkim tirom.

6. Železnica po samoški dolini in lokalna železnica Zsibó-Nagybánya, ki je v njenem obratu, ter proga Bethlen—Kisilva Naszód-vidéške lokalne železnice.

7. Železnica Mohač—Pečuh. ⁴⁾

8. Slavonska železnica po dravski dolini.

9. Budimpeštanske lokalne železnice in po njih obratovana proga Haraszi—Rácskeve.

10. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic od Mező-Laboreza do avstrijske deželne meje, od Jasnova do avstrijske deželne meje, in železnice Košice—Bogumin od Orlove do avstrijske deželne meje, lokalne železnice Holič—Hodonin od Holiča do avstrijske deželne meje in proge ogrske severnozpadne lokalne železnice od Kuti do avstrijske deželne meje, ki jo sicer obratujejo kraljeve ogrske državne železnice.

11. Po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Hölak-Trenčinskih ⁵⁾ Teplice do avstrijske deželne meje pri prehodu Vlari iz Brucka-Királyhida ⁶⁾ do avstrijske deželne meje in iz Skalice ⁷⁾ do avstrijske deželne meje.

Opomnja:

¹⁾ Glinica—Smolnica.

²⁾ Čorba—jezero Čorba.

³⁾ Raba—Šopronj—Ebenfurtska železniška družba.

⁴⁾ Mohač—Pečuh.

⁵⁾ Hölak-Trenčín—Teplice.

⁶⁾ Bruck ob L. (Bruck-Kraljevi most).

⁷⁾ Skalice.

B. Železnični kosi, ki so v skupnem obratu zunanjih uprav.

Rumunskih uprav.

Po kraljevih rumunskih državnih železnicah v smeri iz Rumunskega obratovani kosi od ogrsko-rumunske meje:

12. pri Verciorovi do Oršove.
13. pri Riulu Vadului do Verestoronya.
14. pri Gyimesu do Gyimesa.

Opomnja. Gledé železniških kosov, ki jih obratujejo ogrske uprave v inozemstvu, primerjaj:

Rumunsko, številka 4, 5, 6.

III. Bosna—Hercegovina.

1. C. in kr. vojaška železnica Banjaluka—Doberlin.

2. Bosensko-hercegovinske državne železnice, všteti po njih obratovano električno mestno železnico v Sarajevu.

Opomnja. Gledé železničnih kosov, ki jih obratujejo bosensko-hercegovinske državne železnice v Avstriji, primerjaj:

Avstrija, številka 57, 58, 59.

Nemško.

A. Po nemških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

I. Državne in v državni upravi stoječe železnice.

1. Državne železnice v Alzaciji-Loreni.
2. Vojaška železnica.

3. Kraljeve pruske državne železnice — všteti vkupe ž njimi obratovane velikovojvodske hesenske državne železnice — in pa v pruski državni upravi stoječe zasebne železnice, izvemši:

gorenjesleške krilne železnice z ozkim tirom.

4. Kraljeve bavarske državne železnice z lokalnimi železnicami vred, obratovanimi po njih: Augsburg—Haunstetten, Lam—Kötzing in Röthenbach pri L.—Weiler, toda izvemši lokalni železnici:

- a) Augsburg—Göggingen—Pfersee;
- b) Augsburško lokalno železnico.

5. Kraljeve saksonske državne železnice.

6. Kraljeve virtemberske državne železnice.

7. Velikovojvodske badenske državne železnice in v državni upravi stoječe zasebne železnice.

8. Velikovojvodske meklenburške državne železnice, všteti parnobrodno zvezo čez Istočno morje

med Warnemünde in Gjedserom; gledé te parnobrodne zveze glej B. VI, 136.

9. Velikovojvodske oldenburške državne železnice.

II. Zasebne železnice v lastni upravi.

10. Achern—Ottenhöfenska stranska železnica.

11. Železnica Altona—Kaltenkirchen.

