



PATENTNI SPIS BR. 5464.

Aero tovarna letadel Dr. Kabeš, Praha—Vysočany.

Kutija sa delovima, iz kojih se mogu konstruisati razni modeli aeroplana, koji ne mogu leteti.

Prijava od 13. februara 1927.

Važi od 1. septembra 1927.

Traženo pravo prvenstva od 7. decembra 1926. (Čehoslovačka).

Pronalazak se odnosi na kutiju, koja sa-
drži delove iz kojih se mogu sklopiti modeli
vrlo raznih tipova aeroplana, koji ne mogu
leteti. Takvi sklopjeni modeli potpuno su
verni stvarnim aeroplanskim tipovima i služe
kao igračka, srestva za nastavu, učila i t. d.

Pronalazak nam omogućava, da pravimo
modele suvozemne i hidro-aeroplana, kao i
razne tipove istih, na pr. aeroplane sa put-
ničkim kabinama ili tome slično.

Po pronalasku se ovo postiže time, što
se proizvoljnom broju sastojaka, koji su po-
desni za modele svih vrsta aviona i odgo-
varaju svojim oblikom i konstrukcijom ka-
rakterističnim delovima aviona, dodaju razni
modeli tipova avionskih trupova (kao: krila,
okviri, motori, čamci, noseće površine, pre-
čage i t. d.).

Dalja karakteristika pronalaska leži u tome,
što kutija sadrži jedan ili više modela tru-
pova, koji se može (mogu) deliti, čime se
kombinacijom ovih delova mogu stvarati
razni tipovi trupova.

Sl. 1 i 2, 3 i 4, 5 i 6 i 7 i 8, jesu re-
spektivno po jedan bočni izgled i prednji
izgled modela trupa.

Sl. 9 i 16 su bočni izgled i prednji izgled
modela motora sa helisom u većoj razmeri.

Sl. 11 pokazuje izglede i preseke prečaga
odn. spojnih klinaca.

Sl. 12 i 13 je bočni izgled i prednji iz-
gled tela modela okvira.

Sl. 14 i 15 su modeli okvira sa točkovima.

Sl. 16 i 17 je horizontalni izgled i presek
modela krila.

Sl. 18 i 19 je horizontalni izgled i presek
sklopljenog modela čamca.

Sl. 20 i 21 pokazuju u bočnom izgledu
i izgledu s preda, jedan primer izvodjenja
trupa iz više delova, pri čem su delovi zbog
preglednosti nacrtani jedan od drugog uda-
ljeni.

Sl. 22 i 23, 24 i 25, 26 i 27 i najzad 28
i 29 pokazuju, respektivno, u bočnom i iz-
gledu спреда, jedan primer za razna mon-
tiranja delova po sl. 20 i 21. Sl. 30 je bočni
izgled (delom presečen) prvih delova sklop-
ljenog modela (kao primer izabran je put-
nički biplan sa motorom napred u trupu).

Sl. 31—35 pokazuju šematički nekoliko
od mnogih mogućih sklapanja.

U sl. 1 i 2 pokazan je jedan model trupa
jednog normalnog suvozemnog aeroplana.
Model se sastoji iz tela 1, koji je na pr. na-
činjen kao drveni blok, te se može obojiti;
on se pak može sastojati iz kakvog drugog
materijala i biti eventualno šupalj. Po sl. 3
i 4 spoljni oblik tela 2 odgovara čamcu
hidroaviona. Sl. 5 i 6 pokazuju telo 3 u ob-
liku trupa suvozemnog aviona sa putničkom
kabinom, dok sl. 7 i 8 tela 4 ima oblik
putničkog čamca hidroaviona.

I ako su u sl. 1—8 modeli trupova po-
kazani u četvrtastom preseku, to presek
može biti i kao drugog oblika na pr. ovalan
ili tome sličan.

Sl. 9 i 10 pokazuju model 5 motora sa

helisom 6. Telo 5 može imati ili oblik motora ili odgovara sa njegovom spoljnom konstrukcijom motoru sa kapom, gondoli ili tome slično.

Sl. 11 pokazuje štapove 7, koji mogu imati razne dužine i obrazuju kod sklopljenog modela prečage za krila, baldahid, ležište motora, okvir i tome slično. Ako su pojedini delovi aviona snabdeveni rupama, u koje se treba da uvlače (klinci, čepovi) pri montiranju u model aeroplana, onda ovi štapovi 7 mogu služiti kao spojni čepovi.

Sl. 12 i 13 pokazuju telo okvira 8, uz koje se mogu priključiti osovine 9 za točkove 10 (sl. 14 i 15). Točkovi 10 se grade tako, da se svaki može nezavisno skidati, tako da se skidanjem jednog točka može načiniti deo od jednog točka, dok se po skidanju oba točka telo 8 može upotrebiti kao model pomoćnog čamca (na pr. za krajeve krila).

