

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XL. — Izdan in razposlan dne 13. avgusta 1870.

99.

## Dogovor od 22. junija 1870,

med c. in kr. vlado in med vlado severnonemške zveze, o odpravi Labskega cola,

sklenjen na Dunaju 22. junija 1870 in ondi 26. junija v obojstranskih pritrilih izmenjan.

**M i F r a n c J o ž e f P r v i,**  
**po milosti Božji cesar avstrijski;**

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hervaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je med Našim pooblaščencom in med pooblaščencom Njegovega Veličanstva kralja pruskega v imenu severnonemške zveze bil zaradi odprave Labskih colov na Dunaju dne 22. junija 1870 sklenen in podpisan dogovor, obsegajoč tri člene, ki se glasé od besede do besede:

Njegovo Veličanstvo cesar avstrijski, kralj češki i. t. d. in apostolski kralj ogerski na eni strani, in Njegovo Veličanstvo kralj pruski v imenu severnonemške zveze na drugi strani, želeč povzdigniti vožnjo blaga po reki Labi z odpravo Labskega cola, kateremu je podvržena, velela sta, da se začne pogajanje, in sta si v ta namen izbrala za pooblaščenca:

Njegovo cesarsko in kraljevsko apostolsko Veličanstvo Svojega pravega skrivnega svetovalca, državnega kancelarja ter ministra cesarske hiše in vnanjih stvari i. t. d., grofa Friderika Ferdinanda Beust; Njegovo Veličanstvo kralj pruski pa Svojega general-majorja in generala *à la suite* izrednega poslanika in pooblaščenega ministra pri Njegovem cesarskem in kraljevsko-apostolskem Veličanstvu i. t. d. Janeza Lotarja pl. Schweinitz;

ktera sta si podala vsak svoje pooblastilo in priznavši ji ukrenila in sklenila ta-le dogovor:

Člen I.

Počenshi od 1. julija 1870 bodo se na Labi od ladij in njih tovora kakor tudi od plavic (flosov) smele jemati davščine samo za porabo posebnih naprav, namenjenih v olajševanje občenja.

Člen II.

Dogovor med Avstrijo, Prusijo, Saskim, Hanoverskim, Danijo, Meklenburg-Schwerinom, Anhalt-Dessau-Köthenskim, Anhalt-Bernburgom, Bukovcem (Ljubeko) in Hamburgom, o novi uredbi Labskih colov, od 4. aprila 1863 s členom 14 tega dogovora ustavljene določbe pogodeb in ukrepov veljajočih zastran Labskega brodarstva in dogovor med Avstrijo, Prusijo, Saskim, Anhalt-Dessau-Köthenskim, Anhalt-Bernburgom in Hamburgom, o upravi in pobiranji vkupnega Labskega cola v Wittenbergi, od 4. aprila 1863, izgubé s 1. julija 1870 svojo moč.

Člen III.

Pričujoči dogovor naj se pritrdi in pritrdni pismi naj se v 10 dnevih na Dunaj izmenjate.

Na Dunaju, dne 22. junija 1870.



**Beust** s. r.



pl. **Schweinitz** s. r.

Pretehtavši določila tega dogovora odobrili smo ga in potrdili, ter obetamo s Svojo cesarsko in kraljevsko besedo za Sebe in za Svoje naslednike, da ga bomo po vsem njegovem obsežku zvesto izpolnjevali in izpolnjevatih dali.

V potrdbo tega smo pričujoče pismo s Svojo roko podpisali in ukazali, da se nanje pritisne Naš cesarski in kraljevski pečat.

Tako storjeno v Našem glavnem cesarstvu in prestolnem mestu na Dunaji dne 25. junija v letu tisoč osem sto sedemdesetem, Našega cesarjevanja dva in dvajsetem.

**Franc Jožef** s. r.



**Grof Beust** s. r.

Po najv. povelji Njeg. ces. in kralj. apost. Veličanstva:

Baron Maksimilijan **Gagern** s. r.  
ces. in kralj. dvorni in ministerski svetovalec.

