

Šest poškodovanih v nesreči na avtocesti pri Kozini

V nedeljo, 9. junija 2019, smo ob 21.01 gasilci PGD Materija od ReCO Postojna na pozivnike prejeli obvestilo o prometni nesreči na avtocesti pri izvozu za Kozino. Z drugimi informacijami ReCO v tistem trenutku ni razpolagal. Ob 21.04 smo izvozili z voziloma HTRV in GCGP-1 (v njem je nameščena tudi oprema za tehnično reševanje) ter 10 gasilci – 6 gasilcev je ostalo v gasilskem domu v pripravljenosti.

Avtor:

Dr. Valter Fabjančič

vodja intervencije in predsednik PGD Materija



Med vožnjo na lokacijo sem bil po telefonu v kontaktu z dežurnim v nadzornem centru DARS v Kozini, ki tudi ni razpolagal z drugimi podatki, je pa predlagal, da na avtocesto vstopimo po intervencijski poti pod njihovo bazo, kar se je izkazalo kot odlično. Na kraj dogodka smo prispeli ob 21.09. Zaradi prvotno nejasne informacije o lokaciji nesreče in sistema dvojnega pokrivanja avtoceste so bili istočasno aktivirani gasilci ZGRS Sežana. Njihovo aktiviranje je bilo – po natančnejši ugotovitvi lokacije – kmalu preklicano, aktivirani pa so bili gasilci GB Koper¹.

Ob prihodu na kraj dogodka nas je pričakal kar dramatičen prizor. V prometni nesreči so bila udeležena

tri vozila, poškodovanih pa je bilo več oseb. Na delu avtoceste, kjer so potekala gradbena dela, sta čelno silovito trčili dve osebni vozili. Sledilo je trčenje v še eno osebno vozilo, ki ga je po trčenju odbilo čez zaščitno ograjo. Vse poškodovane osebe so že bile iz vozil – na štirih različnih lokacijah na obeh straneh varnostne ograje (v krogu cca. 30 m). Razbitine oz. deli vozil in razlite tekočine so se razprostirali na cca. 60 m. Ob našem prihodu sta bila na kraju dogodka že zdravnik in reševalec Zdravstvene postaje Hrpelje, ki sta izvedla triažo, najbolj poškodovanima osebama pa nudila zdravniško oskrbo. Kmalu je na pomoč priskočil še reševalec NMP Sežana. Avtocesta je bila v tem času že popolnoma zaprta, za kar

so poskrbeli uslužbenci DARS, ki so do prihoda policistov preusmerjali promet.

Po prihodu na kraj dogodka, hitrem pregledu situacije ter izvedbi ustreznega protinaletnega in protipožarnega zavarovanja sem stopil v stik z zdravnikom. Podal je triažno stanje ponesrečencev in poudaril, da sta dve osebi huje poškodovani, tri pa lažje (en ponesrečenec je za bolečinami tožil naknadno). Takoj smo pričeli s samostojnim nudenjem prve pomoči lažje poškodovanim, štirje gasilci pa so bili napoteni k dvema težje poškodovanima osebama, katerih zdravstveno oskrbo so vršili zdravnik in reševalca. Za oskrbo ponesrečencev smo – poleg imobilizacijske in druge opreme reševalcev – uporabili dvojne zajemalnih nosil ter vakuumske in vratne opornice. Zaradi razlitih nevarnih tekočin po vozišču je gasilec z absorbentom posul ožje območje

¹ Skladno s sklepom URSZR je PGD Materija letos napredovalo v status GEŠP-1, s pooblastilom za izvajanje nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v cestnem prometu v Občini Hrpelje-Kozina, pri čemer je po vzoru ostalih enot dvojno pokrivanje ostalo še na avtocesti, in sicer na način, da odsek od izvoza za Kastelec do Kozine (v obe smeri) dvojno pokriva PGD Materija in GB Koper, odsek od Kozine do izvoza za Divača (v obe smeri) pa PGD Materija in ZGRS Sežana.



intervencije in začel z izklapljanjem akumulatorjev poškodovanih vozil. Z zdravnikom sva ves čas izmenjevala informacije o stanju poškodovancev, očitvidka nesreče, ki je obvestila ReCO, pa mi je pomagala pri »razjasnitvi« okolščin nesreče oz. je posredovala podatek, koliko oseb je bilo v posameznem vozilu. Ugotovili smo, da so bili poleg voznice in dveh voznikov v vozilih še trije potniki. Vsi so bili poškodovani, o čemer sem tudi obvestil prve policiste, ki so prišli na kraj dogodka. Čez nekaj minut sta prispeli še dve reševalni vozili NMP Sežana s tremi reševalci. Ob 21.20 smo težje poškodovani osebi prenesli v reševalni vozili.

Na kraj dogodka je prispelo še pet gasilcev GB Koper z voziloma PV-1 in TRV-2D. Izvozilo je tudi vozilo z dvema gasilcema, a je bilo že med potjo preklicano. Z vodjo izmene GB Koper sva uskladila naloge in dodatne gasilce razporedila kot

pomoč pri oskrbi ter prenosu ostalih ponesrečencev v reševalna vozila, voznika večjih vozil (GCGP-1 in TRV-2D) pa sta poskrbela za razsvetlavo kraja nesreče, saj se je že stemnilo. Zadnje reševalno vozilo z lažje poškodovanimi udeleženci je s kraja dogodka odpeljalo ob cca. 21.50, kar je bilo glede na število poškodovanih zelo hitro. Vsi ponesrečenci so bili odpeljani v SB Izola. V enem od udeleženih vozil v nesreči je bil tudi pes. Gasilci smo poskrbela zanj in mu zagotovili vodo.

Sledila sta policijski ogled kraja prometne nesreče in sanacija vozišča – z vodjo izmene GB Koper sva se dogovorila, da bomo razsvetlavo zagotovili gasilci PGD Materija. Obe vozili GB Koper z moštvo sta intervencijo zapustili ob 22.14. Gasilci PGD Materija smo pomagali še pri odstranitvi dveh poškodovanih vozil z vozišča. Lokacijo dogodka smo zapustili ob 22.44.

Ocena vseh sodelujočih je bila, da je bila intervencija uspešna. Predvsem je potrebno izpostaviti odlično sodelovanje gasilcev z zdravstvenim osebjem, poklicnimi kolegi GB Koper, policisti PP Koper in PP Kozina ter delavci DARS. Ključnega pomena za uspešno izvedeno intervencijo je bilo zagotovo tudi dobro poznavanje prve pomoči, v kar gasilci iz Materije že desetletja vlagamo zelo veliko energije. ■