

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 46 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1926.

PATENTNI SPIS ŠT. 3913

Ing. Jaromir Trnka, Praha.

Pogonska uredba za letalne motorje z zvezdnato razvrščenimi cilindri.

Prijava z dne 27. oktobra 1924.

Velja od 1. julija 1925.

Zahlevana prvenstvena pravica z dne 31. oktobra 1923. (Čehoslovačka).

Izum se tiče pogonske uredbe za letalne motorje z zvezdnato razvrščenimi cilindri in planetno kolesno prestavo med ročičnim vratilom in med vijakovim čepom. Pri takih pogonskih uredbah so doslej uporabljali posebno prestavo za bublino krmarenje motorskih ventilov. Izum obstoja v tem, da se krmilne buble za ventile zvezdnatega motorja namestijo na jemalcu planetnega gonila in da se vzame za prestavo od ročičnega vratila na vijak tako razmerje, ki odgovarja številu cilindrov ki se dejstvujejo z bublinim krmarenjem. S tem se doseže znatno poenostavljenje in izboljšanje uredbe celega motorja.

Na risbi je prikazan en izvedbeni primer take uredbe po izumu. Sl. 1 je podolžni prerez sl. 2 pa prečni prerez po 2—2 slike 1, koja poslednja prikazuje bublino krmarenje v stranskem vidu. Prikazani motor je trocilindrski motor z na 120° postavljenimi cilindri.

Med motorjevim vratilom *a* in vijakovim čepom *b* je nameščeno planetno gonilo ki sestoji iz enega na ročičnem vratilu *a* pritrjenega srednjega zobatega kolesa *c*, iz več planetnih koles *d* in enega trdnega zunanega zobnega venca *e* z notranjim zobčanjem. Planetna kolesa *d* so vležajena na jemalcu *b* planetnega gonila, koji (jemalec) tvori hkratu čep za vijak. Pri vrtenju vratila *a* se vrte planetna kolesa z jemalcem *b* in prenašajo na ta način vrtenje ročičnega vratila *a* na vijakov čep.

Po izumu se namesti na aksijalni flanši f jemalca *b* bublin venec *g* z dvema bub-

lama *h* na 180°, ki poda za prikazani trocilindrski motor na 120° zavrtno število ene buble, ki odgovarja eni četrtini zavrtnega števila ročičnega vratila. Ako na pr. naredi ročično vratilo *a* 3600 zavrtov, ima bublin venec *g* samo 900 zavrtov, torej zavrtno število, ki je primerno za ekonomski tek vijaka. Za fino vstavljenje bubel da se doseže prava lega za odprtje ventilov, je oskrbljen postavni vijak *i*. Po tem kakoršno je število motorjevih cilindrov, more bublin kolot sestojati tudi iz več zapored pritrjenih bublinih vencev. Buble *h* posameznih vencev dejstvujejo prestavne organe (sl. 2), s katerimi se dejstvujejo ventili posameznih cilindrov zvezdnatega motorja.

Po izumu vzame tedaj število cilindrov in planetno gonilo za vijakov čep tako da more pri dosegu ugodnega vijakovega zavrtnega števila jemalec planetnega gonila ob enem nositi tudi krmilne buble za ventile zvezdnatega motorja.

Patentna lastitev:

Pogonska uredba za letalne motorje z zvezdnato postavljenimi cilindri in s planetno kolesno prestavo med ročičnim vratilnim vratilom in vijakovim čepom, označena s tem, da so krmilne buble (*h*) za ventile zvezdnatega motorja nameščene na jemalcu (*b*) planetnega gonila, pri čemur se za prestavo med ročičnim vratilom (*a*) in vijakom vzame tako razmerje, ki odgovarja številu cilindrov in krmilnemu obrisu.

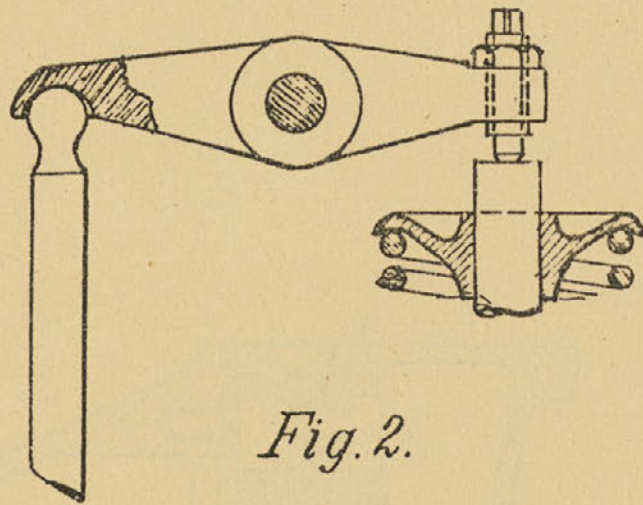


Fig. 2.

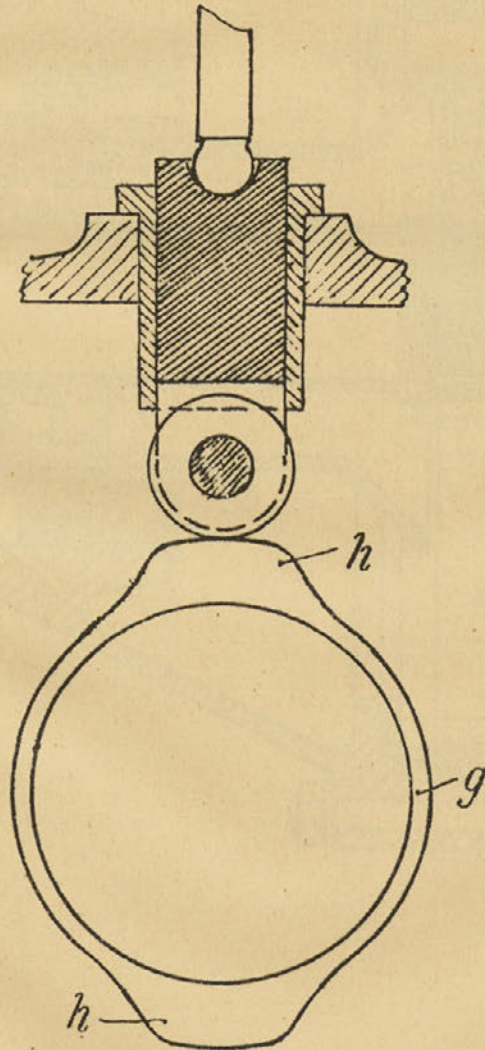


Fig. 1.

