

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Jula 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4347

Adolf Schöpke, građevni bravar i mehaničar, Erdevik, Srem.

Viseći sto za putnike u željezničkim kolima.

Prijava od 5. januara 1926.

Važi od 1. jula 1926.

Predmet predstojećeg izuma je viseći sto za putnike u željezničkim kolima, čija je svrha da pruži putnicima svaku udobnost, pošto može da im služi kao spavaći i pisaći sto a mogu da na njemu prostiru i svoje jelo.

Ovaj se sto pričvrsti u kupeju nad sedištem putnika na dasci za prtljag, tako da isti visi na konopcima; nakon upotrebe sto se može sklopiti i lahko smestiti u putničkoj torbi.

Na crtežu prikazan je oblik izvedbe izumljenog predmeta i to pokazuje fig. 1 sto u celini pričvršćen na dasci za prtljag, a fig. 2 detalj uređaja za pričvršćivanje.

Sto se sastoji iz sledećih delova: Iz ručice (a) i nosiljke (b) koje su međusobno tvrdo spojene i koje se nameste na ivici daske za prtljag i pričvrste uz istu pomoću pera za stezanje (c) kojega podigne i

priljubi uz dasku ekscentrična dizaljka (d) tako da se daska za prtljag nikako ne može pozlediti. Nosači su konstruisani tako jaki, da pružaju potpunu sigurnost za otpor pritiska i najtežeg čovjeka. Kroz rupe (h) ručice (a) su provučeni konopci (e) na kojima visi stolna daska (g). Na donjem delu konopca je nameštena kopča (f) pomoću koje se sto može da pomakne više ili niže prema svrsi upotrebe.

Patentni zahtev:

Viseći sto za putnike u željezničkim kolima, koji služi i kao spavaći i pisaći sto naznačen lime, da je isti pričvršćen na dasci za prtljag pomoću ručice (a), nosiljke (b) i pera za stezanje (c) te visi na konopcima (e), tako da se može sto dizati ili spuštati pomoću kopče (f) prema svrsi upotrebe.

Fig.1.

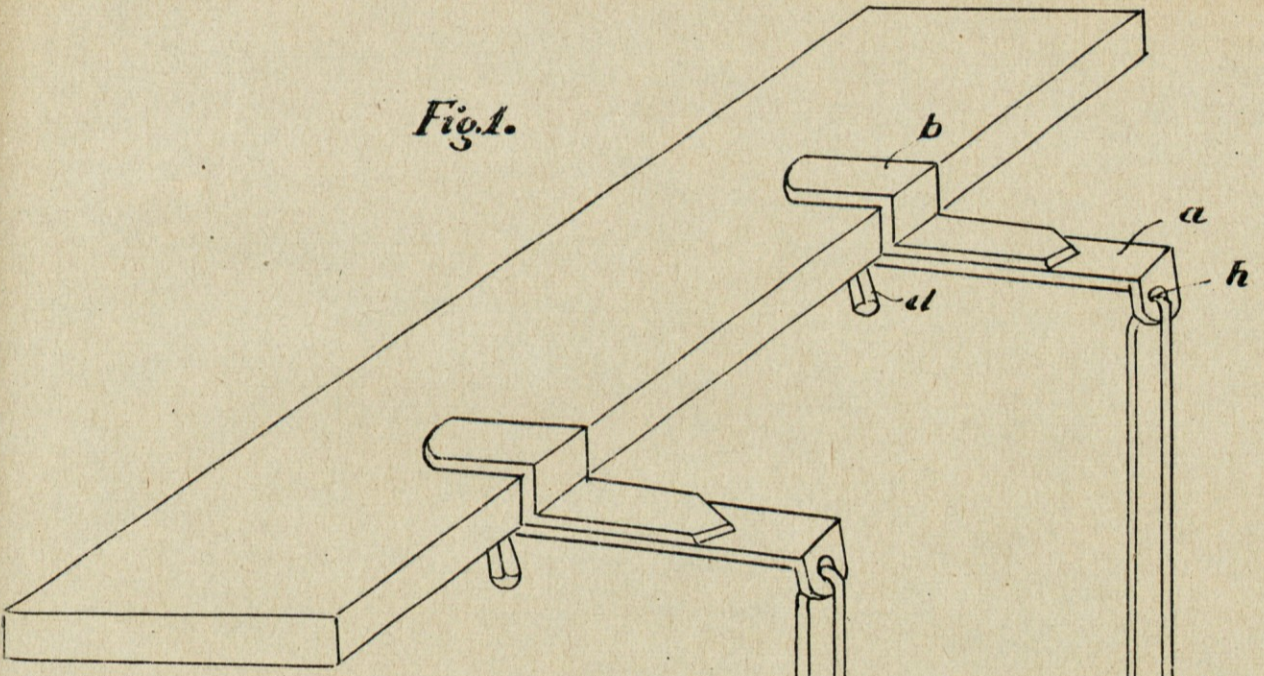


Fig.2.

