

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXXV. — Izdan in razposlan dne 29. junija 1904.

Vsebina: Št. 64. Razglas, s katerim se objavljajo predpisi o uredbi in meroskusnouradni preiskavi tarovalnih vagonov, ki služijo za preskušnjo trdno stoječih tehtnic mostovnic.

64.

Razglas trgovskega ministrstva z dne 13. junija 1904. l.,

s katerim se objavljajo predpisi o uredbi in meroskusnouradni preiskavi tarovalnih vagonov, ki služijo za preskušnjo trdno stoječih tehtnic mostovnic.

Na podstavi ukaza trgovskega ministrstva z dne 17. februarja 1872. l. (drž. zak. št. 17) se dajejo na javno znanje nastopni po c. kr. komisiji za pravilni meroskus izdani, gledé pristojbin po trgovinskem ministrstvu odobreni predpisi o uredbi in meroskusnouradni preiskavi tarovalnih vagonov, ki služijo za preskušnjo trdno stoječih tehtnic mostovnic.

Ti predpisi stopijo v moč z dnem razglasitve.

Call s. r.

Predpisi

o uredbi in meroskusnouradni preiskavi tarovalnih vagonov, ki služijo za preskušnjo trdno stoječih tehtnic mostovnic.

I. Uredba tarovalnih vagonov.

Vsak tarovalni vagon je narediti iz kovine in dobiti mora v obče obliko „shrambenega voza“ z vrati na obeh podolžnih in obeh pročelnih straneh.

Vrata se morajo dati dobro zapirati in imeti ušesca, da se denejo nanje plombe in ključavnice.

Vsaj dvema teh vrat se morajo pridejati ključavnice; ostala vrata se lahko zapirajo znotraj z zapornimi drogovi ali zapahi.

V shrambenem prostoru tvorijo ploščata železa in dve železni plošči tla, na katerih je nameščena železna shranka in omara iz pločevine, ki se da zapirati. Shranka je zato, da se deva vanjo premična obremenilna tvarina, omara iz pločevine pa zato, da se hrani v njej stavek preskušanih uteži iz litega železa, obstoječ iz po ene uteži po 10, 5 in 1 kg in 2 uteži po 2 kg, ter stavek medenih uteži z eno utežjo po 50, 20 in 10 dkg in dvema utežima po 5 dkg.

Shranka, ki sprejema premično obremenilno tvarino, mora biti tako izdelana, da so vstavljene uteži trdno vložene in se ne morejo vreči iz nje, če se močno stresa.

Premična obremenilna tvarina mora biti iz uteži po 50 in po 20 kg, ki morajo biti justirane z natančnostjo rabnih pravilnikov za trgovske uteži.

Vrednost teže premične obremenilne tvarine mora znašati cel mnogokratnik od 1000 kg (celo število bečev) in mora biti ali enaka lastni teži praznega tarovalnega vagona ali večja nego ta teža. (Prim. tudi oddelek III.)

V shrambenem prostoru vagona je postaviti na eni izmed pročelnih strani majhno omaro iz pločevine, ki se dá zapirati in ki je določena zato, da se denejo vanjo spisi, zlasti poverilnica o zadnji meroskusnouradni ovedbi lastne teže tarovalnega vagona.

Razen tega se lahko hranijo v tarovalnem vagonu tiste potrebščine, ki se rabijo zato, da se vagon pripravi, kakor na primer primerno dolga lestvica, stopnice, leseni pragovi za priročno izkladanje obremenilnih uteži, nekoliko stebrov, da se postavijo uteži zunaj vagona, primerno število nepropustnih odevj za varstvo postavljenih uteži, orodje za snaženje vagonov itd.

Tega orodja ni privzeti v samosvojo težo vagona.

II. Oznamenilo tarovalnega vagona.

Vsak tarovalni vagon mora imeti ime izdelovalca vagona in številko; te napovedi morajo biti na kovinski plošči vtolčene ali vdolbene.

Dotična plošča mora biti prinetana na nosilnem stojalu ali znotraj v vagonu.

III. Samosvoja teža tarovalnega vagona.

Za samosvojo težo tarovalnega vagona velja vagonova teža, kadar so mazalne pušice ležišč za osi povsem napolnjene in ko so se vzeli iz njega vsi nepritrjeni deli, ki tvorijo vagonovo notranjo opremo, n. pr. oba stavka uteži (prim. oddelek I), premična obremenilna tvarina ter potrebščine (lestvica, stopnice, lesen prag, stebri, plahta), ki so dodane, da se more pripraviti vagon; nadalje ko so se odvzele žabice itd.