12. Po badenskih lokalnih železnicah (delniška družba) obratovane stranske železnice:

a) Bruchsal—Ubstadt—Hilsbach
Menzingen;

b) Bühl—Oberbühlerthal (Bühlerthalska železnica);

c) Karlsruhe—Ettlingen—Herrenalb
Pforzheim (Albthalska železnica);

d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;

e) Wiesloch—Meckesheim
Waldangelloch.

13. Bavarske lokalne železnice, obratovane po delniški družbi za lokalne železnice v Monakovem:

a) Kopališče Aibling—Feilnbach;

b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;

c) Trg Oberdorf—Füssen;

d) Monakovo—Wolfratshausen—Bichl;

e) Murnau—Oberammergau;

f) Sonthofen—Oberstdorf;

g) Stadtamhof—Donaustauf—Wört.

h) Türkheim—Wörishofen.

14. Bentheimska okrožna železnica.

15. Biberach—Oberharmersbachska stranska železnica.

16. Brandenburška mestna železnica.

17. Braunschweška deželna železnica.

18. Železnica Braunschweig—Schöning.

19. Broeltalska železnica.

20. Broltalska železnica.

21. Železnica Butzbach—Lich.

22. Okrožne železnice Köln—Bonn.

23. Krefeldska železnica.

24. Kronberška železnica.

25. Železnica Dahme—Uckro.

26. Lokalna železnica Deggendorf—Metten.

27. Železnica Dessau—Orlica.

28. Železnica Diedenhofen—Mondorf.

29. Železnica Eisern—Siegen.

30. Železnica Elmshorn—Barmstedt—Oldeslo.

31. Stranska železnica Erstein—Oberehnheim—Ottrot.

32. Železnica Eutin—Ljubek.

33. Frankobrodsko spojna železnica (Frankobrod o. Menu).

34. Freier Grundska železnica.
35. Železnica k rovu Jurija-Marije.
36. Železnica Gera—Meuselwitz—Wuitz.
37. Železnica Gernrode—Harzgerode.
38. Lokalna železnica Gotteszell—Viechtach.
39. Železnica Greifswald—Grimmen.
40. Železnica Halberstadt—Blankenburg.
41. Postranska železnica Haltingen—Kandern.
42. Okrožna železnica Hildesheim—Pein.
43. Železnica hoyanska (Hoya—Eystrup).
44. Lokalna železnica Kahl—Schoelkrippen.
45. Kaysersberska dolinska železnica, privzemši železnico Kolmar—Winzenheim.
46. Kerkerbaška železnica.
47. Železnica Kraljevec—Kranz.
48. Železnica z ozkim tirom v okrožju Altonskem.
49. Okrožna železnica Eckernförde—Kappeln.
50. Stranske železnice v okrožju bergheimskem.
51. Železnica Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.
52. Postranska železnica Krozingen—Staufen—Sulzburg.
53. Lahrska cestna železnica.
54. Lužiška železnica (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).
55. Železnica Liegnitz—Rawitsch.
56. Železnica Löwenberg—Lindow—Rheinsberg.
57. Železnica Ljubek—Büchen.
58. Ludovikova železnica (Norimberg—Fürth).
59. Stranska železnica Meckenbeuren—Tett nang.
60. Meklenburška železnica Friderika Viljema.
61. Železnica Meppen—Haselünn.
62. Postranska železnica Möckmühl—Dörzbach.
63. Železnica Mödrat—Liblar—Brühl.
64. Železnica Mosbach—Mudau.
65. Železnica Mühlhausen—Ebeleben.
66. Železnica Nauendorf—Gerlebogk.
67. Železnica Novi Branibor—Friedland.
68. Železnica neuhaldenslebska.
69. Železnica Neustadt—Gogolin.
70. Dolenjelužiška železnica.
71. Železnica Nordhausen—Wernigerod.
72. Železnica Oschersleben—Schöning.
73. Železnica Osterwieck—Wasserleben.
74. Železnica Paulinenaue—Novi Ruppin.
75. Železnica Peine—Ilsted.
76. Prigniška železnica.
77. Železnica Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.
78. Lokalna železnica Rena—Ettenheimmünster.

