

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XII. — Izdan in razposlan dné 7. februvarja 1895.

**Vsebina:** Št. 22. Razglas, da so se dopustila za lokalne železnice iz Hulína v Kroměříž, iz Kroměříža v Zborovice in iz Hulína v Bystřico prenesla na c. k. priv. severno železnico cesarja Ferdinanda.

22.

## Razglas trgovinskega ministerstva z dné 30. januvarja 1895. l.,

da so se dopustila za lokalne železnice iz Hulína v Kroměříž, iz Kroměříža v Zborovice in iz Hulína v Bystřico prenesla na c. k. priv. severno železnico cesarja Ferdinanda.

Ker je c. k. priv. severna železnica cesarja Ferdinanda, izvršujoč določila §. 9. v dogovoru z dné 10. januvarja in 17. julija 1885. l., potrjenem z zakonom z dné 6. septembra 1885. l. (Drž. zak. št. 122.), od c. k. priv. kroměříške železnice pridobila lokalne železnice iz Hulína v Kroměříž, iz Kroměříža v Zborovice in iz Hulína v Bystřico, zgrajene in v obrat izročene po imenovaní železniški družbi, prenesle so se po Najvišem sklepu z dné 20. januvarja 1895. l. bivši c. k. kroměříški železnici gledé oznamenjenih železniških kosov nastale, dopustilu vstrežajoče pravice in dolžnosti na c. k. priv. severno železnico cesarja Ferdinanda ter so se po tem povodu, vstrežajoč predruženim razmeram, na novo ustanovile také-le:

I.

Lokalni železnici iz Hulína v Kroměříž in iz Hulína v Bystřico, vštevši tudi postajo kroměříško, sta se na podstavi določila §. 10. v spredaj navedenem dogovoru z dné 10. januvarja in z dné 17. julija 1885. l. v železnico iz Bélska v Kojetín

(Slovensk.)

(moravsko-sleško mestno železnico) po c. k. priv. severni železnici cesarja Ferdinanda zgrajeno na podstavi §. 2. v Najviši dopustilnici z dné 1. januvarja 1886. l. (Drž. zak. št. 7.), privzeli kot celovita dela javne železniške podjetbe c. k. priv. severne železnice cesarja Ferdinanda také, da naj se o obeh železniških progah iz Hulína v Kroměříž in iz Hulína v Bystřico računě od dné, katerega se je pričel obrat po vsi progi iz Bélska v Kojetín, uporabljajo za to poslednjo železnico veljajoča določila Najviše dopustilnice z dné 1. januvarja 1886. l. (Drž. zak. št. 7.), toda izvzemši določila v §. 4. te listine.

Nasproti pak se z istim časom, toda izvzemši določila §. 2. Najviše dopustilnice z dné 30. junija 1880. l. (Drž. zak. št. 93.) in pa §. 2. Najviše dopustilnice z dné 26. februvarja 1882. l. (Drž. zak. št. 31.), v katerih se je dodelila prostost od davkov, kolkov in pristojbin in katera ohranijo svojo moč še na dalje, razveljavljajo popolnoma vsa ostala določila teh poslednjih dveh Najviših dopustilnic gledé na spredaj imenovani železnični progi.

II.

1. Od dopustilnih določil, oziroma od dopustilnih pogojev, izdanih za kos lokalne železnice iz Kroměříža v Zborovice, ki ga je prej imela bivša c. k. priv. kroměříška železnica, bodo zanaprej veljala samó:

a) določila Najviše dopustilnice z dné 4. avgusta 1881. l. (Drž. zak. št. 106.) za lokalno železnico iz Kroměříža v Zborovice, izvzemši določila §. 6.; potem

b) določila §. 16. v Najviši dopustilnici za lokalno železnico iz Kroměříža v Hulín z dné 30. junija 1880. l. (Drž. zak. št. 93.), katera se po §. 8. spredaj omenjene Najviše dopustilnice slično uporabljajo tudi o lokalni železnici iz Kroměříža v Zborovice, naposled

c) za kos lokalne železnice iz Kroměříža v Zborovice po c. k. trgovinskem ministerstvu postavljeni dopustilni pogoji z dné 24. avgusta 1881. l., poglavje I., točka 1. vštevši do 7.

Nasproti pak izgubé svojo moč določila §. 6. v Najviši dopustilnici z dné 4. avgusta 1881. l. (Drž. zak. št. 106.), potem določila točke 8. in 9. v I. poglavju in točke 1. do 4. v II. poglavju zgoraj navedenih dopustilnih pogojev z dné 24. avgusta 1881. l., oziroma naredbe Najviše dopustilnice z dné 30. junija 1880. l. (Drž. zak. št. 93.), katere so se zastran ravno teh dopustilnih pogojev poglavja II., št. 1. raztegnile tudi na lokalno železnico iz Kroměříža v Zborovice.

Najviša dopustilnica za lokalno železnico v Valaško Meziříč z dné 14. junija 1883. l. (Drž. zak. št. 12.), katere določila v §§. 8. in 9. naj bi veljala tudi o lokalni železnici iz Kroměříža v Zborovice, razveljavila se je po Najvišem odločilu z dné 1. januarja 1886. l. že z razglasom trgovinskega ministerstva z dné 4. januarja 1886. l. (Drž. zak. št. 8.).

2. Razveljavljajoč določila v §. 6. Najviše dopustilnice z dné 1. avgusta 1881. l. (Drž. zak. št. 106.), daje se c. k. priv. severni železnici cesarja Ferdinanda pravica, da v založbo glavničnega potroška, ki c. k. priv. severni železnici cesarja Ferdinanda nastane vsled nakupa železnice iz Kromě-

říža v Zborovice, in pa v založbo stroškov za morda potrebno izvršitev razširnih staveb ali pomnožbo obratnih oprav, izdá prednostnih obligacij v skupnem znesku, katerega odobri c. k. državno upravstvo.

Gledé prednostnih obligacij, ki se tako izdadó, in pa tudi gledé pogojev, po katerih naj se naposled imenovani stroški prištevajo napravni glavnici imenovane železnične proge, naj se določila poslednjih treh odstavkov §. 6. v Najviši dopustilnici z dné 19. marca 1888. l. (Drž. zak. št. 47.) zmiseloma uporabljajo o tamkaj zaznamovanih lokalnih železnicah c. k. priv. severne železnice cesarja Ferdinanda.

3. Na mesto določil Najviše dopustilnice z dné 30. junija 1880. l. (Drž. zak. št. 93.), označenih v spredaj stoječi točki 1. in po nji razveljavljenih, potem na mesto razveljavljenih določil dopustilnih pogojev z dné 24. avgusta 1881. l., označenih v taisti točki, naj se za prevažanje vojaščine, potem za pravico eventualne rabe imenovane proge po c. k. državnem upravstvu, dalje gledé pravice c. k. državnega upravstva, da nadzira in prigleduje izvrševanje določil §§. 7., 10. in 13. v spredaj navedeni Najviši dopustilnici z dné 17. marca 1888. l. (Drž. zak. št. 47.), in glede obratnih sredstev, da se je ozirati na tozemske tvornice, potem gledé na obrat, zlasti pa na ustanavljanje tarif, in pa gledé na dajatve, katerim je železnična podjetba zavezana za javne namene, uporabljajo določila v I. poglavju točke 9. in 10. in v II. poglavju dopustilnih pogojev za lokalno železnico iz Bélska v Wadowice in Kalwaryo, katera je predmet Najviše dopustilnice z dné 4. junija 1886. l. (Drž. zak. št. 102.).

Wurmbrand s. r.