Sl. 16 i 17 pokazuju model jednog krila. Isti se sastoji iz jedne ploče 11 podesnog oblika i dimenzija. Otvori ili izdubljenje 12 namenjeni su za štapove 7.

Slično krilima načinjene su (nenacrane) i površine za stabiliziranje i krmanjenje, koje se prvenstveno mogu štancovati od lima.

Sl. 18 i 19 pokazuju tela 13 takvog oblika, da mogu služiti kao modeli za glavne čamce ili kao rezervoari za benzin, pri čem se sklapanjem takvih tela mogu načiniti i veći modeli čamaca.

Sklapanje modela iz kutije, po pronalasku, biće još interesantnije i poučnije, ako se ali svi modeli 1—4 ili neki od njih zamene jednim ili višedionim modelima. Takav primer pokazan je u sl. 20—29. Ovde je izabrano izvođenje kod koга glavni deo 14 ima oblik jednostupnog čamca hidroaviona. Ako se stupanj ispuni delom 15, koji može imati strčeći deo 16 (sl. 28) onda postaje model trupa suvozemnog aviona. Korisno je, ako se upotrebi još jedan deo 17, koji povećava visinu trupa; visina trupa može se još više povećati delom 18, pri čem deo 17 ili 18 na pr. može imati nacrtane prozore, tako da dobivanjem istog postaje model trupa sa putničkom kabinom.

Da bi se trupovi mogli praviti sa ili bez motora, korisno je upotrebiti jedan deo 19 za dopunjavanje, koji se može zameniti modelom 20 motora; deo 19 može i delimično zamenjivati delove 18 i 14. Motor se može načiniti na druge načine, na pr. omotom, koji se stavlja na prednji deo trupa.

Sl. 30 pokazuje jedan deo sklopljenog modela aviona. A ako se veza pojedinih delova aviona može izvesti upotrebom proizvodnih sredstava, koja nisu predmet prona-

laska — to je ovde pokazana, kao primer, samo veza pomoću rupe i čepa.

Nekoliko otvora ili izdubljenje za spojne čepove pokazani su u raznim slikama. Tako isto mogu se načiniti veze i pomoću ureza ili proreza na pr. za stabilizacije i površine za krmu, ili pomoću omči, kuka, zavrtnja ili tome slično.

Sl. 31—35 pokazuje šematički samo nekoliko montiranja od mnogobrojnih.

Delovi kutije mogu se bojiti, dobiti izdubljene ili tome slično, usled čega sklopljeni model izgleda prirodni.

Patentni zahtevi.

1. Kutija sa delovima za sklapanje aeroplanskih modela, naznačena time, što ista osim proizvoljnog broja modela avionskih delova na pr. noseće površine (krila), vodne površine, okvire, motore čamce i t. d. sadrži bar dva ili više modela trupova, tako da se sklapanjem ovih delova stvaraju modeli raznih tipova aeroplana, kao na pr. suvozemni aeroplani, hidroavioni, putnički avioni i tome slično.

2. Kutija po zahtevu 1. naznačena time, što su (je) ili svi ili bar jedan trup zamenjeni (zamenjen) jednim ili sa više trupova, koji (je) su načinjeni (načinjen) iz više delova, pri čem se kombinacijom ovih delova (14, 15, 17, 18) mogu sastaviti modeli trupova raznih tipova aviona.

3. Kutija po zahtevu 2. naznačena time, što se model trupa sastoji iz jednog dela (14), koji ima oblik čamca hidroaviona, i iz dela (15) čijim dodavanjem postaje trup suvozemnog aeroplana.

4. Kutija po zahtevu 2. ili 3., naznačena jednim dodatkom (17 odn. 18), koji se može trupu dodati i koji povećava dimenzije trupa, pri čem na ovom delu mogu biti nacrtani na pr. prozori putničke kabine.

5. Kutija po zahtevu 1—4. naznačena time, što se prednjem delu trupa može dodati model motora, da bi se trup bez motora pretvorio u trup sa motorom.

6. Kutija po zahtevu 5. naznačena time, što prednji deo trupa ima izdubljenje, u koje se može uturiti jedan model motora odn. omot 20 motora ili pak deo (19), koji popunjava tu šupljinu.

7. Kutija po zahtevu 5. naznačena time, što se na prednji deo trupa može navući omot u vidu motora ili kućice motora.

8. Kutija po zahtevu 1—7. naznačena time, što se model okvira sastoji iz jednog tela (8) i dva odvojna točka (10), pri čem se skidanjem jednog točka može obrazovati model jednog dela okvira sa dva točka, dok se po skidanju oba točka (10) telo (8) može slu-

žiti kao model pomoćnog čamca ili gondole za iskrčavanje ili tome slično.