79. Železnica Rhene—Diemeltal (Bredelar—Martenberg).

80. Železnica Rinteln—Stadthagen.

81. Postranska železnica Rosheim—St. Nabor.

82. Ruppinska okrožna železnica.

83. Lokalna železnica Schaftlach—Gmund—Tegernsee.

84. Železnica Stendal—Tangermünde.

85. Železnica Stralsund—Tribsee.

86. Strassburške cestne železnice.

87. Po južnonemški železniški družbi obratovane postranske železnice:

a) Frei-Weinheim — Jugenheim — Partenheim (Selctalska železnica);

b) Hetzbach—Beerfelden;

c) Hüfingen—Furtwangen (Bregtalska železnica);

d) Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim;

e) Osthofen—Westhofen;

f) Reinheim—Reichelsheim;

g) Riegel—^{Breisach}
Gottenheim (Kaiserstuhlska železnica);

h) Sprendlingen—Fürfeld;

i) Worms—Offstein;

k) Zell—Todtnau.

88. Južno-Harška železnica.

89. Teutoburgerwaldska železnica.

90. Proge,* ki so v obratni upravi thürinških stranskih železnic:

a) Arnstadt—Ichtershausen;

b) Esperstedt—Oldisleben;

c) Greussen—Ebeleben—Keula;

d) Hohenebra—Ebeleben;

e) Ilmenau—Grossbreitenbach;

f) Weimar—Berka—Blankenhain;

g) Weimar—Rastenberg;

h) Wutha—Ruhla.

90 a. Trossinška lokalna železnica.

91. Železnica Vorwohle—Emmerthal.

92. Westfalska deželna železnica.

93. Železnica Wittenberge—Perleberg.

94. Po ravnateljstvu virtemberške železniške družbe obratovane postranske železnice:

a) Amstetten—Gerstetten;

b) Amstetten—Laichingen;

c) Ebingen—Onstmettingen;

d) Gaildorf—Untergröningen;

e) Jagstfeld—Neuenstadt (Kocher);

f) Nürtingen—Neuffen;

g) Vaihingen—Sersheim—Enzweihingen.

95. Po ravnateljstvu virtemberških lokalnih železnic obratovane postranske železnice:

a) Aalen—Ballmertshofen;

b) Ballmertshofen—Dillingen;

c) Reutlingen—Gönnigen.

96. Virtemberske stranske železnice:

- a) Fildska železnica;
 - b) Korntal — Weißbach (Strohgäuska železnica).
97. Železnica Zschipkau — Finsterwalde.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu nenemških železničnih uprav.

I. Ruskih uprav.

98. Po severnozpadnih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Eydtkuhnih do Eydtkuhnov.

99. Po vislanskih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Prostkeni do Prostkena.

100. Po vislanskih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Ilowu do Ilowa.

101. Po železnici Varšava — Dunaj obratovani kos od rusko-nemške meje pri Skalmierzyci do Skalmierzyce.

102. Po železnici Herby — Czenstochau obratovani kos od rusko-nemške meje pri Herbi do Pruskih Herbov.

II. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

103. pri Myslowicah do Myslowic.

104. pri Hengersdorfu do Ziegenhalsa.

105. pri Niklasdorfu do Ziegenhalsa.

106. pri Heinersdorfu do Heinersdorfa (na Gorenjem Sleškem).

107. pri Johannegeorgenstadtu do Johannegeorgenstadta.

108. pri Adorfu do Adorfa.

109. pri Brodu v l. do Broda v l.

110. pri Pasovu do Pasova.

111. pri Braunavi do Simbacha.

112. pri Lochavi do Lindave.

Po avstrijski severnozpadni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje:

113. pri Wichtstadtl do Mittelwalde.

Po avstrijsko-ogrski državnoželeznični družbi obratovani kos od avstrijsko-nemške meje:

114. pri Mittelsteine do Mittelsteine.