IV. Preskušnja tarovalnega vagona.

Tarovalni vagon se sme uradno preiskati samo z odobrilom komisije za pravilni meroskus in gledé tega je podati pismeno vlogo na komisijo za pravilni meroskus; tej vlogi je priložiti, če gre za prvo preiskavo tarovalnega vagona, podrobne njegove risbe v meri najmanj 1 : 10 v dvojni izdaji. (Gledé

sestave, ustrežajoče železniškim predpisom, komisija za pravilni meroskus ne preskuša vagona.)

Ob zaprosilih za popreskušnjo kakega po teh predpisih že kolkovanega tarovalnega vagona zadošča v bodoče, da se predloži dovolilo o zadnji popreskušnji vagona in ni treba predložiti risb. Isto velja tudi gledé tistih tarovalnih vagonov, ki so bili poverjeni, preden so stopili ti predpisi v moč.

Premično obremenilno gradivo preskuša in poverja meroskusni uradnik, ki ga pošlje dotično meroskusno nadzorništvo, kateremu je komisija za pravilni meroskus poverila uradno dejanje; samosvojo težo tarovalnega vagona pa oveda meroskusni nadzornik, ki ima dolžnost izdati tudi poverilnico.

Stranka, ki želi meroskusno uradno preiskavo kakega tarovalnega vagona, mora tudi poskrbeti, da je na razpolaganje za ovedbo samosvoje teže vagona po mnenju meroskusnega uradnika pripravna tehtnica.

V. Kolkovanje.

Tarovalni vagon se poverja tako, da se nabije nadzorniški kolek z letno številko vred na glavicah ščencev, s katerimi je plošča (prim. oddelek II) pritrjena na omarini steni ali na nosilnem stojalu.

Posamezni kosi premičnega obremenilnega gradiva se kolkujejo na medenih ali bakrenih meroskusnih zamaških, ki so na vsaki uteži, tako da se udari nad letno številko redovna številka meroskusnega nadzorništva, kateremu je poverjena preskušnja, pod letno številko pa zvezda s šestimi žarki.

VI. Poverilnica.

Vsakemu uradno preskušnemu in poverjenemu tarovalnemu vagonu se pridene poverilnica po naslednjem vzorcu.

Poverilnica.

Tarovalni vagon, ki ga je naredil (ime izdelovalca vagona) . . . v za . . . (ime naročnika) . . . v in ki nosi številko, se je spodaj navedenega dne preskusil gledé pravilnosti samosvoje teže in se je našla teža, ko so bile mazalne pušice ležišč za osi docela napolnjene, s (teža izražena z besedami) kg.

Premična obremenilna tvarina vagona znaša:

. uteži iz litega železa po 50 kg kg
 " " " " " " 20 " "

torej vrednost teže premične obremenilne tvarine kg

Uteži iz litega železa po 10 do 1 kg, ki so razen tega v vagonu, in medene uteži po 50 dkg do 5 dkg, nadalje stopnice, lestvica, prag in vse žabice ter ostalo orodje niso vštet v zgoraj navedeno samosvojo težo tarovalnega vagona.

Za meroskusnouradno preiskavo se je pobralo K . . . h pristojbine.

. dne 19 . . .

Od c. kr. meroskusnega nadzorništva

(Pečat.)

(Podpis.)

Veljavnost poverilnice mine eno leto po času izdaje poverilnice in vrhu tega z vsakim popravilom, ki se opravi na tarovalnem vagonu.

VII. Pristojbine.

Za vsako popreskušnjo premične obremenilne tvarine in za ovedbo samosvoje teže tarovalnega vagona je računiti in pobirati pristojbine v naslednji izmeri:

Za težo do 20 kg — K 20 h
 " " " 50 " — " 50 "
 " ovedbo samosvoje teže praznega tarovalnega vagona za vsakih 1000 kg 2 " — "
 pri tem je šteti ostanek, ki je manjši nego 1000 kg, za polnih 1000 kg.

Razen tega mora stranka pripraviti potrebno delavno pomoč na svoje stroške in plačati dnevščine in potne pristojbine meroskusnih uradnikov, ki se odpošljejo, da opravijo uradna dejanja.

Z uteži po 10 kg do 5 dkg, ki so v tarovalnem vagonu, je ravnati gledé meroskusne pristojbine in meje pogreška kakor s trgovinskimi uteži.

VIII. Prehodna določila.

Tarovalni vagoni, ki so že poverjeni na podstavi predpisov, ki so bili doslej v moči, se vnovič preskusijo tudi tedaj, če bi ne ustrezali v vseh točkah spredaj stoječim novim predpisom.

Na Dunaju, 7. dne junija 1904.

C. kr. komisija za pravilni meroskus:

Lang s. r.