Zgornji dogovor razglašuje se s tem pristavkom, da je taisti že 1. dne julija t. l. v moč prišel.

**Potocki** s. r.

**Holzgethan** s. r.

**Pretis** s. r.

## 100.

**Dopustno pismo od 24. junija 1870,**

za delo in rabo lokomotivne železnice od Hetzendorfa do Donavskega pristajališča pri Albernu, ki se bo stikala z železnico po cesarici Elizabeti imenovano.

# **M i F r a n c J o ž e f P r v i,** **po Božji milosti cesar avstrijski;**

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd., itd., itd.

Ker je delničarska družba c. kr. privilegirane po cesarici Elizabeti imenovane železnice prosila, da se ji dopustí narediti in rabiti lokomotivno železnico od Hetzendorfa do Donavskega pristajališča blizu Alberna, ki se bo stikala z železnico cesarice Elizabete, zazdelo Nam se je, z ozirom na obéno koristnost tega podjetja, omenjeni delničarski družbi po postavi od 13. aprila 1870 (Drž. zak. št. 56) o prostosti davkov za nove železnice to dopušćanje podeliti tako le:

§. 1. Podeljujemo delničarski družbi c. kr. priv. železnice cesarice Elizabete pravico, narediti in rabiti lokomotivno železnico od Hetzendorfa do Donavskega pristajališča pri Albernu, ktera se bo stikala s Pencinško-Hetzendorfsko zvezno železnico.

§. 2. Cesta sama in nje uredba za vožnjo naj se naredí po črtežu na drobno ustanovljenem, ki ga je ministerstvo za trgovino potrdilo.

Zlasti se je pri delanju železnice ravnati po zahtevah ministerstva za trgovino in po obstojećih obénih stavilnih in policijskih predpisih.

Prenaredbe v načrtih so pridržane odobrenju državne uprave, ako bi se po tem, kar tehnični pregled in politični po §. 6 postave za dopušćanje železnic zapovedani obhod ceste pokaže, vidile potrebne za javno obćenje in za varnejši obstanek ceste, kakor tudi za izpolnitev postavnih določil.

Ako bi se pri izpeljevanju dela iz ozirov na stavbeno ekonomijo ali na službo pokazalo, da se mora ali da je koristno odstopiti od železničnega črteža ali od načrtov na drobno ustanovljenih, — s čimer se pa v §. 1 določena mer železnice ne sme predrugačiti, niti se sploh smejo razmerja gledé na ležo in mer obrniti na slabše, — mora se takej predrugačbi tudi izprostiti potrjenje od državne uprave.

Spodnje delo vse te železnice sme se narediti samo za eno kolejo.

Državna uprava ima pravico takrat zahtevati ondi, kjer se ji bo zdelo potrebno, da se napravi spodnje delo za drugo kolejo in ta koleja naredi, kadar bo letni kosmati dohodek skozi dve leti zaporedoma 160.000 gld. v srebru na miljo presegal.

Družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane se zavezuje zarad porabe kolodvorov že dodelanih ali dopušćenih železnic na stikališčih v §. 1 omenjene železnice, kakor tudi o

uredbi službe pri prehodu z ene na druge železnice skleniti dogovor z dotičnimi upravami. Troške za potrebna razširjalna dela na kolodvorih bode trpela družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane.

Državni upravi je pridržana pravica, ako bi se dorazumenje ne doseglo, postaviti pogoje za vzajemno porabo voz domačih sosednjih železnic in za dopeljavo rudniških in drugih železnic po lastni potrebi v to železnico.