Po južnosevernonemški spojni železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

115. pri Libovu do Libova.

116. pri Seidenbergu do Seidenberga.

Po češki severni železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

117. pri Ebersbachu do Ebersbacha.

118. pri Sebnitzu do Sebnitza.

Po buštěhradski železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

119. Pri Reitzenhainu do Reitzenhaina.

120. pri Klingenthalu do Klingenthala.

III. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od švicarsko-nemške meje:

121. pri Konstanci do Konstance.

122. pri Rielasingenu do Singena.

123. pri Waldshutu do Waldshuta.

124. pri Lottstetenu do nemško-švicarske meje pri Altenburgu-Rheinaui.

IV. Francoskih uprav.

Državnim železnicam v Alzaciji-Loreni pristoječi, po francoski vzhodni železnici vkupno obratovani kosi od francosko-nemške meje:

125. pri Altmünsterolu do Altmünsterola.

126. pri Avricourtu do Nemškega Avricourta.

127. pri Chambreyu do Chambreya.

128. pri Novéantu do Novéanta.

129. pri Amanweilerju do Amanweilerja.

130. pri Fentschu do Fentscha.

V. Nizozemskih uprav.

131. Po severnabrabantsko-nemški železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gennepu do Wesela.

132. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kosi od nizozemsko-nemške meje:

a) pri Eltenu do Welle.

b) pri Herzogenrathu do Herzogenratha.

c) pri Achenu do Achena ¹⁾;

d) pri Dalheimu do Dalheima ²⁾;

e) pri Gronovu do Gronova ¹⁾.

¹⁾ Družba za obrat nizozemskih državnih železnic opravlja samo službo na vlakih v obe smeri.

²⁾ Na tem kosu opravlja družba za obrat nizozemskih državnih železnic le službo na vlakih v smeri iz Nizozemskega v Nemčijo in narobe pruska državna železnica na nizozemskem kosu pri Dalheimu do Vlodropa (spisek: Nizozemsko B 10) v smeri od Dalheima na Nizozemsko.

133. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani in po holandski železniški družbi soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Eltenu do Emmericha.

134. Po holandski železnični družbi obratovani in po družbi za obrat nizozemskih državnih železnic skupno obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gildehausu do Salzbergena.

135. Po holandski železniški družbi obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Altstätte do Ahausu.

VI. Danskih uprav.

136. Po danskih državnih železnicah skupno z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Warnemünde—Gjedser.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nemške uprave v zunanjih deželah, je primerjati Avstrijsko, številka 29 do in z 52.

Dansko, številka 3, 4.

Francosko, številka 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Luksemburško, številka 2, 3.

Nizozemsko, številka 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Rusko, številka 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41.

Švica, številka 26, 27, 28, 29, 30, 31.

Belgijsko.

A. Po belgijskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Uprava belgijskih državnih železnic.

2. Belgijska severna železnica.

3. Gent—Terneuzen.

4. Železnica chimayska.

6. Hasselt—Maeseyck.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Francoskih uprav.

Po francoski severni železnici obratovana kosa od belgijsko-francoske meje:

7. pri Comines do Comines.

8. pri Halluinu do Menina.

II. Luksemburških uprav.

9. Po princa Henrika luksemburški železnici obratovani kos od belgijsko-luksemburške meje pri Rodangu do Athusa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo belgijske uprave v zunanjih deželah, je primerjati:

Francosko, številka 14, 15, 16, 17.

Nizozemsko, številka 11, 12.

Dansko.

A. Po danskih upravah obratovani železnični kosi.

1. Danske državne železnice, všteti po njih obratovane parnobrodne zveze:

a) čez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Süd in Nykjöbing paa Mors-Glyngöre);

b) čez Mali (lille) Belt (Fredericia—Strib);

c) čez Veliki (store) Belt (Nyborg—Korsör);

d) čez Öresund (Helsingör—Helsingborg in Kopenhagen [Kjöbenhavn]—Malmö — zaradi parnobrodne zveze Kopenhagen—Malmö glej pod B. II 5);

e) čez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);

f) med Gjedserom in Warnemünde — gledé te parnobrodne zveze glej pod B. I. 4;

toda izvzemši:

po železnični družbi južnofünenski obratovani državni železniški kos Nyborg—Faaborg in

parniški kos Korsör—Kiel.