9. Kutija po zahtevu 1—8. naznačena time, što su modeli glavnih čamaca nači-

njeni tako, da mogu obrazovati benzinske rezervoare i dodavanjem istih mogu se načiniti veći čamci i rezervoari.



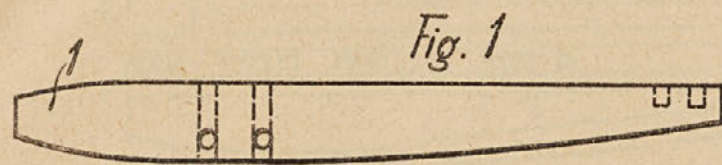


Fig. 1

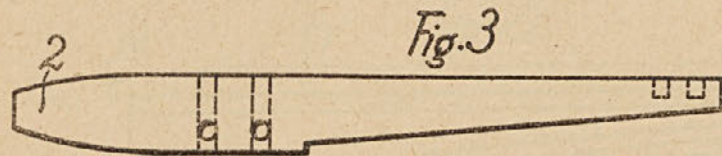


Fig. 3

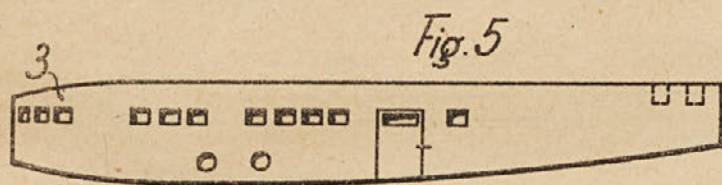


Fig. 5

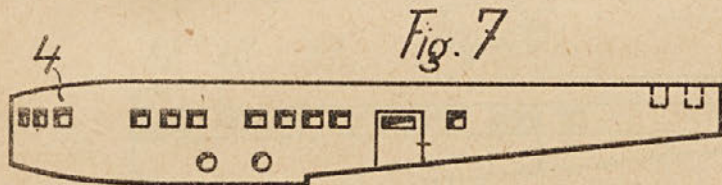


Fig. 7

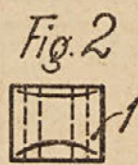


Fig. 2



Fig. 4



Fig. 6



Fig. 8

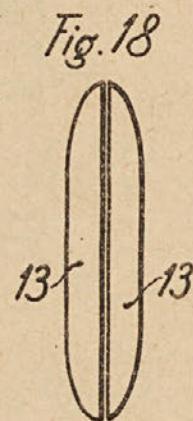


Fig. 18



Fig. 19

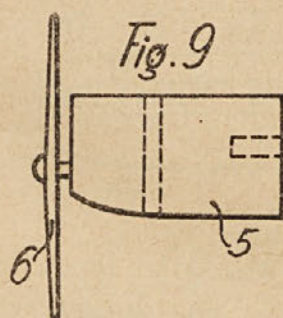


Fig. 9

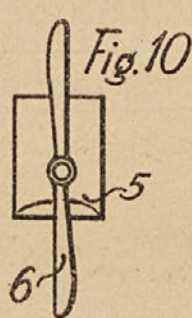


Fig. 10

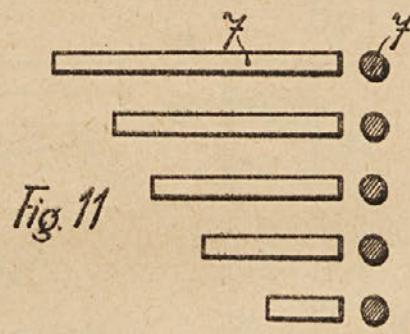


Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13

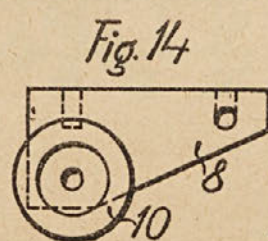


Fig. 14

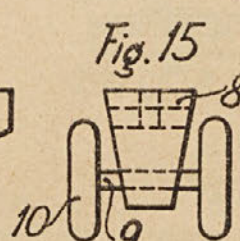


Fig. 15

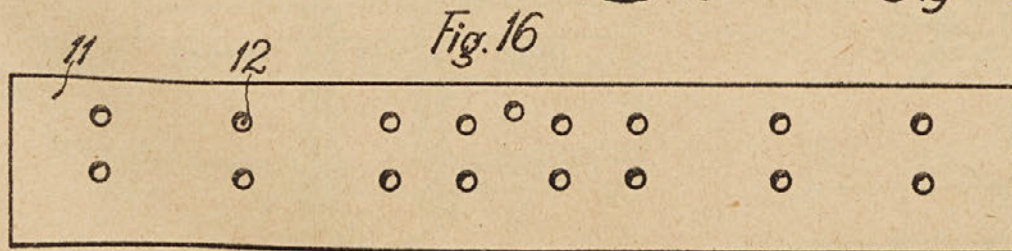


Fig. 16



Fig. 17