§. 3. Družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane se zavezuje, da bo delo koncesijonirane železnice v dveh mesecih, računeč od današnjega dne začela, v enem letu dokončala in dodelano cesto občni službi izročila. Družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane se dovoljuje, da sme v §. 1 omenjeno železnico za zdaj samo za vožnjo blaga porabiti. Ako bi se pa potle pokazala potreba, rabiti jo tudi za prevažanje ljudi, bode družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane dolžna, na zahtevanje državne uprave po omenjeni cesti vvesti vožnjo ljudi v podobi in meri, kakor nanese vsakokratna potreba.

§. 4. Družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane se za izpeljavo koncesijonirane železnice dodeljuje pravica razlastitve po določbi dotičnih postav.

Ista pravica naj se dodeli družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane zastran železnocestnih kril do posameznih obrtnišč, o katerih bi državna uprava spoznala, da so koristna za javni interes.

§. 5. Družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane se ima pri delanju koncesijoniranih cest in pri njih rabi držati tega, kar ustanavlja pričujoče dopustno pismo, kakor tudi tega, kar velevajo na to stran dane postave in ukazi [zlasti postava za dopuščanje železnic od 14. septembra 1854, Drž. zak. št. 238, in reda za vožnjo po železnicah od 16. novembra 1851 \*)], in tako tudi postav in ukazov, ki bi se v prihodnje utegnili izdati.

§. 6. Družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane ima tedaj zlasti tudi zastonj voziti pošto in poštne postavljenice po predpisu §. 68 omenjenega reda za vožnjo po železnicah, in poštna uprava ima oblast za vozovlak, ki od končnih postaj vsak dan odrine, določiti, kdaj ima oditi in kako hitro ima voziti med tema končnima postajama tje in nazaj.

Kolikorkrat bi poštna služba zahtevala več nego en voz z osem kolesi ali dva četvero-kolesna vozá, dobí družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane za vsak voz, ki ga več dá za ta namen, odškodnino na miljo, ki se ustanovi dogovorno v pravšni ceni.

Ako bi se poštni upravi potrebno zdelo, na koncesijonirani železnici vpeljati ambulatno pošto, kakoršna je po drugih avstrijskih železnicah, mora družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane namesti navadnih voz z osmimi ali štirimi kolesi brez vračila napraviti in vzdrževati za to potrebne osmo- ali četvero-kolesne vozove za poštno ambulanco narejene po zahtevi poštne uprave.

Za opravljanje poštne službe v postajah, kjer se pisma prejemajo in kjer se izročajo, mora se pripravna poštna pisarnica v železničnem poslopju zastonj prepustiti, in ako bi na to stran bilo še večjih potrebščin, naj se napravi poseben dogovor.

Dalje ima družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane dolžnost, poštne pošiljke — ki nimajo denarne vrednosti — in katerih ne spremlja nobèn poštni uradnik ali služabnik, brez posebnega povračila na dotične postaje odpravljati in ondi jih izročati.

\*) Državnega zakonika od leta 1852, št. 1.

Pisma, ki si jih gledé na upravo železnice ravnateljstvo železnično (upravno svetovalstvo) in pa organi njemu podložni ali ti organi med sabo pošiljajo, smejo se na dotičnih kosih ali daljavah te železnice odpravljati po železničnih postavljenicah.

§. 7. Družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane ima dolžnost, upravi državnega telegrafa napeljava telegrafov poleg železnice na železničnih tleh brez posebnega povračila dopustiti.

Toda telegrafska uprava se mora z železnično upravo domeniti zastran mesta, kje ima napeljava iti.

Dalje mora železnična uprava brez posebnega plačila prevzeti varovanje telegrafske napeljave po železničnem osebju.

Nasproti pa ima železnična uprava tudi pravico žice (drát) za železnični telegraf pritrjevati na kole državnega telegrafa.

Železnični telegraf, če državna uprava zastran državnih poslanic (depeš) drugače ne zapové, in zastran privatnih ničesar ne dogovori, rabi se edino za naznanila, ki se tičejo vožnje po železnici, in torej je ta poraba pod vplivom in nadzorom državne uprave.