2. Nastopni v državni upravi stoječi kosi zasebnih železnic:

a) Orehoved—Gjedser.

b) Aalestrup—Viborg.

c) Sorö—Vedde.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih železničnih uprav.

I. Nemških uprav.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-danske meje pri Farrisu do Vamdrupa.

4. V družbi z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Gjedser—Warnemünde.

II. Švedskih uprav.

5. Po danskih državnih železnicah skupno s švedskimi državnimi železnicami obratovani kos parnega broda med svobodnim pristanom Kopenhagen in Malmö.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo danske uprave v inozemstvu, je primerjati:

Nemško, številka 136.

Švedsko, številka 8.

Francosko.

A. Po francoskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

Proge splošnega pomena:

1. Severne železnice.
2. Vzhodne železnice, vštrevši za račun koncesionarjev obratovane proge, namreč proge od Vassya v Saint-Dizier in lokalnih železničnih prog ardenskega departementa (Carignan v Messempré, Monthermé v Monthermé [Laval-Dieu], Vrigne-Meuse v Vrigne-aux-Bois), od Rambervillersa v Charmes, od Igney-Avicourta v Blamont in Cirey.
3. Železnice Pariz—Lyon—Sredozemsko morje, vštrevši za račun koncesionarjev obratovano progo starega pristanišča v Marseillu in progo od Arlesa v Saint Louis.
4. Orléanske železnice.
5. Južne železnice.
6. Državnih železnic, vštrevši za račun departementa Indre-et-Loire obratovane lokalne železnice od Ligré-Riviéra v Richelieu.
7. Obeh pasovnic pariških, vštrevši strategično progo od Valentona v Massy-Palaiseau.
8. Družbe za departementalne železnice.
9. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.
10. Družbe médoške.

Proge lokalnega pomena:

11. Družbe za departementalne železnice.
12. Iz Marlieuxa v Châtillon-sur-Chalaronne.
13. Iz Castelnaua v Margaux in iz Pauillaca v Port des Pilotes (družbe médoške).

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Belgijskih uprav.

Po belgijski upravi državnih železnic obratovani kosi od belgijsko-francoske meje:

14. pri Doische do Giveta.
15. pri Abeelu do Hazebroucka.
16. Po belgijski severni železnici obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Heer-Agimontu do Giveta.
17. Po chimayski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Momigniesu do Anora.

II. Nemških uprav.

Francoski vzhodni železnici pristojeci, po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni skupno obratovani kosi od nemško-francoske meje:

18. pri Altmünsterolu do Petit-Croixa.
19. pri Nemškem Avricourtu do Igney Avricourta.
20. pri Chambreyu do Moncela.
21. pri Novéantu do Pagny-sur-Moselle.
22. pri Amanweilerju do Batilly.
23. pri Fentschu de Audun-le-Romana.

III. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

24. pri Delle do Delle.
25. pri Vallorbe do Pontarlieria.
26. pri Les Verrières Suisse do Pontarlieria.
27. pri Crassieru do Divonne-les-Bains.
28. pri Le Châtelardu do Vallorcine.

IV. Italijanskih uprav.

29. Po italijanskih državnih železnicah obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Modanu do Modana.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo francoske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 125, 126, 127, 128, 129, 130.
Belgijsko, številka 7, 8.
Italija, številka 6.
Švica, številka 32, 33, 34, 35.

Italija.

A. Po italijanskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Vse proge, obratovane po generalnem ravnanjstvu državnih železnic.