§. 8. Visokost voznine za ljudi in blago podvržena je sledečim utesnitvam :

Maksimalna tarifa na avstrijsko miljo, in to če se vvede vožnja ljudi, pri popotnih za osebo

v I. razredu . . . . .	30	kr.	avstr.	velj.
„ II. „ . . . . .	27	„	„	„
„ III. „ . . . . .	18	„	„	„
in „ IV. „ (v vozu za stoječe) . .	12	„	„	„

Maksimalna tarifa zastran blaga pri navadni hitrosti na colni cent in miljo 3 kr. avstr. velj.

Izjemno imajo za sledeče reči pri polnih vozovih veljati tile postavki voznine :

A. Za žito, mlevne izdelke, sol, les, železo in železne izdelke sploh 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kr. avstr. velj.

B. Za premog, kòaks, stiskano šoto, rude, železne plošče, kamenje zidarsko in apnarsko 2 kr. avstr. velj.

Za odpravnino se vzema od vsega blaga po 2 kr. na colni cent. V tem je zapopadeno plačilo za nakladanje in razkladanje in za občno zavarstvo.

Ako bi dotičnik sam blago nakladal ali razkladal, bode se za odpravnino samo po 1<sup>5</sup>/<sub>8</sub> kr. od colnega centa jemalo.

Zastran voznine od drugih stvari, zastran ustanovljenja ležarine, razredbe blaga in drugih določeb gledé na prevažanje blaga treba bo tako ravnati, da dotične cene in določbe ne bodo smeje nikakor biti večje in nadležnejše od ónih, ki veljajo na drugih linijah železnice po cesarici Elizabeti slovóče.

Uravnavanje voznin za ljudi in blago med tu postavljenimi mejami pristoji družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane.

Pri tem pa se nima nikomur osebno predstvo dajati. Če se torej kakemu odpravniku ali pošiljaču blaga pod gotovimi pogoji voznina zniža ali ktera druga ugodnost dodeli, mora se ta znižba ali ugodnost dodeliti vsem odpravnikom ali pošiljačem, kateri so voljni izpolniti iste pogoje.

Vse posebne tarife se morajo javno razglasiti.

Toda postavodavstvu je vsak čas pridržana uredba tarife za vožnjo ljudi in blaga. Taki uravnavi se ima železnična družba podvreči.

Vsakakor ima državna uprava oblast, primerno znižati voznino s stranskimi pristojbinami vred, brž kakor čisti dohodek zadnjih dveh let preseže deset odstotkov napravnega kapitala.

§. 9. Dopušča se odmerjati in pobirati voznina od ljudi in blaga v domačem srebrnem denarju, vendar tako, da se plačilo po kursni vrednosti preračunjeno mora v deželnem denarju jemati.

Tarifa se mora vsak mesec posebej na zaprosbo železnične uprave, kakor tudi na zaukaz državne uprave, po srednjem kursu srebra v preteklem mesecu preobrniti (reducirati) na deželni denar, pri čemer se brez privolitve železnične uprave ne sme iti čez 5 odstotkov izpod srednjega kursa.

§. 10. Transporti vojakov se morajo po znižani tarifi opravljati, in to po dogovoru na to stran, kakor tudi gledé polajšil za potujoče vojake, med vojnim ministerstvom in ravnateljstvom cesarja Ferdinanda severne železnice dne 18. junija 1868\*) sklenenem, kterege določbe so celokupni del dopustnega pisma.

Ako bi se pa kdaj z vsemi avstrijskimi železnicami ali z večino njih zastran prevažanja vojakov dogovorile določbe državi ugodnejše, naj imajo one veljavo zadobiti tudi za koncesijonirano železnico.

Te določbe naj se obračajo tudi na stražo finančno in varnostno, ki sta uravnani po vojaško.

§. 11. Državni uradniki, postavljeni in služabniki, ki po naročilu gosposke nadgledujejo upravo železnice in vožnjo po njih, ali zarad varstva državnih interesov po koncesiji ali iz dohodarstvenih ozirov porabijo železnico in izkažejo naročilo te gosposke, morajo se s potno robo vred zastonj voziti.

§. 12. Državna uprava ima pravico, kadar bi živež v avstrijskem cesarstvu bil nenavadno drag, ponižati za-nj voznino na polovico maksimalne cene.

§. 13. Družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane se daje tudi pravica, za nabor potrebnega denarja za cesto v §. 1 omenjeno izdati delnice in predstvene obligacije slovóče na prinesca ali na stanovitna imena, ki se smejo na avstrijskih borsah prodajati in uradno notirati.

Ako se predstvene obligacije izdado v tuji valuti, mora se znesek tudi v avstrijski valuti naznaniti.

Predstvene obligacije se morajo prej odplačati nego delnice.

§. 14. Gospodarstveni račun nove v §. 1 omenjene železnice se bo pisal posebej in ne z računi drugih linij železnice po ces. Elizabeti imenovane skupaj. Stroški edino za novo železnico storjeni smejo se naravnost postaviti v nje gospodarstveni račun.

Vkupni troški nove železnice in ostalih linij železnice po ces. Elizabeti imenovane se razdelé tako:

- a) Troški za ravnateljstvo in upravo v primeri k številu milj, ki jih vlak na dotičnih linijah prejde;
- b) vsakokratni potrebi potrebna založba blagajnic za penzije, provizije in podporščine v primeri k plačam in mezdam, ki se na dotičnih linijah izplačujejo;

\*) Normalni ukazi c. kr. armadnega ukaznika od 1. 1868, 21. kos, št. 97.

- c) troški za popravo, vzdržbo in nadomestilo vozil v primeri k številu milj, ki jih vlak na dotičnih linijah prehaja;
- d) troški za kolodvor v Pencingu v primeri k vlakom, ki od nove železnice, oziroma od zvezne železnice, ki se končuje v Pencingu, in glavne linije železnice po cesarici Elizabeti imenovane odhajajo in tjekaj prihajajo.

§. 15. Za železnico koncesijonirano se dodeljujejo od strani države ta-le polajšila:

- a) Oprostitev od dohodnine in štempeljskih pristojbin za kupone, kakor tudi od vsakega davka, ki bi se morebiti s prihodnjimi postavami vpeljal, za dvajset let.
- b) Oprostitev od štemplja in pristojbin za vse pogodbe, vloge in druga pisma za nabavo kapitala, in za delanje in opravo železnice do tistega časa, ko se izroči občni službi.
- c) Oprostitev od štempeljev in pristojbin za prvo izdatbo delnic in predstvenih obligacij kakor tudi začasnice (interimskih listov) in prenosnine, ki bi jo bilo plačati od kupljenega zemljišča.

§. 16. Državna uprava ima pravico prepričati se, da je železnica v vseh delih namenu primerno in trdno narejena in za službo upravljena, ter zaukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odstranijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po svojih ljudeh pregledovati gospodarjenje.

Za le-to nadgledovanje železničnega podjetja mora družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane z ozirom na opravila s tem združena v državno blagajnico plačati počez letno povračilo, katerega znesek določi državna uprava.

§. 17. Doba, doklej bo koncesija trpela in po §. 9, b) postave za dopuščanje železnice varovana, da se ne smejo napraviti nove železnice, ustanovljuje se soglasno s čl. IX. dogovora od 30. junija 1869, Drž. zak. št. 122, na pet in osemdeset let od tistega dne, katerega se začne vožnja po novih linijah železnice po cesarici Elizabeti slovóče, ki se imajo izdelati vsled tega dogovora.

Ko ta doba izteče, mine koncesija.