2. Po družbi „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“ obratovane proge:

- a) Staromesto—Portogruaro, s krilom od S. Giorgio di Nogaro do italijansko-avstrijske meje pri Červinjanu,
- b) Parma—Suzzara,
- c) Bologna S. V.—Portomaggiore, s krilom od Budria v Massalombardo,
- d) Arezzo—Pratovecchio Stia,
- e) Conegliano—Vittorio,
- f) Camposampiero—Castelfranco—Veneto—Montebelluna (skupni kolodvori prog Padova—Bassano, Treviso—Vicenza in Treviso—Belluno državnih železnic);

g) Thiene—Rochette, in

h) Ferrara—Copparo

3. Severnomilanske železnice v Milanu, namreč:

i) Milan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (skupni kolodvor proge Como—Lecco državnih železnic)—Incino-Erba, s kriloma od Bovise v Milan—Librero (državne železnice) in od Sevesa—S. Pietro v Camnago (skupni kolodvor proge Chiasso—Milan državnih železnic),

k) Milan—Bovisa—Saronno;

l) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, s krilom od Varese Nord v Varese (državne železnice) in od Lavena Nord v Laveno Mombello (državne železnice),

m) Saronno—Grandate,

n) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate s krilom iz Camerlate v Albate Camerlata (državne železnice),

o) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (skupni kolodvor proge Chiasso—Milan državnih železnic), s kriloma od Novare Nord v Novaro (državne železnice) in od Busto Arsizio Nord v Busto Arsizio (državne železnice),

p) Castellanza—Cairate Lonate Cepino in Val d'Olon.

4. Po družbi srednjemorskih železnic obratovane proge:

Varese—Porto Ceresio in Roma—Viterbo, z odcepkom od Capranice v Ronciglione.

5. Po družbi rimskih stranskih železnic obratovana proga Roma—Albano—Nettuno.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Francoskih uprav.

6. Po železnici Pariz-Lyon-Sredozemsko morje obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Ventimiglii do Ventimiglie.

II. Švicarskih uprav.

7. Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Pinu do Luina.

8. Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Iselli do Domodossola.¹⁾

III. Avstrijskih uprav.

9. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah v smer proti Italiji soobratovani kos od italijansko-avstrijske meje pri Pontablu do Pontebe.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo italijanske uprave v zunanjih deželah, primerjaj:

Avstrijsko, številka 25, 26, 27, 28.

Francosko, številka 29.

Švica, številka 36.

Luksemburško.

A. Po luksemburških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Princa Henrika železnica.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

Nemških uprav.

2. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovane vse proge železnice Viljema luksemburškega.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-luksemburške meje pri Ulflingenu do Ulflingena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo luksemburške uprave v vnajh deželah, je primerjati:

Belgijsko, številka 9.

Nizozemsko.

A. Po nizozemskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Družba za obrat nizozemskih državnih železnic.

2. Družba za holandske železnice.

3. Družba za nizozemsko osrednjo železnico.

4. Družba za severnobrabantsko-nemško železnico.

¹⁾ Švicarske zvezne železnice oskrbujejo od Iselle transitno vlakovozno službo (odpravo in spremstvo vlakov) na račun italijanskih državnih železnic; postajsko službo oskrbujejo te železnice same.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih uprav.

I. Nemških uprav.

5. Po velikovojvodskih oldenburških državnih železnicah obratovani kos od nemško-nizozemske meje pri Neuschanzu do Neuschanza.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-nizozemske meje:

6. pri Borkenu do Winterswyka.
7. pri Bocholtu do Winterswyka.
8. pri Straelenu do Venloa.
9. pri Kaldenkirchenu do Venloa.
10. pri Dalheimu do Vlodropa.

II. Belgijskih uprav.

11. Po družbi za železnico Malines — Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri La Clinge do Terneuzena.

12. Po družbi za železnico Gent — Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Selzaete do Terneuzena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nizozemske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 131, 132, 133, 134, 135.

Rumunsko.

A. Po rumunskih upravah obratovane železnice in železniški kosi.

1. Kraljeve rumunske državne železnice.

B. Železniški kosi, ki so v skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Ruskih uprav.

2. Po kraljevih rumunskih državnih železnicah obratovani in po ruskih južnozpadnih železnicah soobratovani kos od rusko-rumunske meje pri Ung-heniju do Rumuskega Unghenija.