Koncesija izgubi svojo moč tudi, ako se rok v §. 3 ustanovljeni za dokončanje dela in za odprtje železnice ne bi dostal, ter bi se prestop roka ne mogel opravičiti ne v zmislu §. 11, b) postave o dopuščanju železnice, niti sosebnó s kako politično ali finančno krizo.

§. 18. Državna uprava si pridržuje pravico, kadar preteče trideset let od dne, katerega se začne vožnja po celi koncesijonirani železnici vsak čas odkupiti to koncesijo in koncesijonirano železnico za gotovo odkupščino, ki se dá družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane.

Da se določi odkupščina, bodo se letni čisti dohodki, ki jih je podjetje v zadnjih sedmih letih pred pravim odkupom imelo, sešteli, od tega čisti dohodki dveh najslabših let odbili in po tem poprečni čisti dohodki ostalih petih let za podjetje izračunili.

Ako bi pa tako najdeni poprečni čisti dohodek ne znesel vsaj  $5\frac{2}{10}$  odstotkov v srebru od nominalnega napravnega kapitala, katerega je državna uprava odobrila, ustanovljuje se le-ta nominalni znesek kakor tisti čisti dohodek, po katerem se odmerja odkupščina.

Odkupščina znese dvajsetkrat toliko, kolikor znese po teh vodilih določeni čisti dohodek.

Število nominalnega napravnega kapitala mora se predložiti državni upravi, da ga potrdi; v ta kapital se štejejo:

- a) troški pripravljanih del in sestave projekta;
- b) troški dela in prve oprave (t. j. do konca prvega gospodarstvenega leta po tem, ko se je cela koncesijonirana železnica službi izročila), kakor tudi vsi drugi troški, ki so razen zneska v členu a) že omenjenega bili neogibno potrebni zavolj naprave in odprtja koncesijonirane železnice;
- c) obresti po 5 od sto za kapitale med delanjem koncesijonirane železnice do nje odprtja po celi dolžini z ozirom na napredujoče delo in na železnično opravilo vplačane po odbitku čistih dohodkov, ki se utegnejo prejeti, ako bi se kateri kos železnice prej odprl, in pa tistih odstotkov, ki se dobé od vplačanih pa ne brž potrošenih denarjev;
- d) troški za nabavo denarjev, oziroma z odobrenjem državne uprave dovoljeni srednji znesek kursne izgube pri izdatbi delnic in predstvenih obligacij za nabavo potrebne gotovine.

Ako bi se po izteku prvega gospodarstvenega leta speljale še druge nove stavbe ali ako bi se pomnožila opravila, smejo se dotični troški prišteti k napravnemu kapitalu, ako je državna uprava privolila v namenjene nove stavbe ali v pomnožitev opravil, in ako se troški izkažejo, kakor je prav.

§. 19. Kadar mine koncesija in tisti dan, ko mine, prihaja država brez vračila v neobteženo last in uživanje koncesijonirane železnice, zlasti tal, zemeljskih in umetnih del, cele spodnje in vrhnje naprave in vse nepremične železnične pritekline, kakor so: kolodvori, nakladališča in razkladališča, vsa za železnično rabo potrebna poslopja na odhodih in prihodih, stražnice in nadgledovalnice z vso opravilo v stoječih mašinah in vseh nepremičninah.

Kar se tiče premičnih reči, kakor so: lokomotivi, vozovi, premične mašine, orodje in druge naprave in robe, kolikor so potrebne ali dobre za nadaljno službo, naj prejde toliko teh reči in oziroma toliko vrednosti zastoj na državo, da se bo ujemalo s prvo železnično opravilo, ki je zapopadeno v napravnem kapitalu.

Po odkupu železnice in od dne tega odkupa prihaja država, plačujoč vsako leto v §. 18 ustanovljeno odkupščino brez drugega vračila v last in uživanje tu koncesijonirane železnice z vsemi prej omenjenimi dotičnimi rečmi, tako premičnimi kakor nepremičnimi.

Naj mine koncesija ali naj se železnica odkupi, ostaja družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane last rezervnega zaloga napravljene iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima denarjev terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, kakor so: peči za koaks in apnenice, livnice, fabrike za mašine ali drugo orodje, shranišča, koaks, hranišča za premog in drugo robo, ktere so si pridobili ali sezidali po dovolbi državne uprave z izrečnim pristavkom, da ne bodo železnična pritekline.

§. 20. Še se državni upravi pridržuje pravica, ako bi se v kljub izrečenemu svarilu po večkrat prelomile ali zanemarile dolžnosti v dopustnici ali postavah naložene, poprijeti se naredeb postavam primernih in po okolnostih, še predno izteče čas koncesije, izreči, da je koncesija moč izgubila.

§. 21. Družba železnice po cesarici Elizabeti imenovane se zavezuje, da bo pri podeljevanju službenih mest sosebno gledala na take podoficirje iz c. kr. armade, kateri so dobro služili.

Resno opominjaje vsakega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica in dodeljujoč družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odškodbe, dajemo vsem oblastim, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to koncesijo in vsem tem, kar se ustanavlja v njej.



V dokaz tega izdajemo to pismo, zapečateno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaju, štiri in dvajsetega dne meseca junija v letu po odrešenju sveta tisoč osem sto sedemdesetem, Našega cesarjevanja dva in dvajsetem.

**Franc Jožef** s. r.



**Potocki** s. r.

**Holzgethan** s. r.

**Pretis** s. r.

### 101.

#### Ukaz ministerstva za pravosodje od 3. avgusta 1870,

da se občine Pitín, Gostétin, Šanov in Petrovka odkazujejo v okoliš okrajnega sodišča Ogersko-Brodskega na Moravskem.

Na podlogi §.<sup>fa</sup> 2 postave od 11. junija 1868, Drž. zak. št. 59 odločujejo se občine Pitínska, Gostetinska, Šanovska in Petrovska iz okoliša okrajnega sodišča Klobuškega (v Gradiškem okrožji) in se odkazujejo v okoliš okrajnega sodišča (Ogersko-) Brodskega.

Ta ukaz pride v moč 15. septembra 1870.

**Tschabusnigg** s. r.

### 102.

#### Ukaz ministerstva za pravosodje od 3. avgusta 1870,

da se občine Hausdorf in Kunewalde v okoliš mestno-delegiranega okrajnega sodišča Novo-Jičinskega, občine Pastkov (trg in vas) in Oprehtice v okoliš Mesteškega okrajnega sodišča na Moravskem odkazujejo.

Na podlogi §.<sup>fa</sup> 2 postave od 11. junija 1858, Drž. zak. 59, odločujejo se občini Hausdorfska in Kunewaldska iz okoliša Fulneškega okrajnega sodišča, občine Pastkov (trg in vas) in Oprehtice (Opršdorf) pa iz okoliša Moravsko-Ostravskega okrajnega sodišča, ter se prvi dve občini odkazujeta v področje mestno-delegiranega okrajnega sodišča Novo-Jičinskega, zadnje tri pa v področje Mesteškega okrajnega sodišča.

Ta ukaz pride v moč 1. dan oktobra 1870.

**Tschabusnigg** s. r.

## 103.

**Ukaz ministerstva za pravosodje od 3. avgusta 1870,**

da se občine Gornje-Dubjanska, Tulešiška in Čermankoviška odkazujejo v okoliš Krumlovskega okrajnega sodišča na Moravskem.

Na podlogi §. <sup>ta</sup> 2 postave od 11. junija 1868, Drž. zak. št. 59, odločujejo se občine Gornje-Dubjanska, Tulešiška in Čermankoviška iz okoliša Grotoviškega okrajnega sodišča ter se odkazujejo v okoliš Krumlovskega okrajnega sodišča.

Ta ukaz pride v moč 15. septembra 1870.

**Tschabuschnigg** s. r.