II. Avstrijskih uprav.

3. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah v smeri iz Avstrije obratovani kos od avstrijsko-rumunske meje pri Burdujenih do Burdujenov.

III. Ogrskih uprav.

Po kraljevih ogrskih državnih železnicah v smeri iz Ogrskega obratovani kosi od ogrsko-rumunske meje:

4. pri Verciorovi do Verciorove.
5. pri Riulu Vadului do Cainenov.
6. pri Palanki do Palanke.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratuje rumunska uprava v inozemstvu, je primerjati:

Avstrijsko, številka 56.
Ogrsko, številka 12, 13, 14.
Rusko, številka 46.

Rusko.

A. Po državi obratovane železnice in železnični kosi.

1. Nikolajska železnica (s krilom v pristanišče in k železnici Novotoržoški in k železnici Ržev—Vjazma) izvzemši oddelek v Boroviče.

2. Severno-zapadne železnice.
3. Železnica Moskva — Brest.
4. Železnica Moskva — Kursk, Moskva — Nižnyj Novgorod in muromska železnica.
5. Železnica Syzranj — Vjazma.
6. Jekaterinska železnica.
7. Železnica Riga — Orël (z železnico Riga — Tukum).

8. Železnica Libava — Romny.
9. Vislanske železnice.
10. Južne železnice.
11. Železnica Samara — Zlatoust.
12. Poleške železnice.
13. Južnozpadne železnice.
14. Permska železnica.
15. Sibirski železnice.
16. Transkavkaške železnice
17. Severne železnice.
18. Taškentska železnica.

19. Srednjeazijska železnica, s progami:

Krasnowodsk — Andishan,
Merw — Kuška,
Černjajevo — Taškent in
Gorčakovo — Margelan.

20. Transbajkalska železnica.

B. Po zasebnih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

21. Železnica Varšava — Dunaj.
22. Vladikavkaška železnica.
23. Łódzka železnica.
24. Železnica Moskva — Kijev — Voronež.
25. Železnica Moskva — Kazanj.
26. Železnica Moskva — Windau — Rybińsk.
27. Železnica Rjazanj — Uralsk.
28. Južnovzhodne železnice.
29. Železnica Belgorod — Šumy.

30. Lokalne železnice I. družbe za lokalne železnice v Rusiji:

Pernau—Reval, s progami
Walk—Pernau,
Moisekull—Fellin,
Fellin—Revalski pristan,
Allenkull—Weissenstein.

Swjenzjany;

Južne železnice, s progami:
Rudnica—Olwiopol,
Dochno—Čečelnik,
Beršad—Beršad-tvornica,
Žitomir—Gaiworon,
Holonewskaja—Zemka,
Voronovici—Vinica.

31. Lokalna železnica Novozybkov.

32. Železnica Gherby—Čenstochow.

33. Livlanska lokalna železnica (Walk—Marienburg—Stockmannshof).

C. Mejni kosi, ki so v vkupnem obratu vnanjih uprav.

I. Nemških uprav.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-ruske meje:

34. pri Eydtkuhnih do Wierzbolova.

35. pri Otločinu do Aleksandrova.

36. pri Šopinich do Sosnowic (proga poprejšnje železnice ob desnem bregu Odre).

37. pri Šopinich do Sosnowic (proga poprejšnje gorenjesleske železnice).

38. pri Protskenu do Grajeva.

39. pri Illowu do Mlawe.

40. pri Szczypiornu do Kališa.

41. pri Herbih do Ruskih Herbov.

II. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kos od avstrijsko-ruske meje:

42. pri Szezakovi do Granice in

v smeri v Rusijo obratovani kosi od avstrijsko-ruske meje:

43. pri Brodih do Radziwiłowa.

44. pri Podwołoczyski do Wołoczyska.

45. pri Nowosielici do Nowosielice.

III. Rumunskih uprav.

Po južno-zapadnih železnicah obratovani in po kraljevih rumunskih državnih železnicah soobratovani kos od rumunsko-ruske meje:

46. pri Unghenih do Ruskih Unghenov.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo ruske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 98, 99, 100, 101, 102.

Avstrijsko, številka 53, 54, 55.

Rumunsko, številka 2.

Švedsko.

A. Po švedskih upravah obratovani kosi.

1. Švedske državne železnice, izvzemši po njih obratovani kos Luleå—državna meja s kriloma Gelliware—Malmberg in Gelliware—Koskulls kulle.¹⁾

2. Boråska železnica.

3. Železnica Kristianstad—Hessleholm.

4. Železnica Lund—Kjeflinge.

5. Železnica Lund—Trelleborg.

6. Železnica Trelleborg—Rydsgård.

7. Železnica Uddewalla—Wenersborg—Herrljunga.

B. Železniški kosi, ki so v vkupnem obratu vnanjih uprav.

Danskih uprav.

9. Po švedskih državnih železnicah skupno z danskimi državnimi železnicami obratovani kos parnega broda med Malmöjem in svobodnim pristanom Kopenhagen.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, ki jih obratujejo švedske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Dansko, številka 5.

Švica.

A. Po švicarskih upravah obratovane železnice in železnični kosi

1. Švicarske zvezne železnice, izvzemši po njih obratovano vravno železnico Cossonay kolodvor J. S.—Cossonay mesto.

2. Neuenburška železnica čez Juro.

3. Emmenthalska železnica.

4. Železnica Langenthal—Huttwil.

5. Železnica tössthalska.

¹⁾ Na kosih od švedsko-norveške meje do Charlottenberga in od švedsko-norveške meje do Storliena. ki ju obratujejo švedske državne železnice, oskrbujejo službo v vlakih norveške državne železnice.

6. Švicarska seethalska železnica.
7. Švicarska južnovzhodna železnica.
8. Železnica Rorschach—Heiden.
9. Sihlthalska železnica.
10. Thunerseeška železnica.
11. Železnica Önsingen—Balsthal.
12. Železnica Bern—Neuenburg (direktna proga).
13. Železnica Freiburg—Murten—Ins.
14. Železnica Le Pont—Brassus.
15. Regionalna železnica Saignelégier—Glovelier.
16. Železnica Uerikon—Bauma.
17. Ozkotirna železnica Yverdon—St. Croix.
18. Rhätiska železnica z ozkim tirom.
19. Cestna železnica Aarau—Schöftland z ozkim tirom.
20. Wynentalska železnica z ozkim tirom.
21. Železnica z ozkim tirom Bern—Worb (kos Gümlingen—Worb).
22. Ozkotirna železnica Bellinzona—Mesocco.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovana kosa od avstrijsko-švicarske meje:

23. pri Buchsu do Buchsa.
24. pri St. Margrethenu do St. Margrethena.

II. Nemških uprav.

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

25. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.

26. pri Stettenu do Basla badenska železnica.
27. pri Leopoldshöhe do Basla badenska železnica.
28. pri Grenzachu do Basla badenska železnica.
29. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah skupno obratovana spojna železnica med Baslom badensko železnico in Baslom švicarsko zvezno železnico.
30. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basla švicarske zvezne železnice.

III. Francoskih uprav.

Po družbi za železnico Pariz-Lijon-Sredozemsko morje obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

31. pri St. Gingolphu do Bouvereta.
32. pri Chêne-Bourgu do Genf-Eaux-Vives.
33. pri La Plaine do Genf-Cornavina.
34. pri Col-des-Roches do Locla.

IV. Italijanskih uprav.

35. Po italijanskih državnih železnicah obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Chiassu do Chiassa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo švicarske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

- Nemško, številka 121, 122, 123, 124.
Francosko, številka 24, 25, 26, 27, 28.
Italija, številka 7, 8.

Wrba s. r.